



**Markedsstatus Q1**

**2024**

**Webinar**

Onsdag 28. feb 2024 kl. 10-11

Schibsted

**BILINFO**

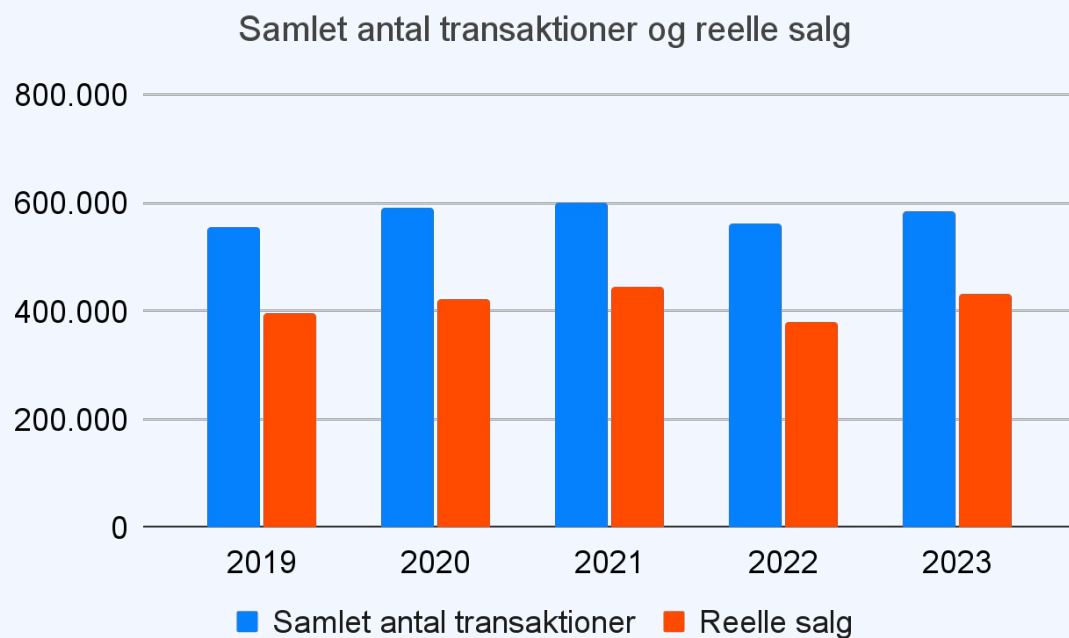
**Bilbasen**

# Indhold

- Opsummering af 2023
- Øjeblikkelig status - ugerapport for uge 8
- Gennemgang af aktuelle nøgletal
- Tegn på mere stabile tider - hvorfor
- Brugtbilmarkedets konkurrenceevne målt i fakta
- H1 2024 prognose



# Samlede antal transaktioner og reelle salg

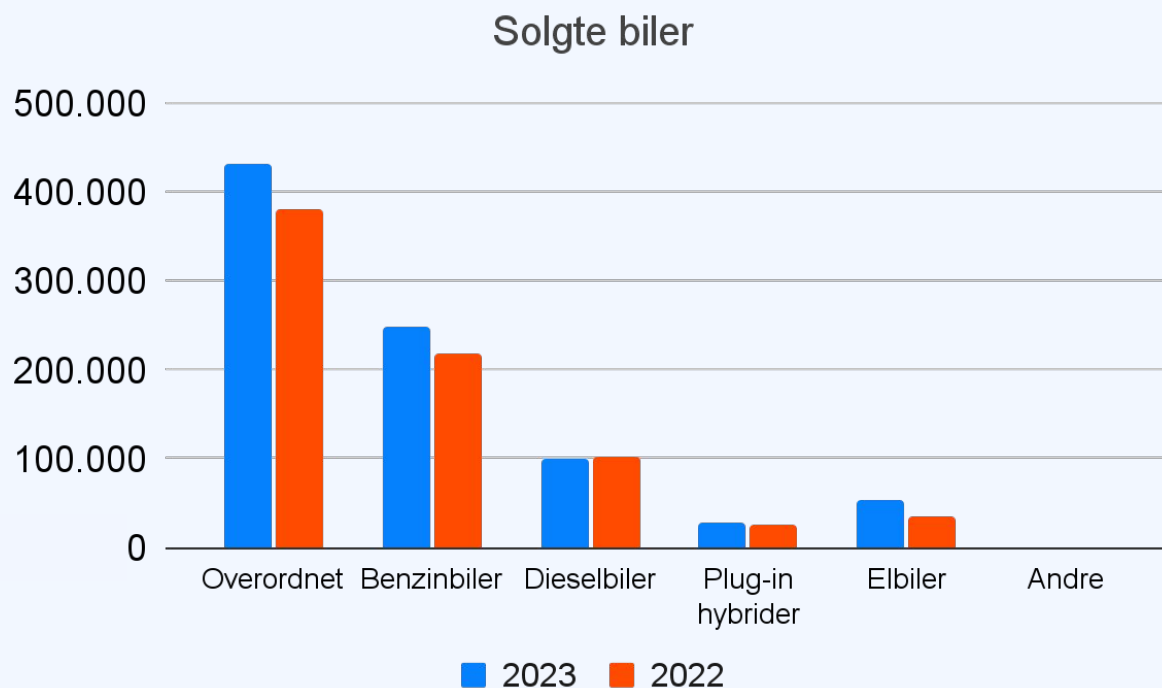


- Næstflest salg nogensinde
- **431.000** salg
- Forhandlerandel på **72%**

## Reelle salg definition:

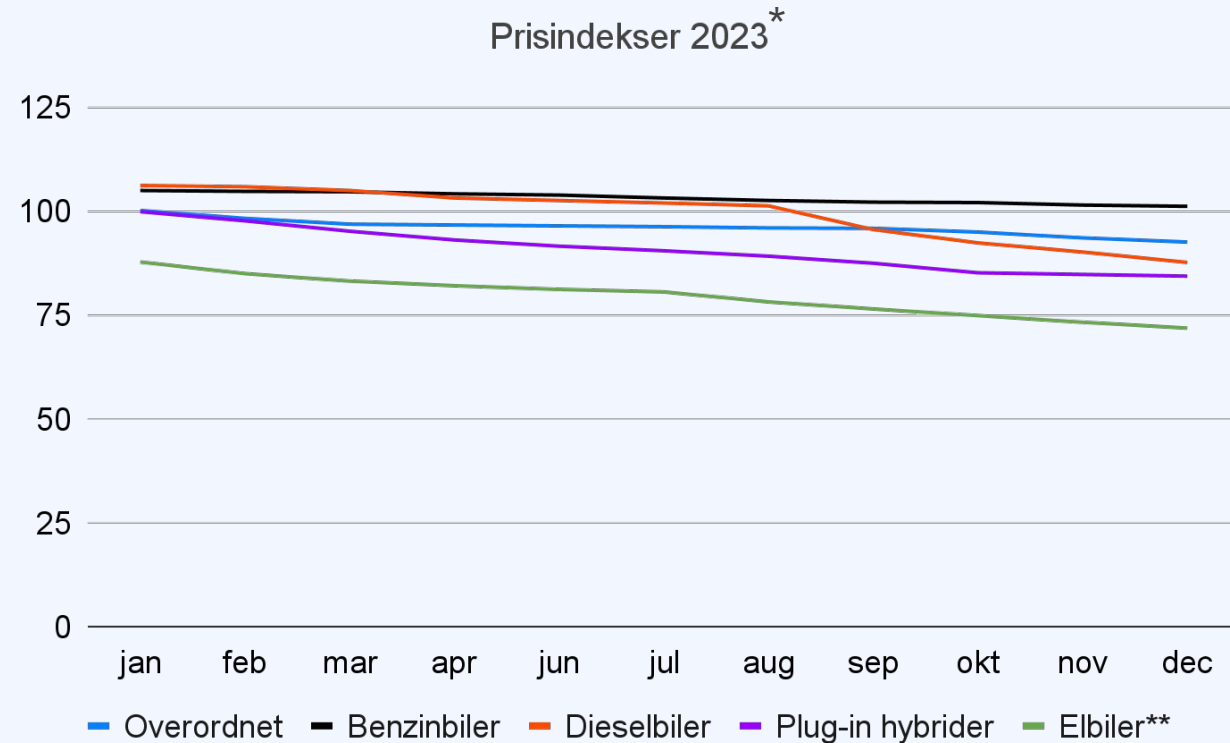
CPR/CVR → CPR/CVR med efterfølgende indreg.

# Antal solgte biler overordnet og pr. drivlinie



- Benzin-, plug-in og elbiler i fremgang
- Marginalt fald for dieselmobilene

# Prisindekser



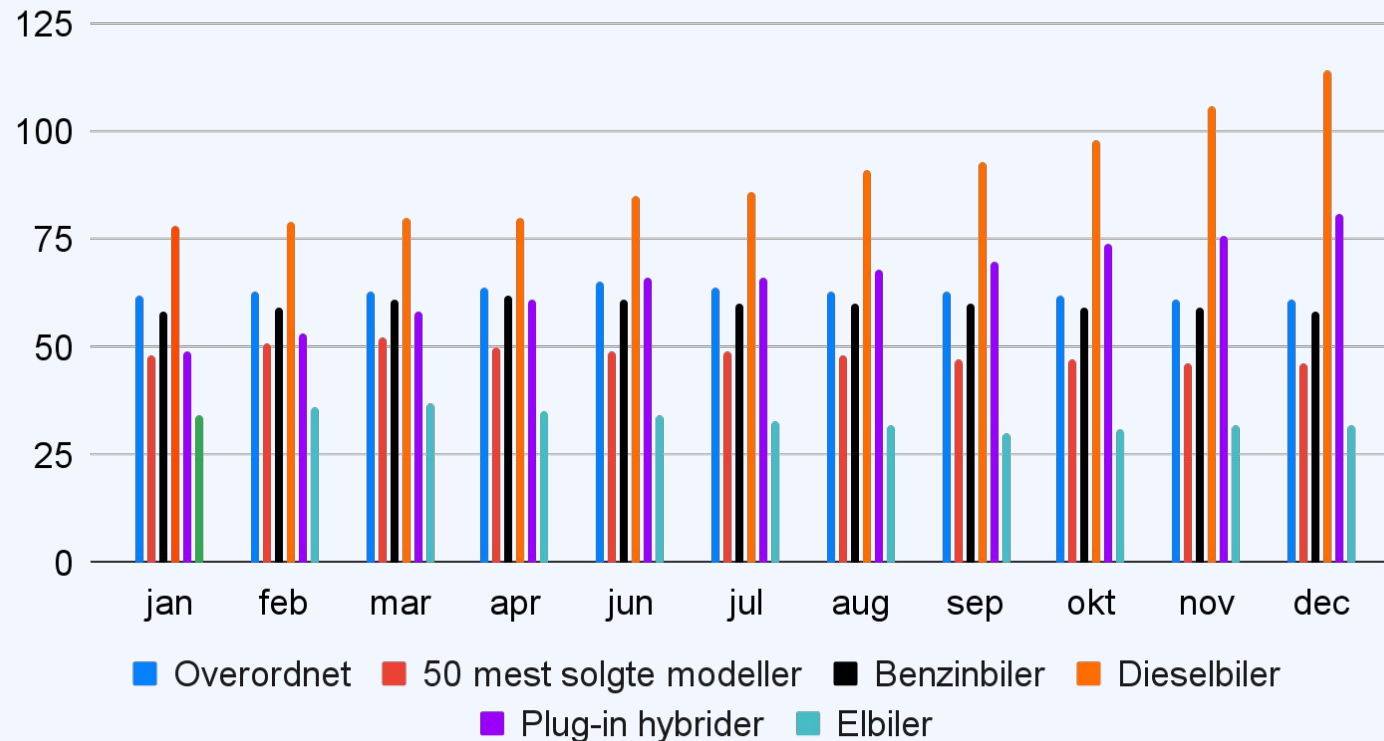
- Diesel-, el- og plug-in-modeller faldt massivt i pris
- Elbiler endte i indeks **71,8**
- Plug-in hybrider faldt **19,5%**
- Dieselmobilene faldt massivt fra august

\*H1 2015=100

\*\*Q4 2021=100

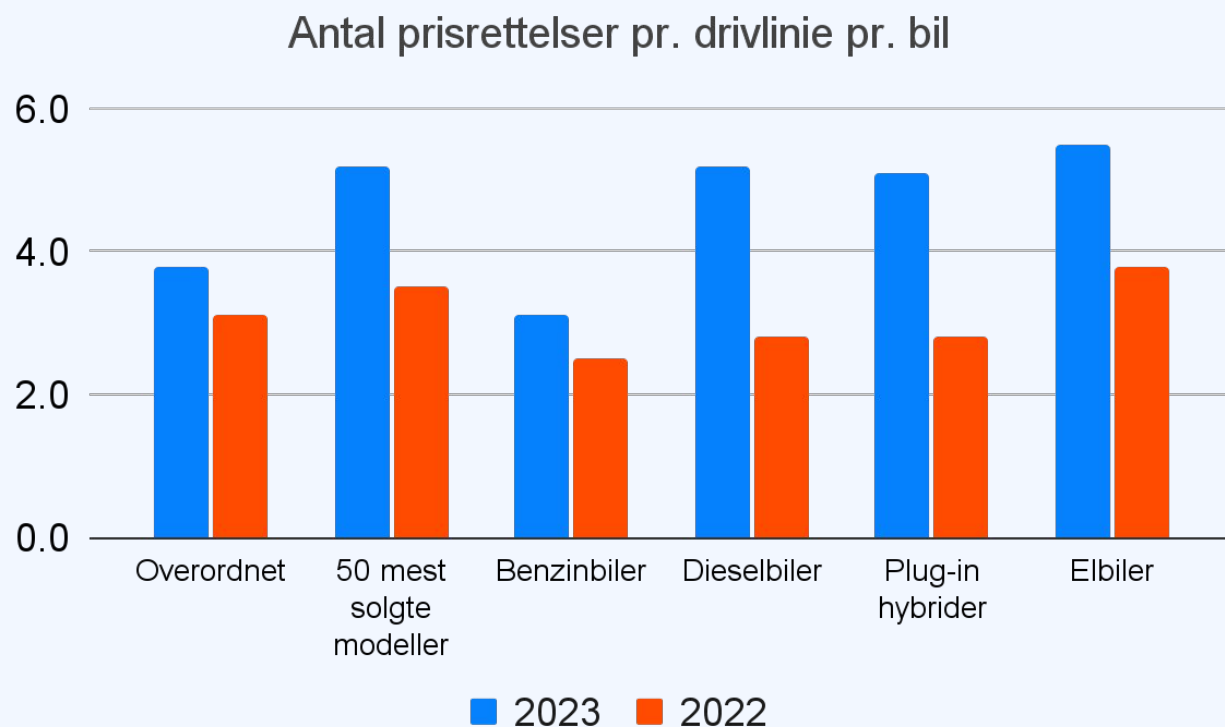
# Liggetider

Liggetider 2023



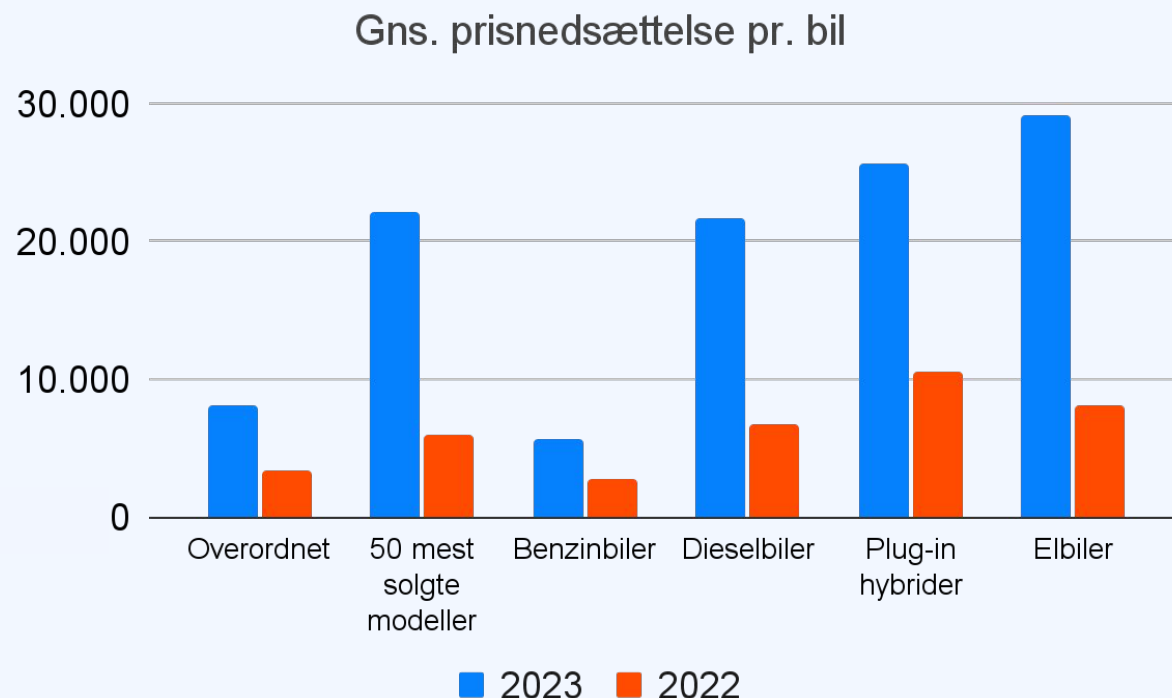
- Dieselmobil og plug-in hybrider steg i liggetider
- Elbiler stabiliserede sig i efteråret
- Benzinbilerne er stabile

# Antal prisrettelser **pr. drivline** og overordnet



- Elbiler er i snit rettet **5,5 gange** ned i pris
- Dieselmobil og plug-in hybrider er rettet godt 5 gange
- Omfanget af prisrettelser har aldrig været højere

# Nominel størrelse for prisnedsættelser pr. drivlinie



- Det er ikke overraskende, at den gns. prisnedsættelse for elbilerne er på godt **29.000 kr.**
- Plug-in hybriderne og dieslbilerne er sat hhv. **25.700** og **21.600 kr.** ned i gennemsnit.
- *De samlede prisnedsættelser i forhold til den oprindeligt annoncerede pris var over 1,5 milliard kr. i 2023.*



# Øjeblikkelig status

## Ugerapport for uge 8

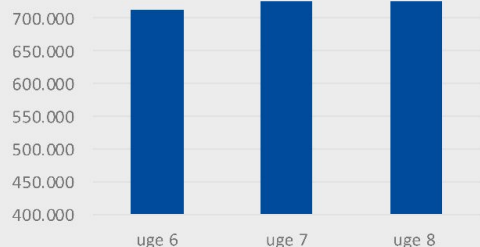
### Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for uge 8, 2024

Bilbasen leverer for hver uge en ugerapport, der beskriver udviklingen i fire afgørende nøgletal for bilforhandlere: Trafik, prisrettelser, antal biler til salg og liggedage.

#### Trafik på Bilbasen

Der var **738.000** besøgende på Bilbasen fra mobile platforme, apps og desktop i uge 8. Det er især søgninger efter elbiler, der stiger i antal, men i de seneste uger er dieselbilerne også steget i antal søgninger.



#### Prisrettelser på Bilbasen

##### Uge 8:

Antal nedsættelser: **3.529**

Gns. nedsættelse i kr.: **11.205**

##### Uge 7:

Antal nedsættelser: **3.053**

Gns. nedsættelse i kr.: **11.018**

Der blev rettet **3.529** biler ned i pris i sidste uge. Alle biltyper er rettet ned i pris, men de nominelle nedsættelser er fortsat især markante for elbilerne, der er sat **13.289** kroner ned i pris i gennemsnit. I alt **1.109** elbiler blev rettet ned i pris i uge 8.

#### Antal biler til salg

Uge 8: **60.800**

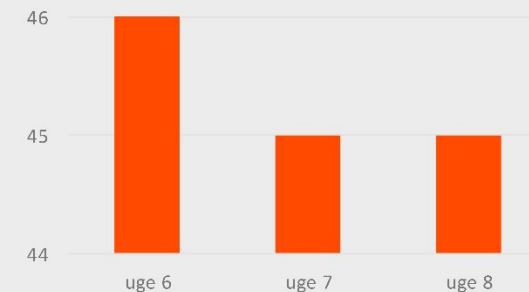
Uge 7: **61.300**

Udbuddet af brugte biler faldt i niveau sammenlignet med uge 7. Der er således godt **60.800** biler til salg, heraf **9.200** elbiler og **4.600** plug-in hybrider.



#### Liggedage

Liggedagene er **45** dage i snit for de 50 mest solgte modeller. Liggedagene er faldende for elbiler og nyere benzinbiler.



Der var **738.000** besøgende i uge 8. Udbuddet faldt til **60.800** biler i alt, liggedagene er **45** dage i snit. Der var **3.529** prisrettelser med **11.205** kr. i snit i nedsættelse.

**BILINFO** Bilbasen

**BILINFO** Bilbasen dba

Owned by Schibsted

# Nøgletal - priser

\* Prisindeks/absolutte prisen gennemsnit jan '23 vers jan '24

	Jan '23	Jan '24	Tendens	Prisforskel
<b>Benzinbiler*</b>	104,9/182.000 kr.	100,4/175.700 kr.	▼	- 3,46%
<b>Dieselmiler*</b>	106,1/169.000 kr.	86,3/135.500 kr.	▼	- 19,82%
<b>Plug-in hybrider*</b>	99,8/208.000 kr.	82,1/171.200 kr.	▼	- 17,69%
<b>Elbiler**</b>	87,7/301.000 kr.	69,5/246.300 kr.	▼	- 18,17%

\*H1 2015=100, \*\*Q4 2021=100

# Nøgletal - **liggedage**

Perspektiver på liggetider

**Totaludbuddet** 63

**Top-50, solgte** 46

**Benzinbiler** 58

**Dieselbiler** 118

**Plug-in hybrider** 83

**Elbiler** 32

## Liggedage for elbiler\*

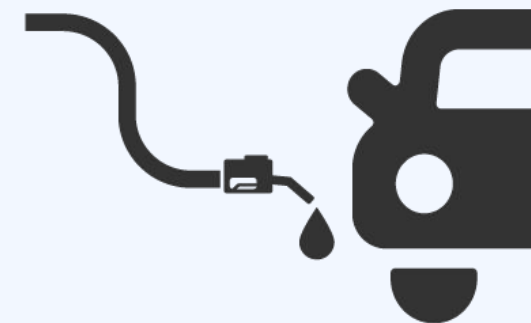
100.000 - 200.000 kr - 29 dage

200.000 - 300.000 kr - 28 dage

300.000 - 400.000 kr - 31 dage

+400.000 kr - 44 dage

\*Vægtet fordeling



# Nøgletal - prisrettelser

Prisjusteringer pr. drivlinie i 2024 pr. bil til salg uge 1 – uge 8

**Benzinbiler**

0,5

**Dieselmiler**

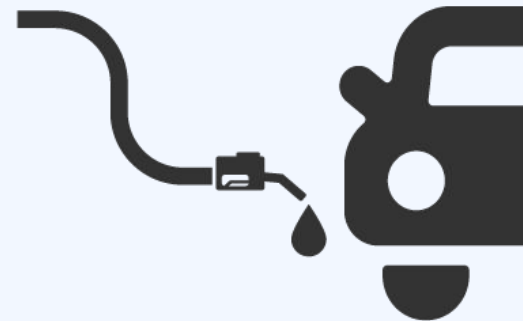
0,9

**Plug-in hybrider**

0,8


**Elbiler**

0,8



# Nøgletal - antal **transaktioner** og **reelle salg**

Forholdet mellem antal transaktioner og reelle salg

	Antal transaktioner	Antal reelle salg	
Januar 2023	46.869*	32.323**	
Januar 2024	44.732*	32.891**	

\*Kilde: Danmarks Statistik

\*\*Reelle salg def: CPR/CVR → CPR/CVR med efterfølgende indreg.

# Stabile tider på vej?

## For

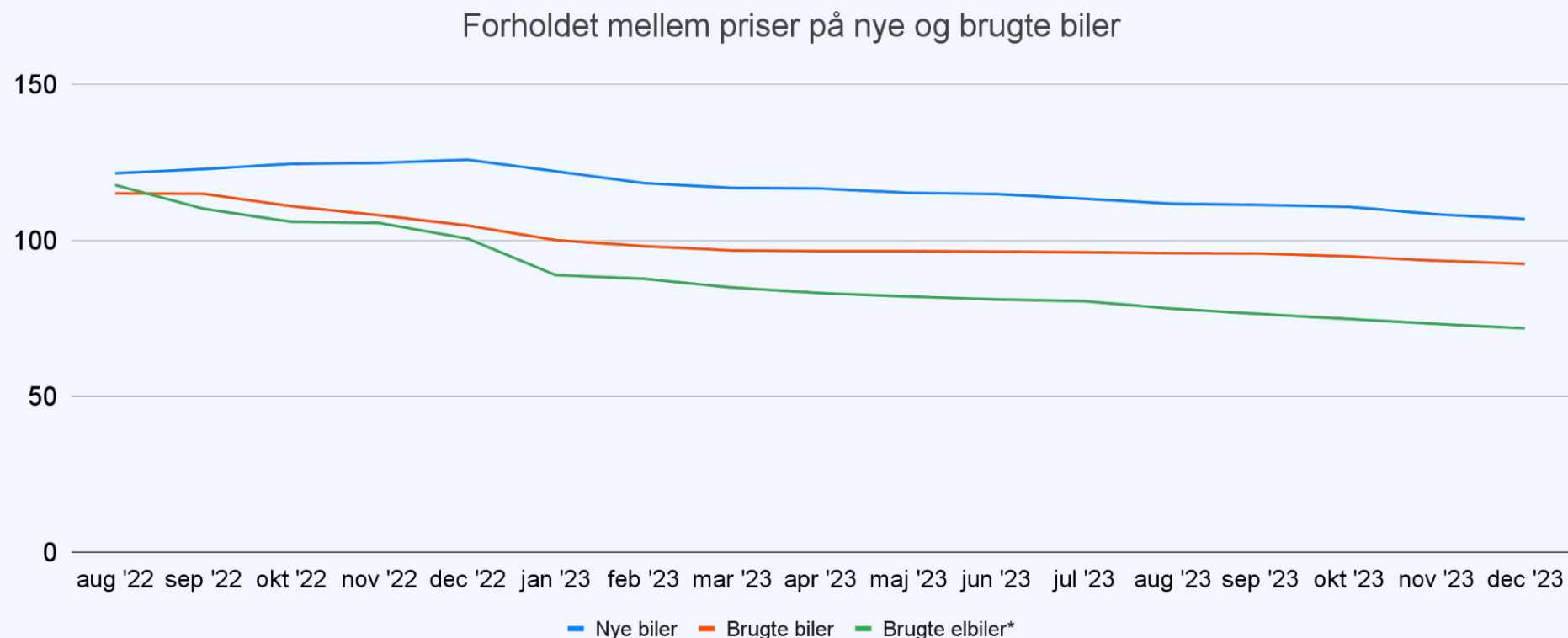
- Potentialet for prisnedsættelser på nye biler reduceret
- Brugte biler er billige
- Udbuddet reduceret med **7,8%**
- Solid efterspørgsel

## Imod

- Markant forøgelse i antallet af privatleasing tilbud (+80 i 2024)
- Fortsat billige biler i Europa - især elbiler



# Brugtbilmarkedets konkurrenceevne



Prisspændet mellem nye og brugte elbiler er ved udgangen af jan '24 på **23,3%**

Prisspændet mellem nye og brugte biler generelt er ved udgangen af jan '24 på **10,9%**

A close-up, low-angle shot of a car's front end, focusing on the headlight and grille. The car is dark-colored, and the background is a bright, blurred sky. The text is overlaid on the right side of the image.

# Faktabaseret H1 prognose

- Brugtbilmarkedet har en solid konkurrenceevne
- Udbuddet reduceret
- Efterspørgslen solid
- Prisudviklingen stabiliseres alt andet lige
- Samlet en omsætning på niveau med 2023



# Tak for i dag



**Jan Lang**  
Head of Market Insight & PR