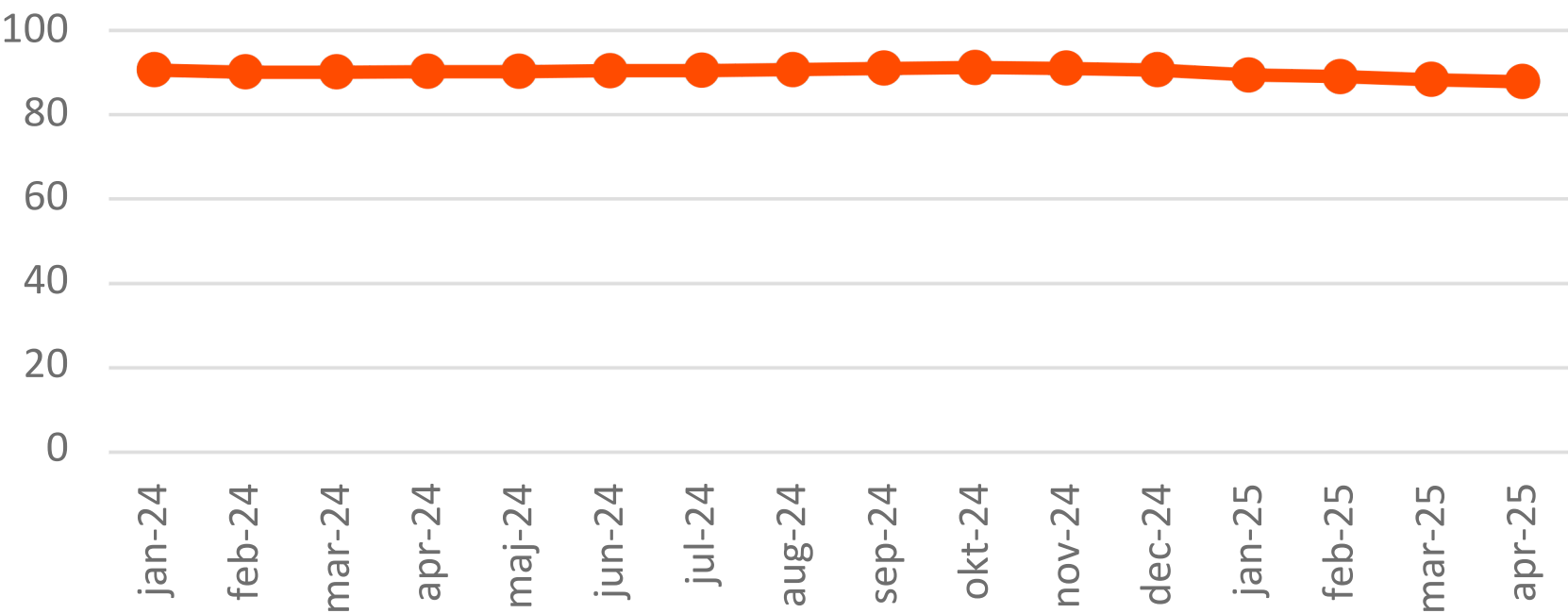


Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for april 2025



Brugtbilprisindeks

H1 2015=100
Prisindekset faldt til **87,8** i april.
Prisindekset for elbiler faldt til **59,9** (Q4 2021=100), det mindste fald i priserne på de brugte elbiler i otte måneder.
Det er især diesel- og benzinbiler, der er faldet mest i pris i årets første måned. Men alle fire drivlinier falder altså i pris.

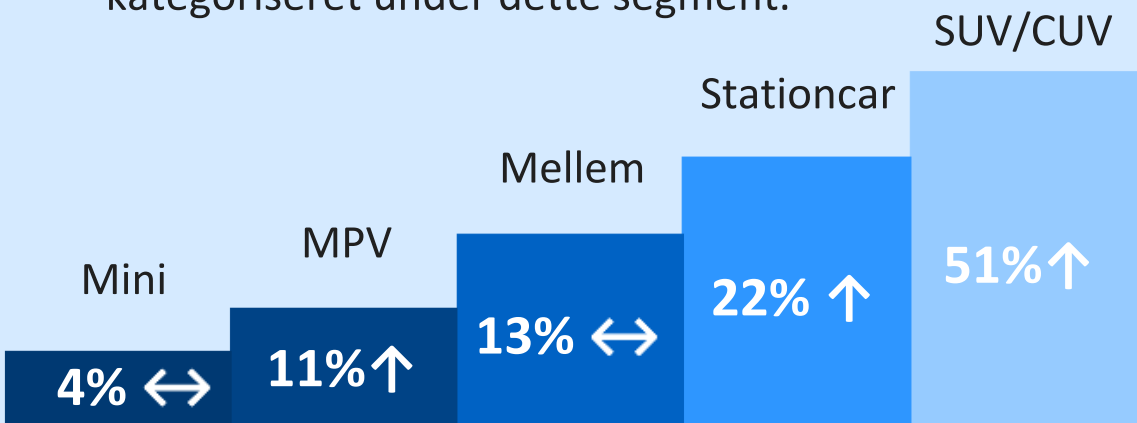
Benzin-, diesel- og hybrid-søgninger på Bilbasen

Benzin: **36%** ↓
Diesel: **6%** ↓
El/hybrid: **58%** ↑



Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment.



Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: **8.109**

Gns. nedsættelse i %: **2,1**

16.381 biler blev nedsat med **2,1%** i april. Dermed er omfanget af prisnedsættelser faldet markant i de første fire måneder af 2025. Samlet er starten af 2025 præget af et mindre omfang af prisnedsættelser på elbilerne, til gengæld er flere diesel- og benzinbiler rettet ned i pris.

Nybilsalg: **15.118** ↑

Brugtbiltransaktioner: **53.579** ↓

Omsætningen af brugte biler i april 2025 var 1,8 % lavere end den fjerde måned af 2024. For elbilerne steg salget med 41%, hvor der blev solgt 10.250 brugte elbiler mod 7.230 styk i april 2024. Så selvom april ikke nåede marts måneds høje omsætning, så fortsætter tendenserne fra 2024, både i forhold til totalomsætning og salget af elbiler.

Kilde: Danmarks Statistik

Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
MG	ZS	20
MG	EHS	22
VW	ID.7	25
BYD	Atto 3	29
VW	ID.3	31
VW	ID Buzz	31
Volvo	XC40	32
Opel	Mokka	33
Skoda	Citigo	33
Hyundai	Kona	35

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: **42** ↔ *
*De 50 mest solgte modeller

Mest søgte modeller på Bilbasen

Tal for udvalgte kategorier i april 2025

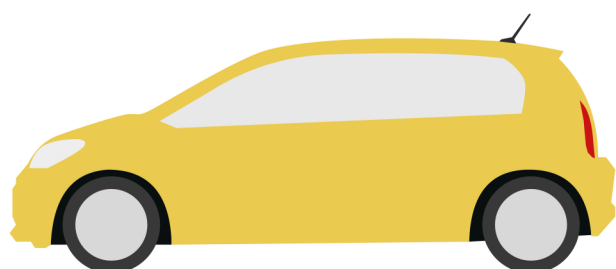
Ændringer i forhold til sidste måned

Der er ingen ændringer i de enkelte toplister, og Skoda Enyaq er fortsat en suveræn nr. 1 med over 210.000 unikke søgninger i marts måned. Ud af de ti mest søgte biler er otte af dem elbiler. Månedens højdespringer er BMW i4, der er steget 90% i søgninger sammenlignet med marts måned. Samlet er der fire gange flere søgninger på elbiler i forhold til udbuddet af bilerne, når man sammenligner benzinbilernes søgninger og udbuddet af dem.

Mikro – ikke elbiler

1. Volkswagen Up!

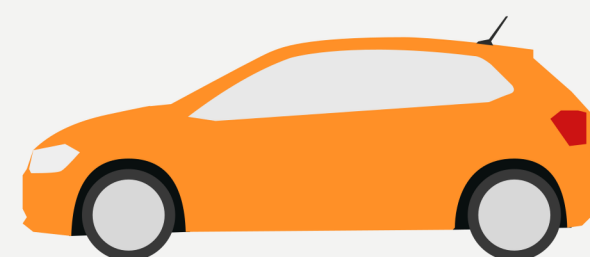
2. Toyota Aygo
3. Skoda Citigo
4. Hyundai i10
5. Citroën C1



Mini – ikke elbiler

1. VW Polo

2. Ford Fiesta
3. Peugeot 208
4. Skoda Fabia
5. Toyota Yaris



Mellem – ikke elbiler

1. Ford Focus

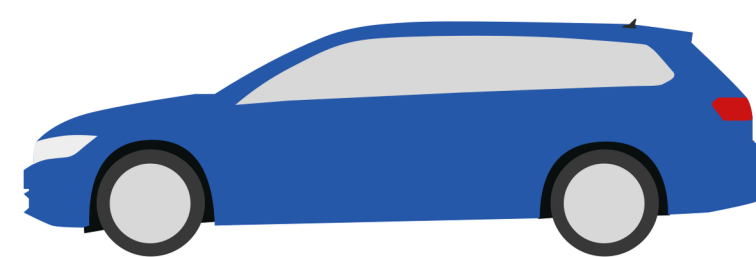
2. VW Golf VII
3. Skoda Octavia
4. Audi A3
5. Kia Ceed



Firma (inkl. stor firmaklasse)

1. Mercedes E-klasse

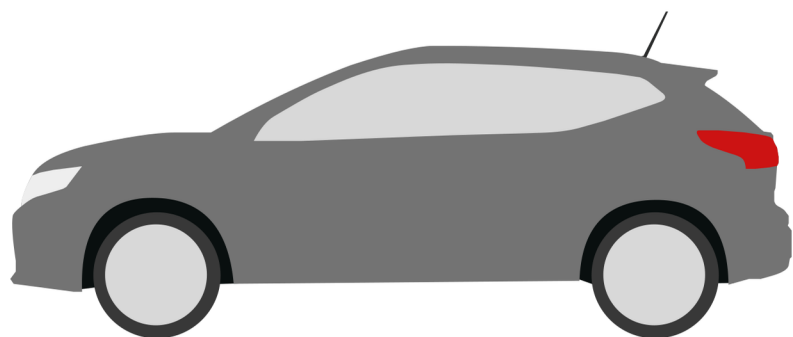
2. VW Passat
3. Mercedes C-klasse
4. BMW 3-serie
5. BMW 5-serie



SUV – ikke elbiler

1. Ford Kuga

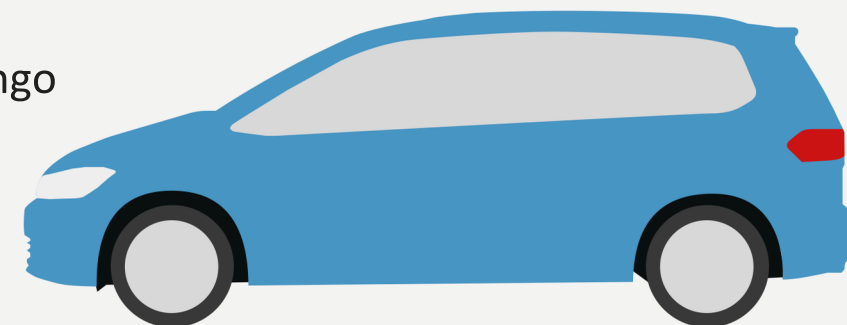
2. Volvo XC40
3. BMW X3
4. Toyota RAV-4
5. VW T-Roc



MPV – ikke elbiler

1. VW Touran

2. Ford S-MAX
3. Peugeot 5008
4. Ford C-MAX
5. Citroën Berlingo



Plug-in hybrid

1. Ford Kuga

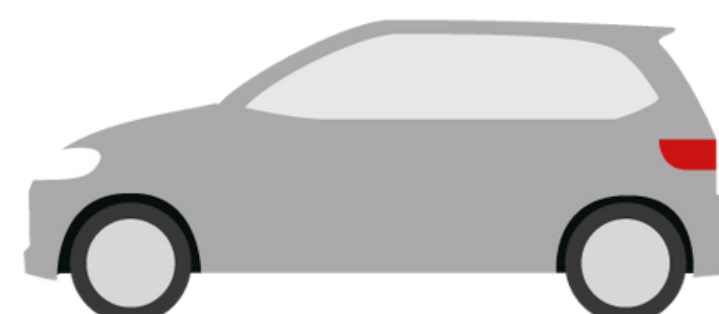
2. Toyota RAV4
3. VW Passat
4. Volvo XC60
5. VW Golf



Elbiler

1. Skoda Enyaq – mest søgte i det hele taget

2. VW ID.4
3. Tesla Model 3
4. Tesla Model Y
5. VW ID.3



BCA DK Pricing Report

April 2025

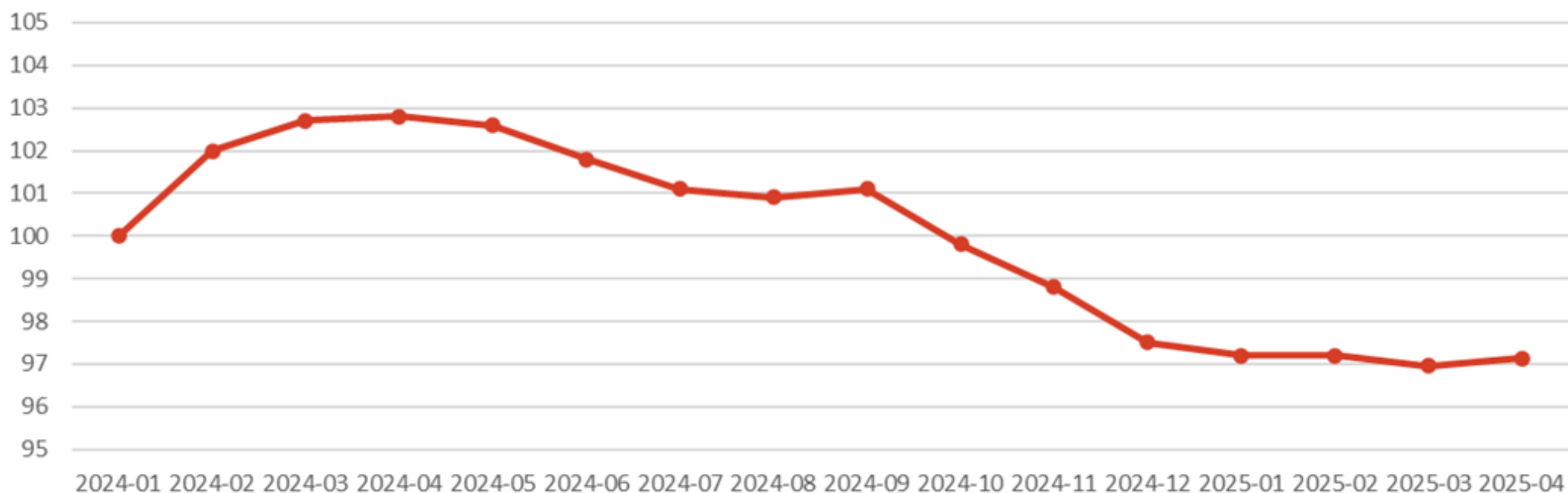
Baseret på vores engrosprisindeks – både generelt og opdelt på drivlinjer – har jeg samlet perspektiver på den seneste måneds udvikling og tilhørende grafer. Hos BCA analyserer vi tusindvis af engrospriser fra vores auktioner i hele Europa, hvilket giver os en unik indsigt i prisudvikling, markedsdata og tendenser.

Med denne viden hjælper vi bilbranchen med at navigere i et dynamisk marked og er sparringspartner for direktioner, bestyrelser og beslutningstagere inden for prisstrategi og risikostyring. Vores team står klar til at omsætte indsigt til konkrete forretningsmuligheder.

Med venlig hilsen
Mikkel Jepsen
Head Of Fleet Insight – BCA Danmark
mikkel.jepsen@bca.com

Stabil indledning på 2. kvartal af 2025

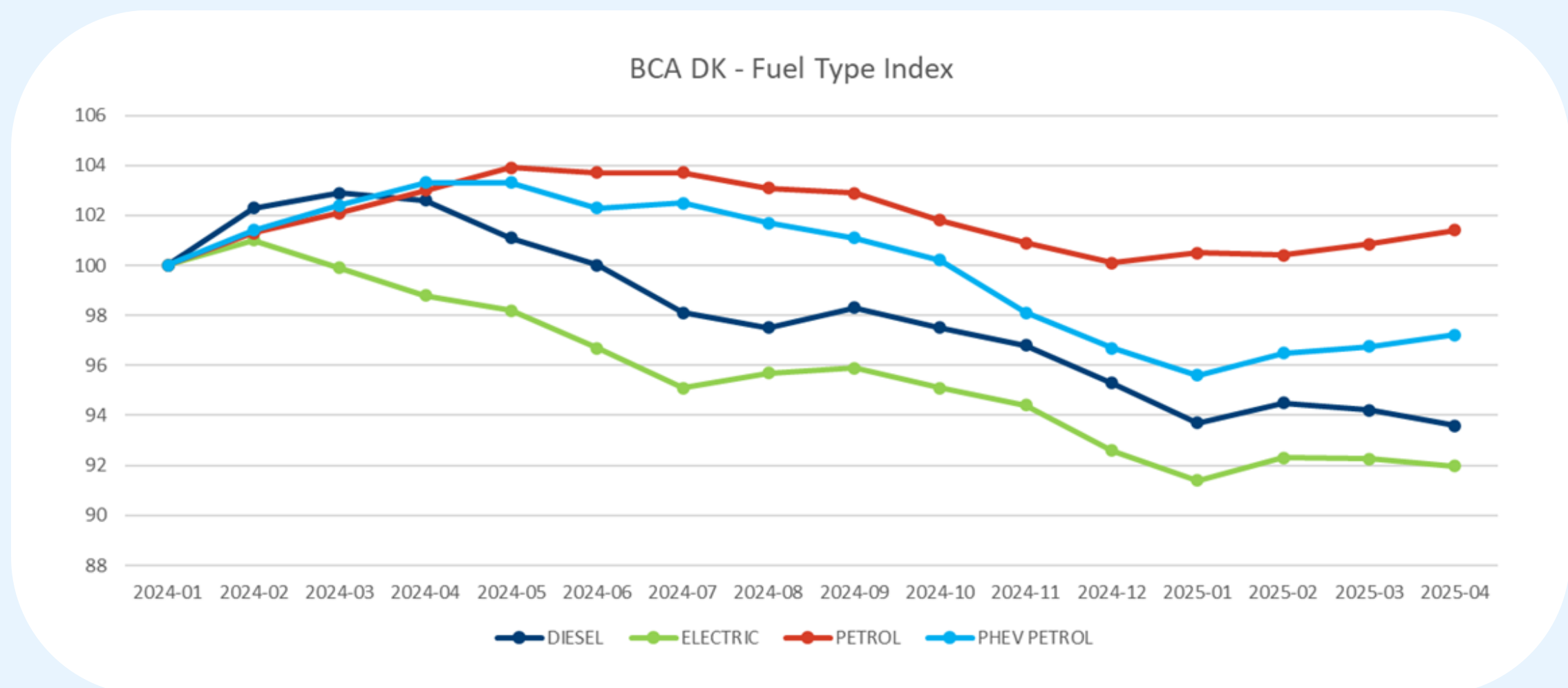
April måned byder på fortsat stabile priser. Der ses en positiv udvikling for de mere prisvenlige biler på engrosmarkedet, hvor modeller under 10.000 euro fortsat oplever stigende priser. Denne kategori udgør dog kun 12,4 % af de solgte biler på vores auktion i april og påvirker derfor kun i begrænset grad det samlede prisindeks.



De modeller, der topper vores salgslister – såsom Renault Clio, Nissan Qashqai og BMW 3-serie – ligger på samme prisindeksniveau i april som i resten af første kvartal. Det underbygger den fortsatte markedsstabilitet, vi har observeret gennem de seneste måneder.

Øget eksport af elbiler

April markerer en stabil start på andet kvartal af 2025, dog med enkelte mindre udsving i prisudviklingen på tværs af drivlinjer.



Benzinbiler fortsætter en svag, men positiv tendens. Efter en stigning fra februar til marts ser vi endnu en stigning i april. Samlet er priserne steget ca. 1 % over de seneste to måneder. Vores andel af solgte benzinbiler er uændret på ca. 30% sammenlignet med marts.

Dieselmobil er i april tilbage på samme indeksniveau som januar og i tråd med vores forventning omkring et mere snævert marked. Med ca. 34% af salget på vores auktion i april, godt hjulpet på vej af en høj andel varebiler, er diesel langt fra et overstået kapitel som brugtbil i Europa. På de helt rigtige modeller som fx Mercedes C-Klasse og Skoda Kodiaq, hvor diesel brugsmæssigt stadigvæk giver bedst mening, er der rigtig god efterspørgsel fra især det Tyske, Schweiziske og Østrigske marked.

Plug-in hybrider (PHEV) steg med 0,4 % point i april. Holland er fortsat en væsentlig aftager og stod for over halvdelen af købene. Samtidig viser Finland stigende interesse for brugte PHEV'er.

Elbiler holder et stabilt niveau både i pris og volumen. Elbiler udgjorde 12,6 % af de solgte biler i april – samme niveau som i marts. Det særligt interessante er at vi igen oplever **stigende eksport**, for mens der i marts var en andel på 43,5% eksport af elbiler, var det i april hele 49,8% der gik udover landets grænser. Top-5 eksporterende elbiler er fra Polestar, Ora, Audi, Ford og MG.