



Markedsstatus 2023 Webinar

Tirsdag 19. dec 2023 kl. 11-12

Indhold

- **Breaking News** – BAFA lukker på det tyske marked pr. 17.12.2023
- Prognose 2023
- Prisudvikling
- Liggedage
- Diesebilerne
- Markedsandele, drivlinier
- Hvad køber danskerne næste gang?
- Udbudsindikator
- Opsummering og 2024 perspektiv





Energie

Energieeffizienz

16.12.2023

Umweltbonus endet mit Ablauf des 17. Dezember 2023

Im Zuge der Verhandlungen zum Klima- und Transformationsfonds (KTF) ist am 13. Dezember 2023 beschlossen worden, die Förderung durch den Umweltbonus zeitnah zu beenden.

Mit Ablauf des 17. Dezember 2023 können daher keine neuen Anträge mehr für den Umweltbonus beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) gestellt werden. Hintergrund ist die Umsetzung des Urteils des Bundesverfassungsgerichts, in dessen Folge dem KTF 60 Milliarden Euro entzogen werden. Daher muss der Wirtschaftsplan des KTF für 2024 neu aufgestellt werden und ihm stehen weniger Mittel zur Verfügung.

Für den Umweltbonus gilt: Bereits zugesagte Förderungen sind vom Förderende nicht betroffen und werden ausgezahlt. Vorliegende Anträge, die bis einschließlich 17. Dezember 2023 beim BAFA eingehen, werden in der Reihenfolge ihres Eingangs weiterbearbeitet und – sofern die Fördervoraussetzungen vorliegen – bewilligt.

BEREICHSMENÜ

[Besondere Ausgleichsregelung](#)

[Bundesstelle für Energieeffizienz](#)

[Förderwegweiser Energieeffizienz](#)

[Bundesförderung für effiziente Gebäude](#)

[Energieberatung & Energieaudit](#)

Energieeffizienz

[E-Lastenfahräder](#)

[Energie- und Ressourceneffizienz in der Wirtschaft](#)

[Heizungsetiketten](#)

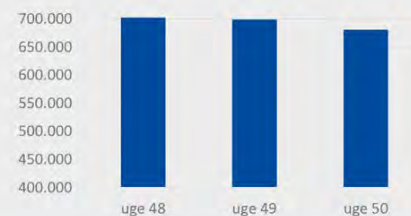
Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for uge 50, 2023

Bilbasen leverer for hver uge en ugerapport, der beskriver udviklingen i fire afgørende nøgletal for bilforhandlere: Trafik, prisrettelser, antal biler til salg og liggedage.

Trafik på Bilbasen

Der var **681.000** besøgende på Bilbasen fra mobile platforme, apps og desktop i uge 50. Så interessen for brugtbiler holder et stabilt højt niveau.



Prisrettelser på Bilbasen

Uge 50:

Antal nedsættelser: 4.622

Gns. nedsættelse i kr: 11.109

Uge 49:

Antal nedsættelser: 4.989

Gns. nedsættelse i kr: 10.704

Der blev rettet **4.622** biler ned i pris i sidste uge. Alle biltyper er rettet ned i pris, men de nominelle nedsættelser er fortsat især markante for elbilerne, der er sat **12.408** kroner ned i pris i gennemsnit. I alt **1.198** elbiler blev rettet ned i pris i uge 50.

Antal biler til salg

Uge 50: **65.900**

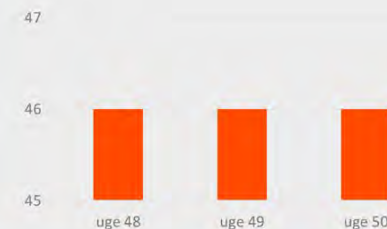
Uge 49: 65.600

Udbuddet af brugte biler steg marginalt i niveau sammenlignet med uge 49. Der er således godt **65.900** biler til salg, heraf **9.000** elbiler og **5.500** plug-in hybrider.



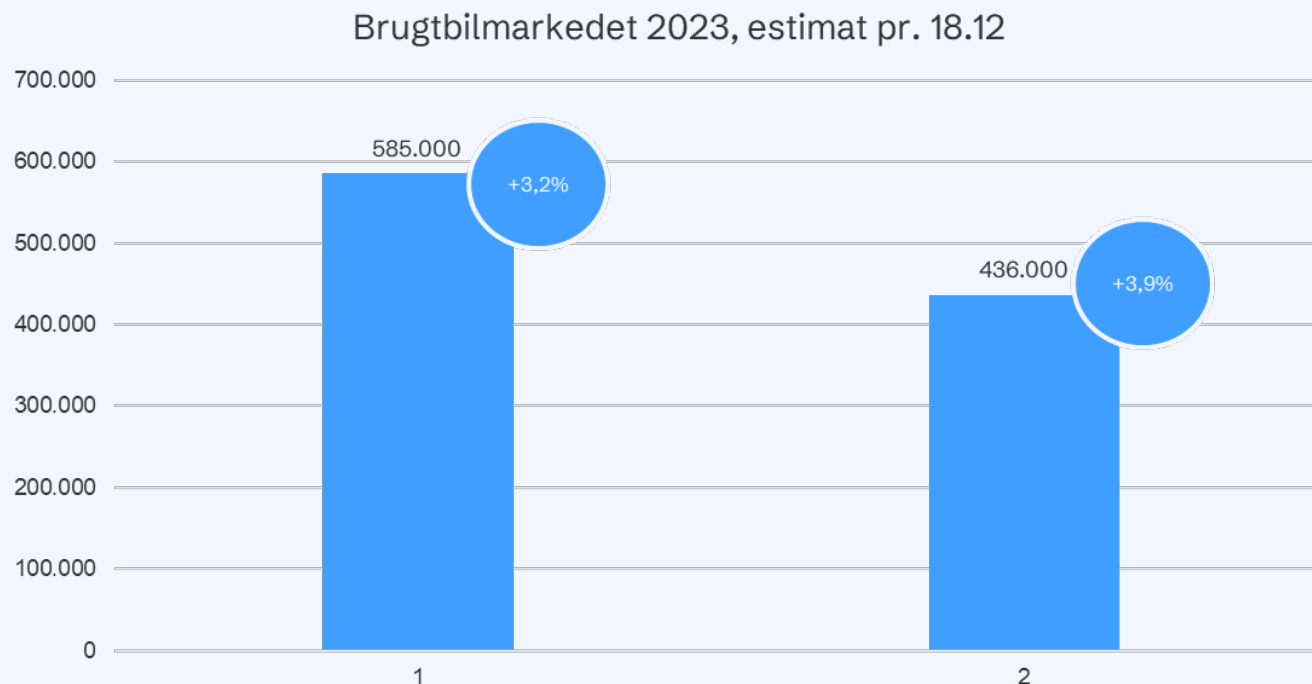
Liggedage

Liggedagene er **46** dage i snit for de 50 mest solgte modeller. Liggedagene er faldende for elbiler og nyere benzinbiler.



Der var 681.000 besøgende i uge 50. Udbuddet steg marginalt til 65.900 biler i alt, liggedagene er 46 dage i snit. Der var 4.622 prisrettelser med 11.109 kr i snit i nedsættelse.

Brugtbilmarkedet estimat, transaktioner og handler

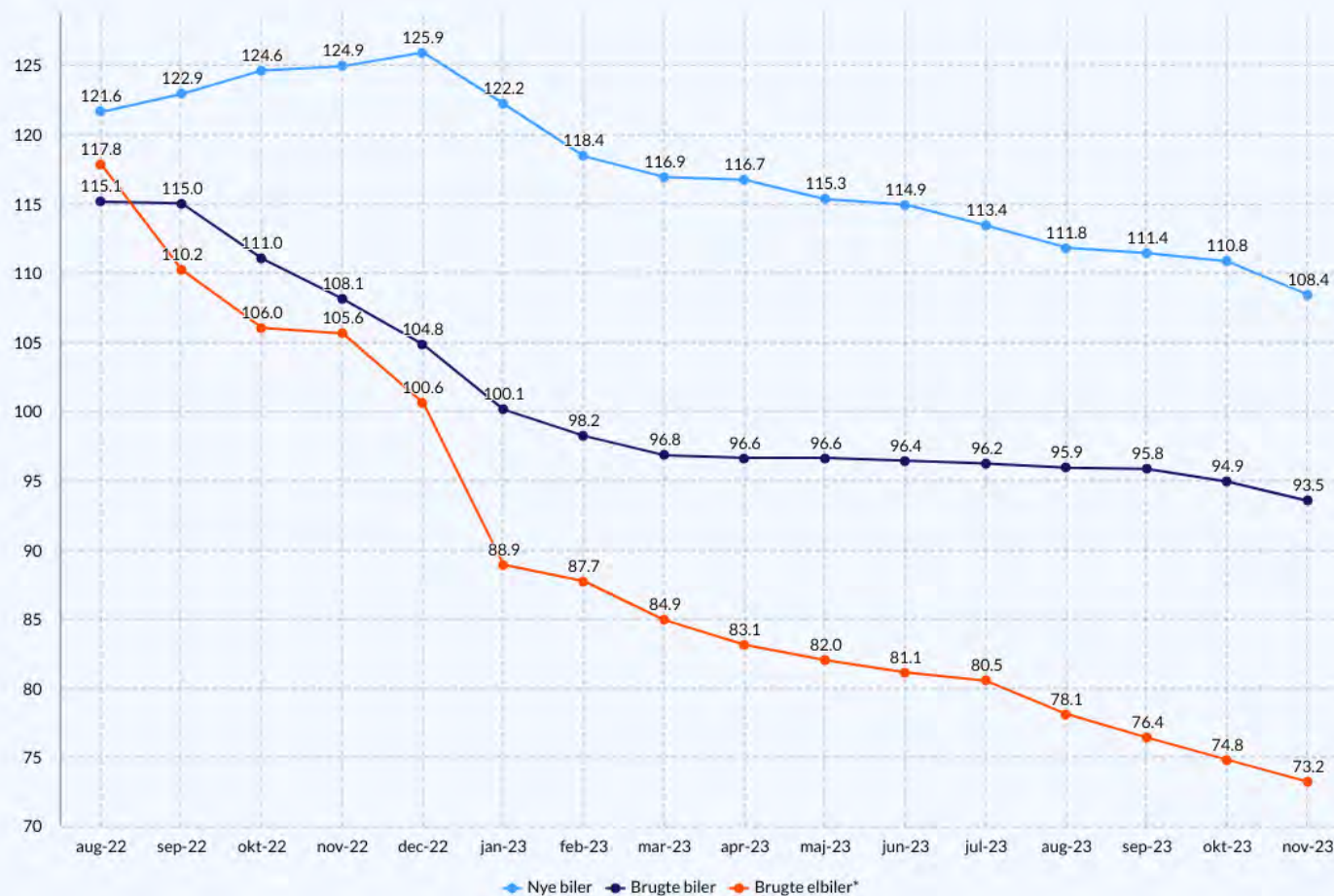


Reelle salg def:

CPR/CVR → CPR/CVR
med efterfølgende indreg.

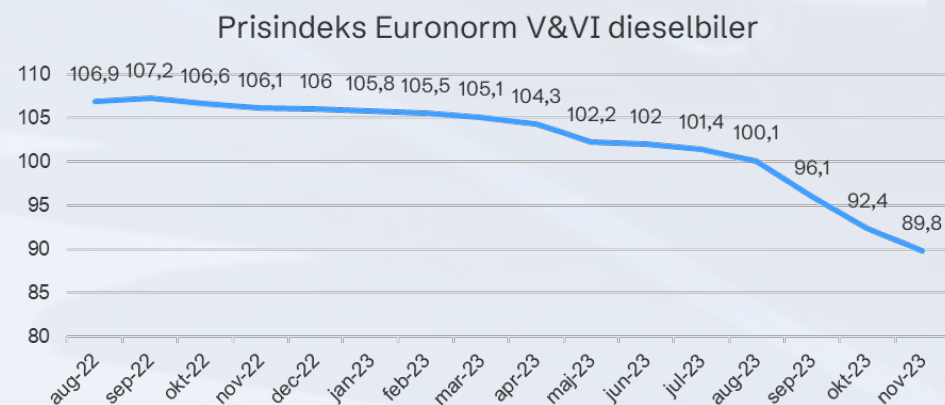
For hver ny bil, der er solgt
til en privat, er der solgt
6,3 brugte biler

Prisudvikling, nye og brugte biler aug '22 til nov '23



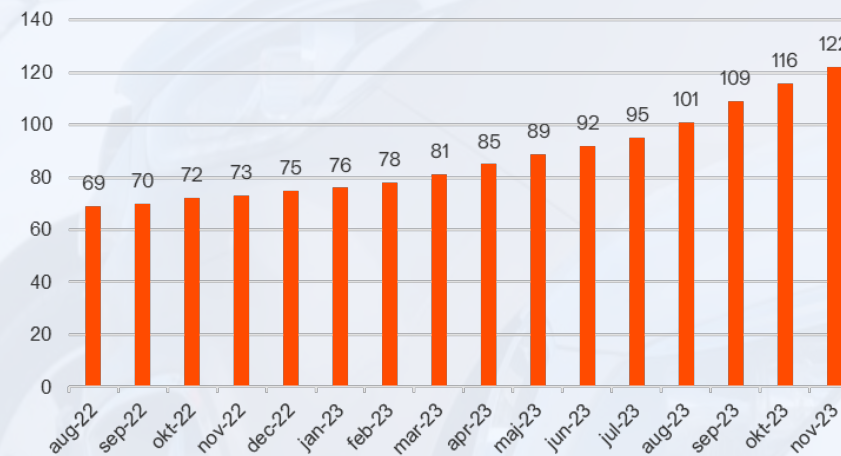
*Vægtet Top 100 indreg. Kilder: DMR og Bilinfo

Og lidt mere om dieselmiler...



Liggetid Euronorm V diesel pr maj 2020: 135 dage

Liggetider Euronorm V dieselmiler



05/12/2023 KL 10:30

POLITIK

Nye Borgerlige står alene om et nej til en kæmpe klimaregning til bilister og varmekunder

Et politisk flertal er klar til lade danskerne betale 4,7 mia. kr. for at skære 0,28 mio. tons af Danmarks årlige CO2-udledning. Det svarer til 28 gange den øjeblikkelige pris på CO2-kvoter. Vanvittigt, lyder kritikken.



DEL ARTIKLEN

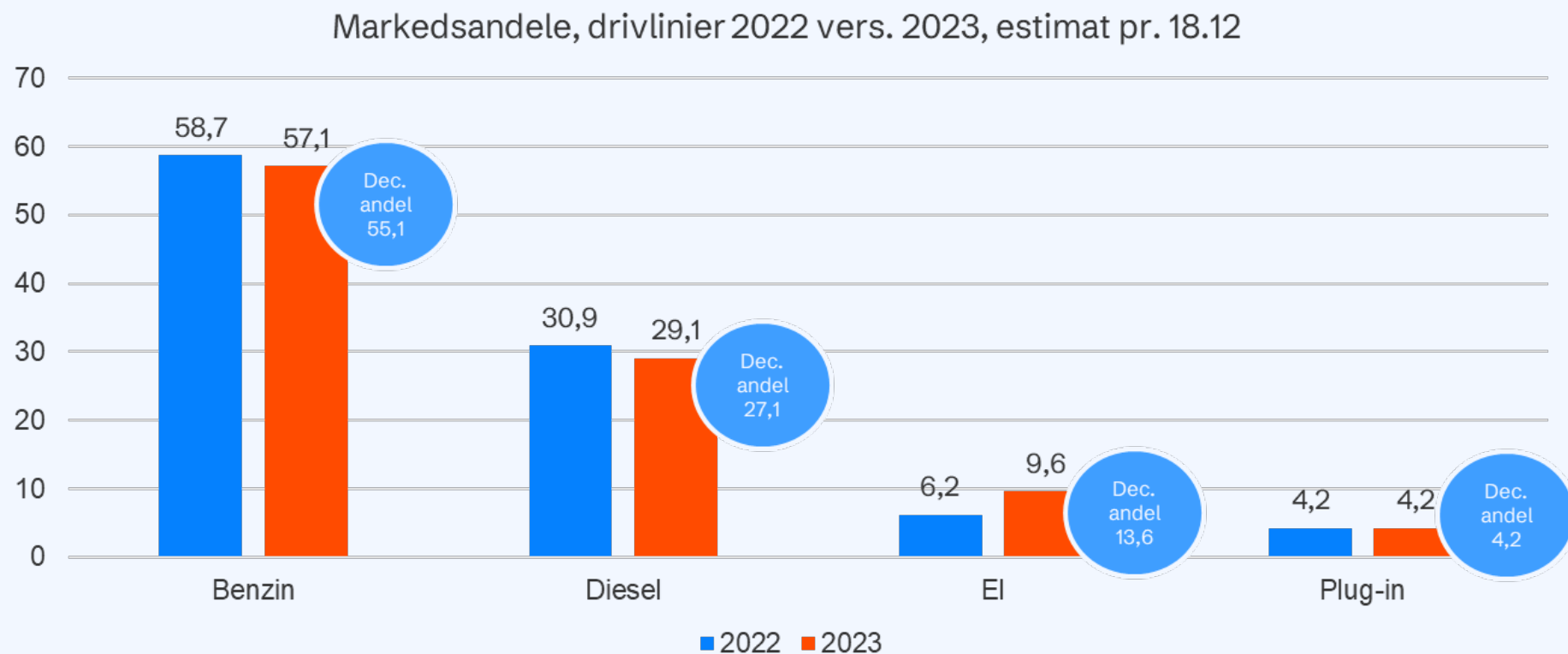


GEM PÅ LÆSELISTE

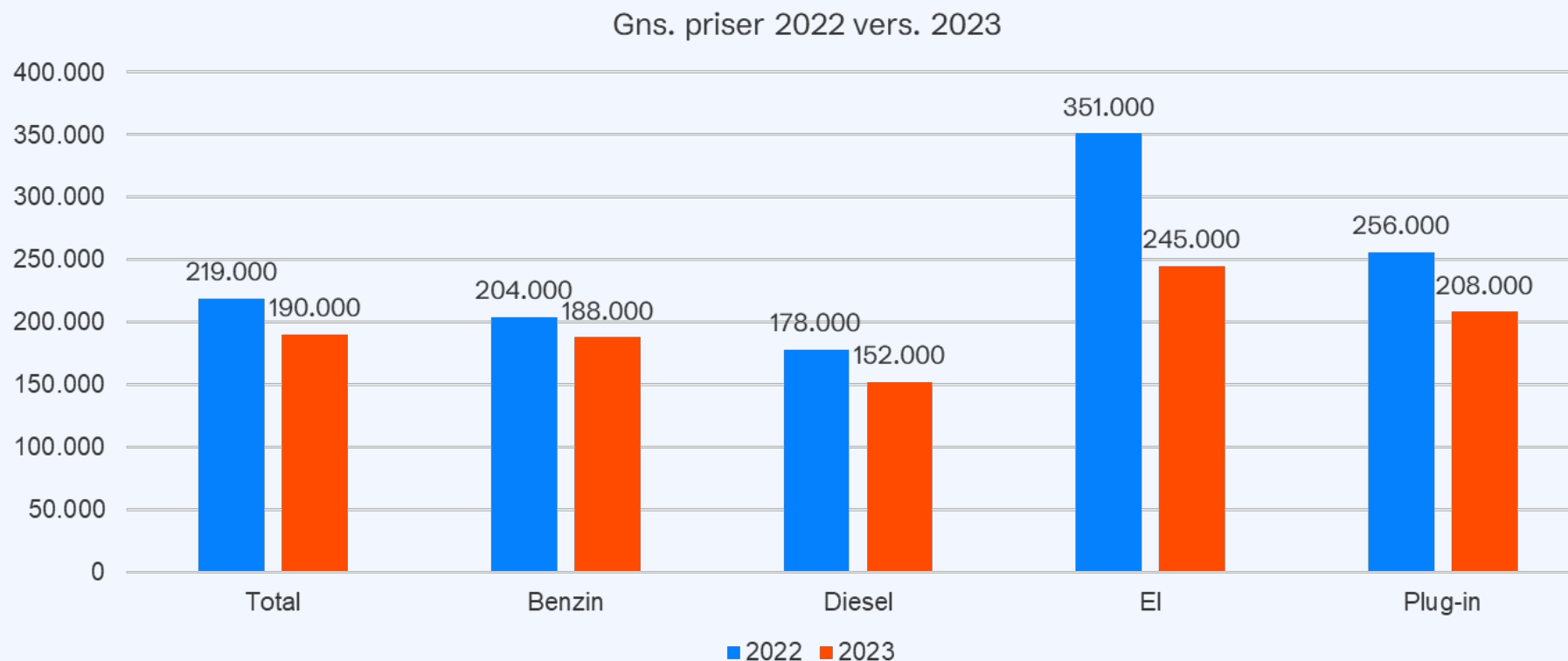


Markedsandele og drivlinier

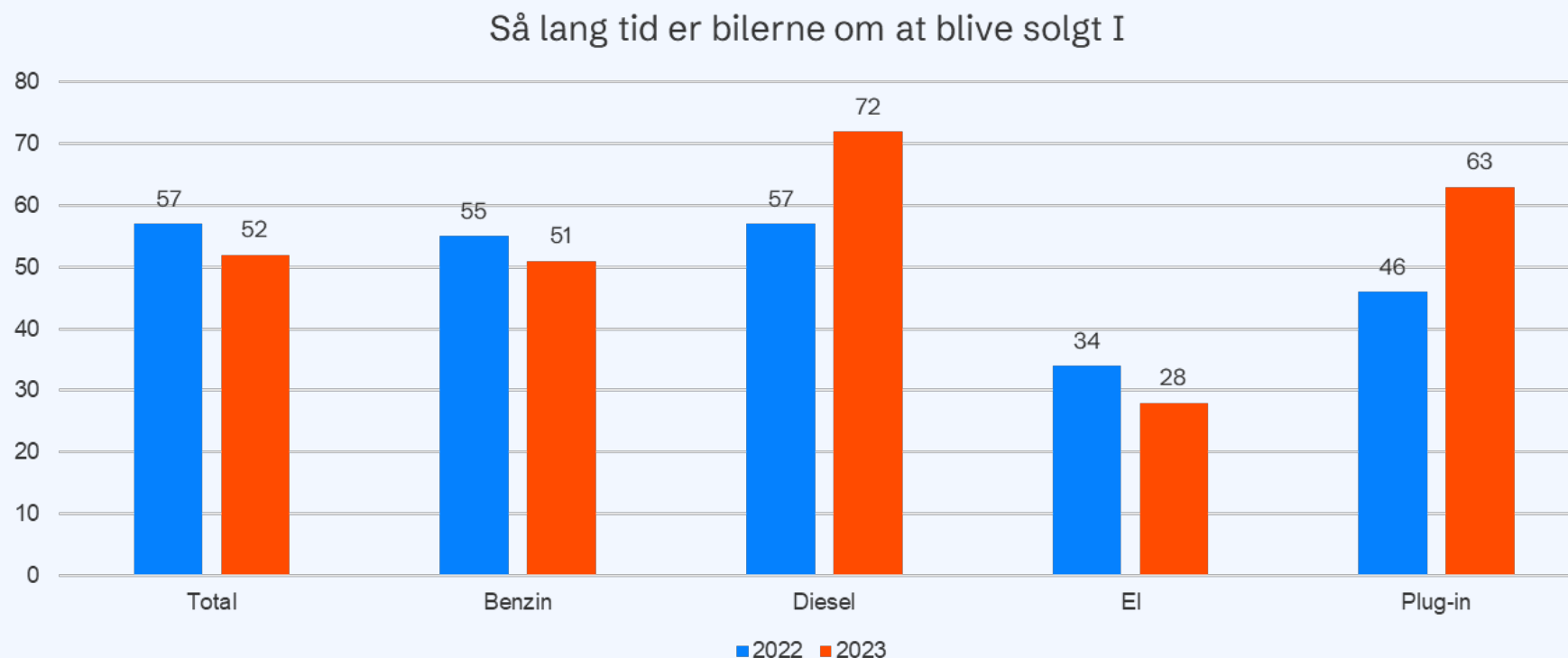
Markedsandele, drivlinier



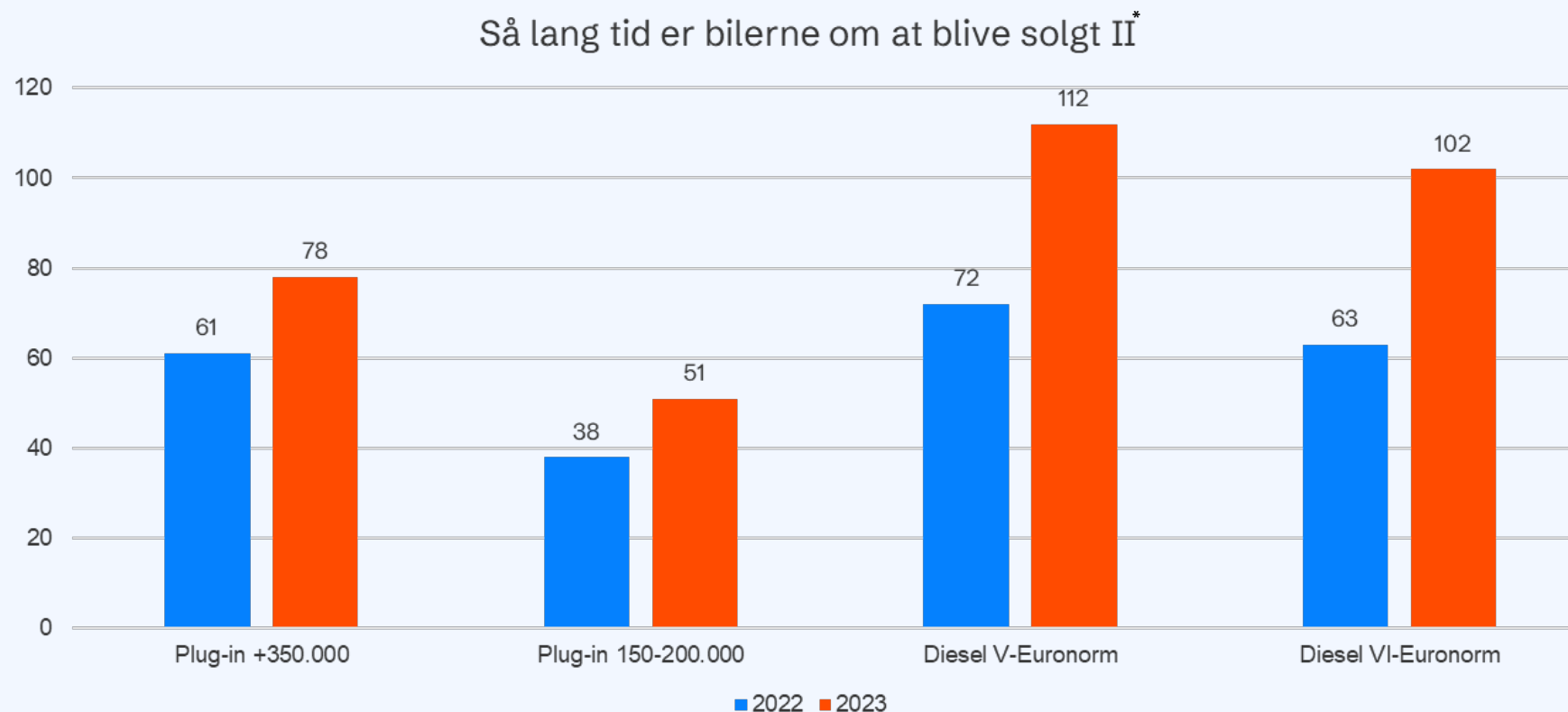
Hvad er bilerne annonceret til...



Liggetider, drivliner

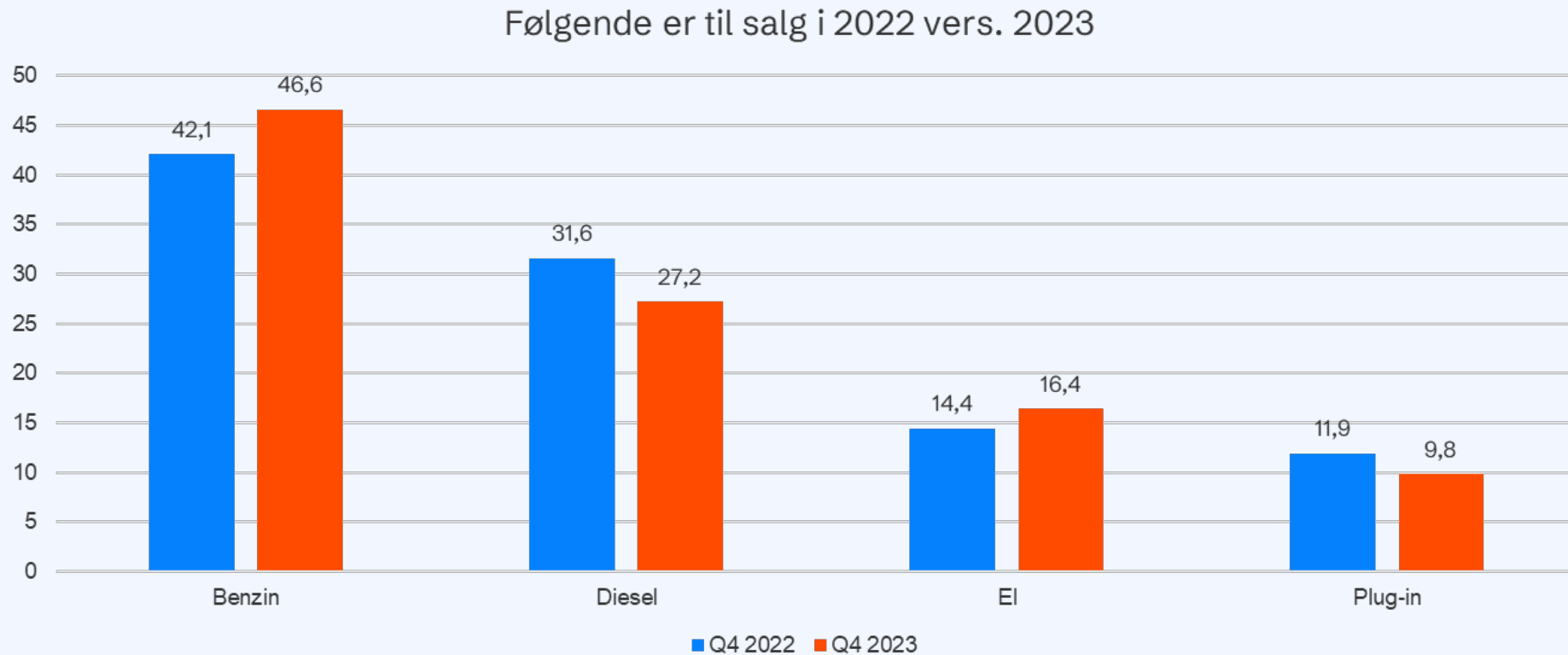


Liggetider, drivliner

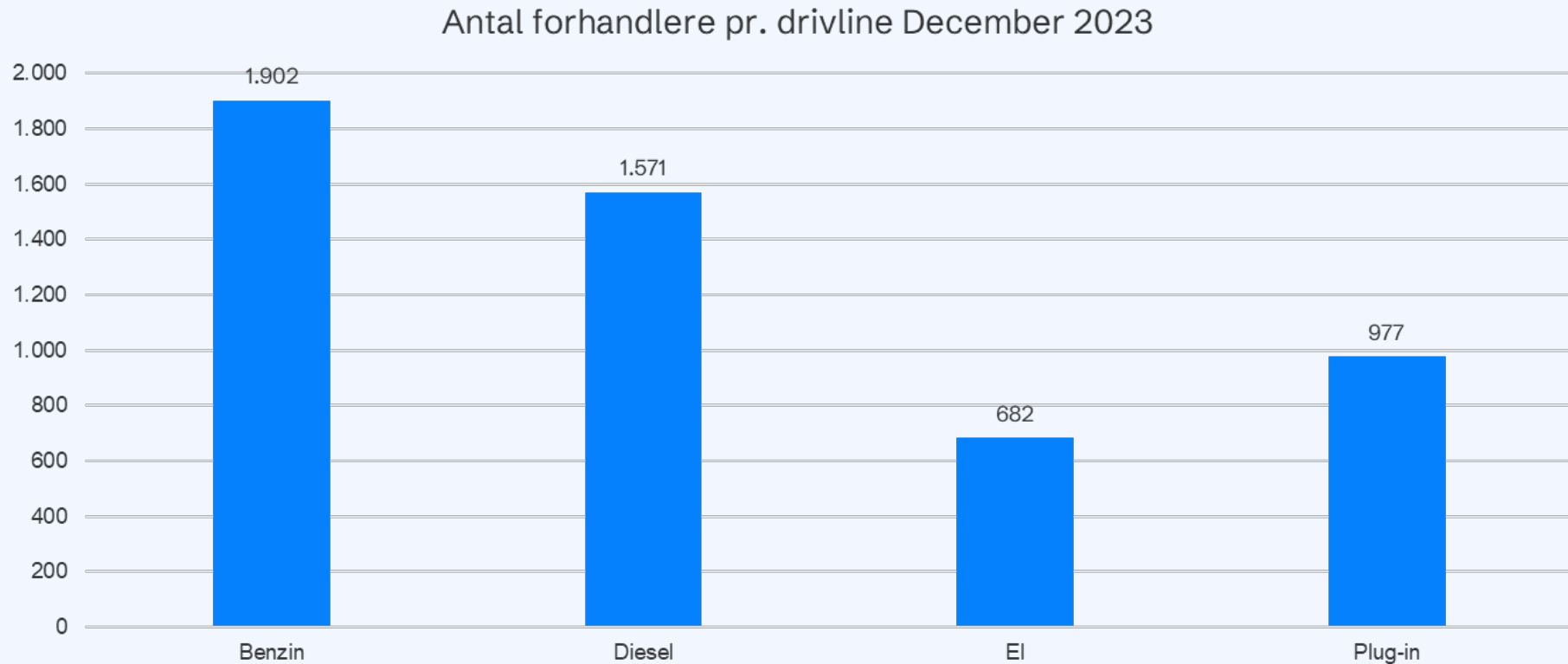


*Q4 2022 og Q4 2023 (t.o.m 18/12)

Udbudsandele, drivliner



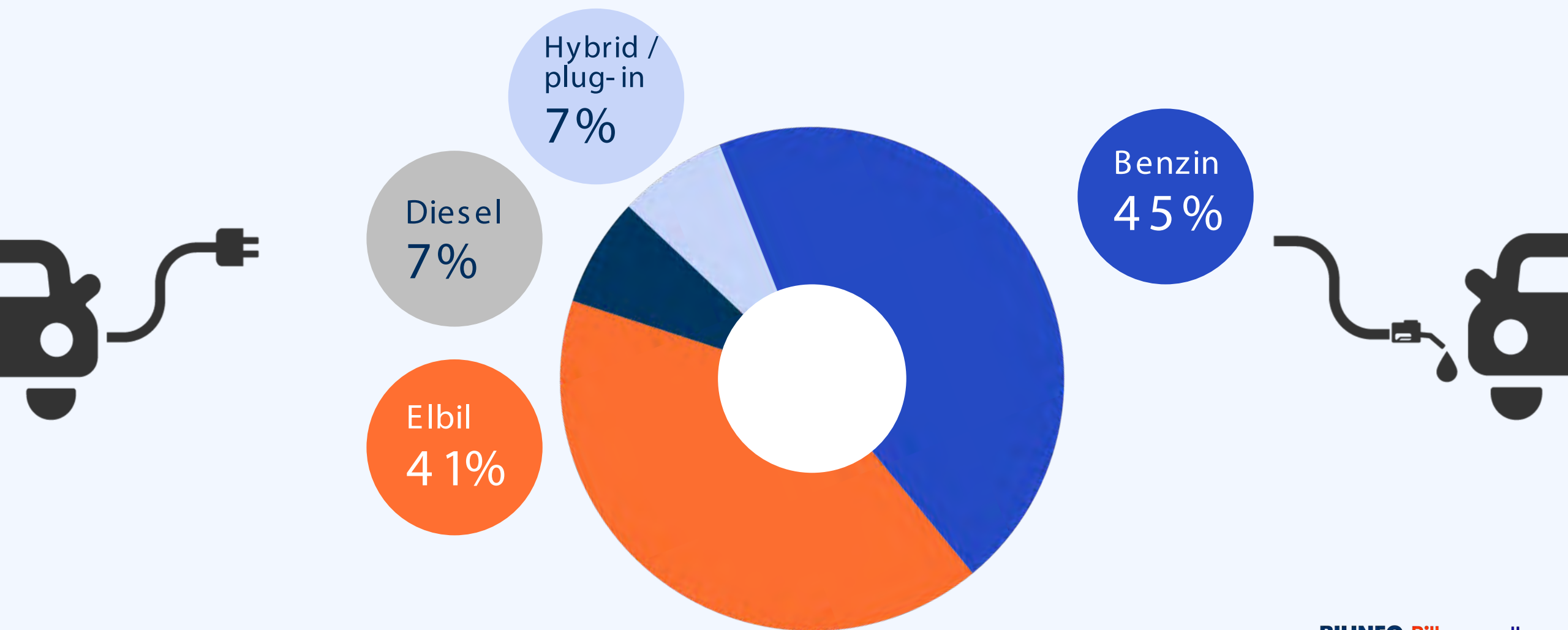
Hvor mange forhandlere sælger...





Hvad køber danskerne næste gang?

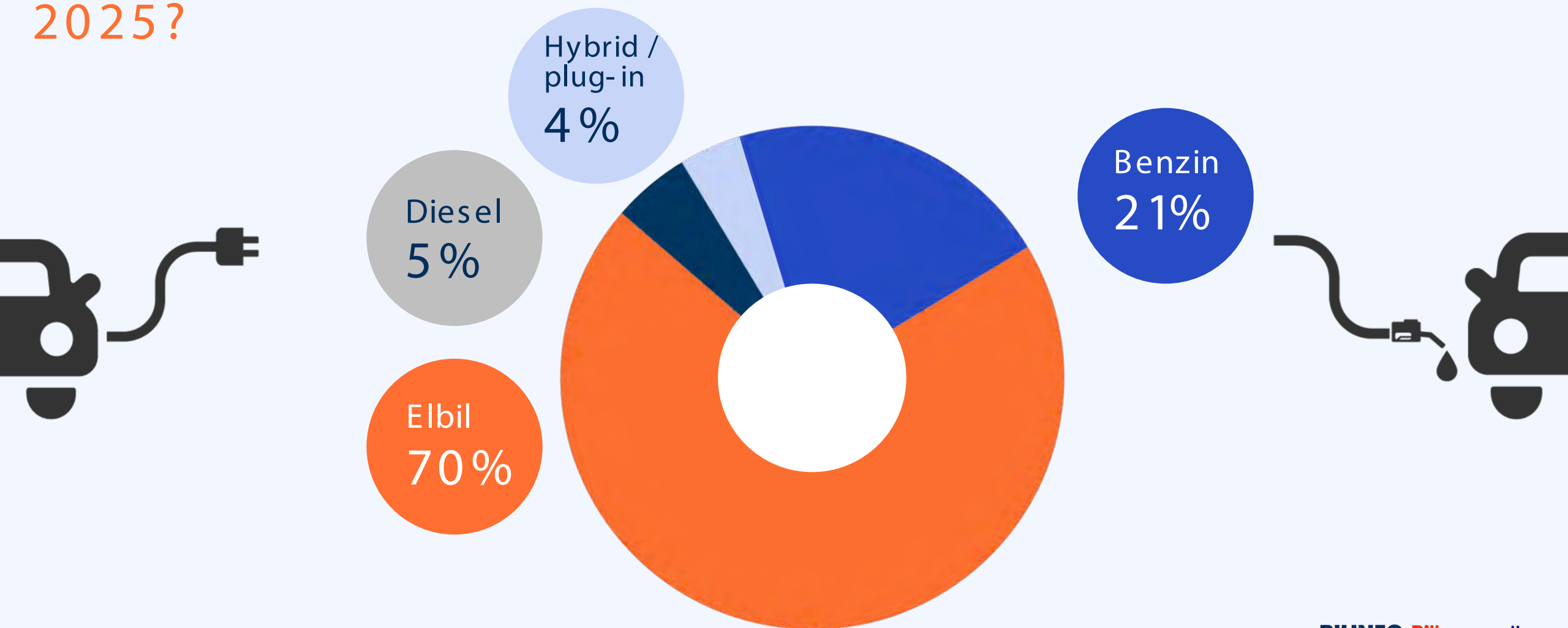
Hvilken biltype forventer du at **købe** næste gang? *



Forventninger til ejerskab af biltyper/drivlinjer - 2024 perspektiv

*6 mdr. perspektiv fra oktober 2023

Hvilken biltype forventer du at **eje** ved udgangen af 2025?



Udbuddet vers. efterspørgsel pr. 1. marts 2024

–12 måneders

perspektiv

	Værdi	Tendens	Øget udbud
Totalmarkedet	97	↑	+1,8%
• Mikro	64	↓	-2,2%
• Mini	68	↓	-2,5%
• Mellem	99	↑	+1,8%
• Firma	99	↓	+2,6%
• MPV	61	↓	-3,6%
• SUV	105	↑	+3,9%
• Luksus	115	↑	+4,3%
• Gulplade	71	↓	-1,6%
• Hybridbiler	109	↑	+2,6%*
• Elbiler	90	↔	+8,5%*

*Inkl. importtal – gns. data for jan, 2021 til nov, 2023

Fire overordnede perspektiver
og èt enkelt om dieslbiler..

– om elbiler

180.000

26

402.000

1.078.000.000

278.000.000

2024 –det bliver *vildt*

Det folkelige gennembrud for elbiler er på vej –på grund af billigere biler og høj parathed

- Nybilsregistreringer 2024: samme niveau som 2023
- Brugtbilsalg 2024: samme niveau som 2023
- Renteudfordringer fortsætter i forhold til kreditgodkendelser og generel parathed til bilkøb
- Vær forberedt på, at der kommer nye afgiftssatser i 2025 – offentlig diskussion fra maj
- Massivt pres for at sælge nye biler – starter normalt ved årsskiftet – er allerede startet
- Overproduktion af nye biler (især elbiler) – giver udfordringer og muligheder
- Udnyt faldende priser på brugte biler ude i Europa – især for benzin - og elbiler
- Hold øje med prisudvikling på det tyske marked for brugte dieselmotorer – steg 3,4% i oktober
- Pas på med dieselmotorer og plug - in hybrider – de skal være billige

Sørg for at være tæt på markedet i forhold til datadrevne beslutninger –og vær forberedt på, at de omvæltninger vi har set i 2023 fortsætter i endnu højere grad i 2024

Men vigtigst af alt: Brugtbilmarkedet står strukturelt stærkt

Tak for i dag



Jan Lang
Head of Market Insight & PR