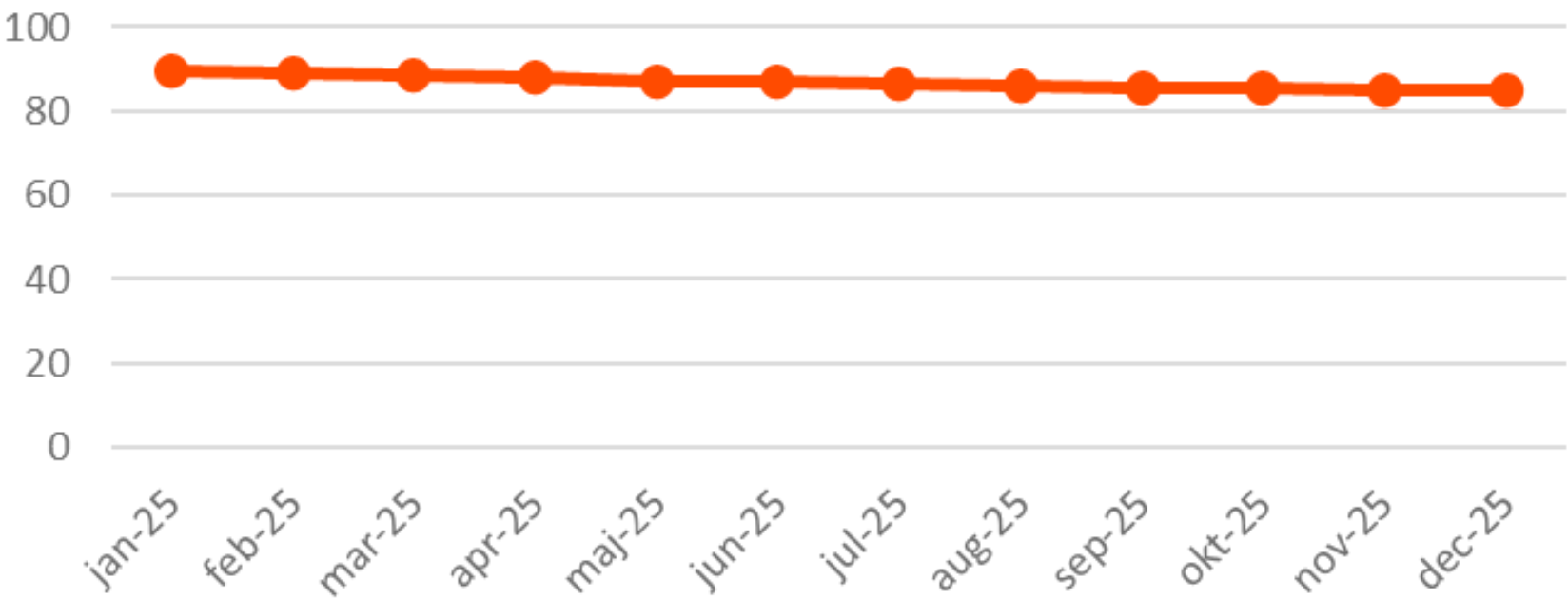


Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for december 2025



Brugtbilprisindeks

H1 2015=100
Prisindekset faldt til **84,9** i december. Prisindekset for elbiler faldt til **56,2** (Q4 2021=100), og dermed fortsætter elbilernes deres prisfald. Dermed fortsætter priserne med at falde for alle fire drivlinier, men især dieselbilerne er faldet i pris.

Benzin-, diesel- og hybridsøgninger på Bilbasen

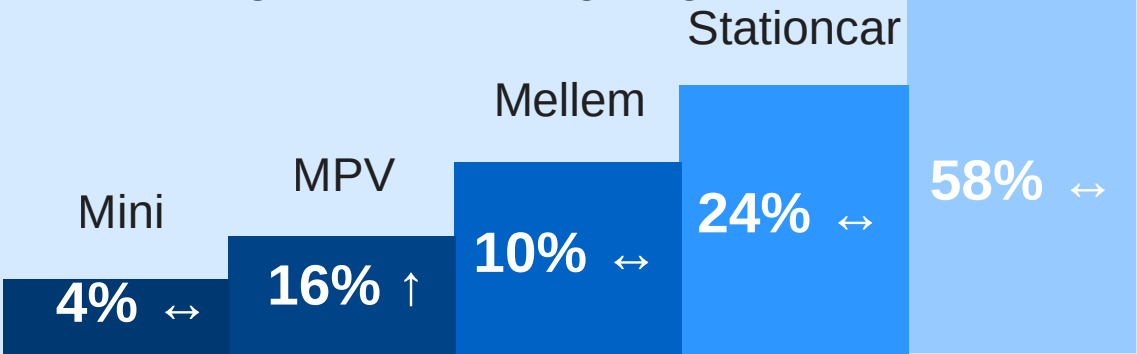
Benzin: **32% ↓**
Diesel: **4% ↔**
El/hybrid: **64% ↑**



5

Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment. Men MPV og stationcars stiger ligeledes.



Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: **7.931**
Gns. nedsættelse i %: **2,2**

16.155 biler blev nedsat med **2,2 %** i december. Dermed er omfanget af prisnedsættelser fortsat let faldende. Set tilbage på året, er 2025 præget af et mindre omfang af prisnedsættelser på især elbilerne end i 2024, til gengæld er flere diesel- og benzinbiler rettet ned i pris. PHEV'erne bliver ikke længere sat ned i væsentligt omfang.

Nybilsalg: **18.475 ↑**
Brugtbiltransaktioner: **42.299 ↓**

Omsætningen af brugte biler i december 2025 var **1,7%** lavere end den sidste måned af 2024. For elbilerne steg salget med 0,2%, hvor der blev solgt 10.499 brugte elbiler mod 10.329 styk i december 2024. Samlet ligger totalomsætningen af brugte biler hermed 5% over omsætningen i 2024, og dermed er det endnu en rekord. For elbilerne er stigningen på 46%.

Kilde: Danmarks Statistik

Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
Skoda	Elroq	18
Renault	Scenic E-Tech	18
Renault	Zoe	20
MG	EHS	21
Toyota	CHR	23
Hundai	Inoiq 6	23
Peugeot	E-5008	27
Fiat	500e	27
Volvo	EX30	29
Cupra	Born	31

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: **43 ↑***
*De 50 mest solgte modeller

Mest søgte modeller på Bilbasen

Tal for udvalgte kategorier i december 2025

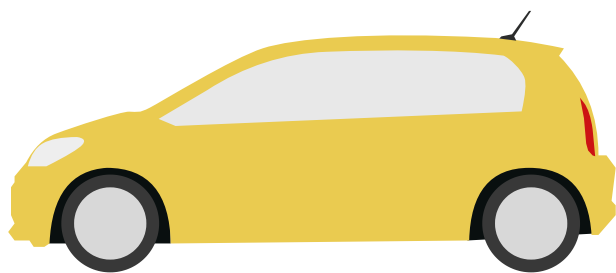
Ændringer i forhold til sidste måned

Der er kun én ændring på toplisterne for de mest søgte biler på Bilbasen i december i forhold til november, og dét er, at Tesla Model Y og VW ID.3 har byttet plads på listen over de mest søgte elbiler. I den forbindelse er det værd at bemærke, at elbiler indtager de 12 første pladser i forhold til de mest søgte biler. I øvrigt er VW ID. Buzz ganske tæt på Tesla Model 3 på femtepladsen. Polestar 2 og VW ID.7 er de to modeller, der er steget mest i søgninger i december med stigninger på 55% i forhold til november.

Mikro – ikke elbiler

1. Volkswagen Up!

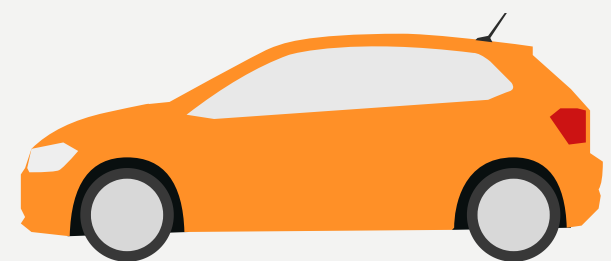
2. Toyota Aygo
3. Skoda Citigo
4. Hyundai i10
5. Citroën C1



Mini – ikke elbiler

1. VW Polo

2. Ford Fiesta
3. Peugeot 208
4. Skoda Fabia
5. Toyota Yaris



Mellem – ikke elbiler

1. Ford Focus

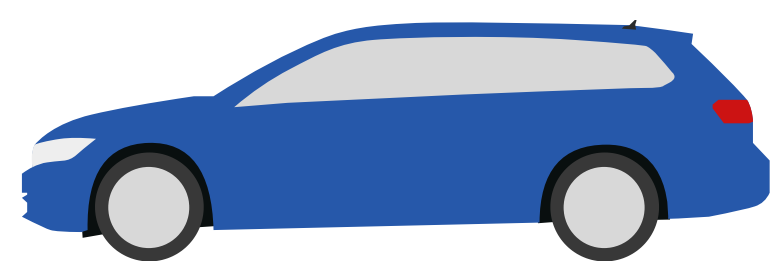
2. VW Golf VII
3. Skoda Octavia
4. Audi A3
5. Kia Ceed



Firma (inkl. stor firmaklasse)

1. Mercedes E-klasse

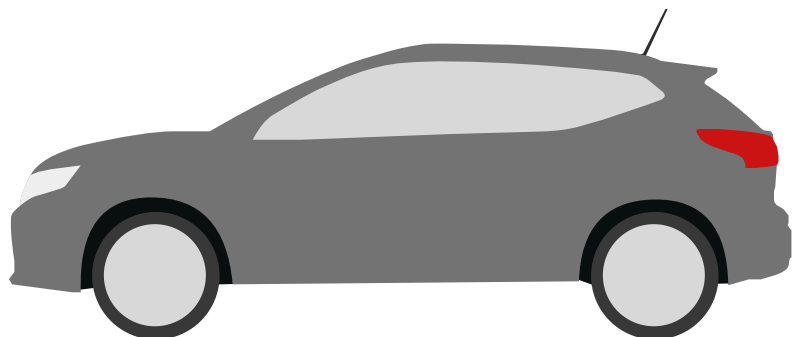
2. VW Passat
3. Mercedes C-klasse
4. BMW 3-serie
5. BMW 5-serie



SUV – ikke elbiler

1. Volvo XC40

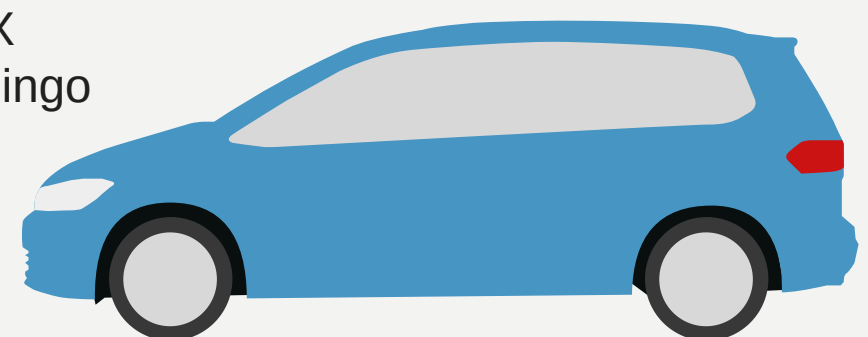
2. Ford Kuga
3. BMW X3
4. Toyota RAV-4
5. VW T-Roc



MPV – ikke elbiler

1. VW Touran

2. Ford S-MAX
3. Peugeot 5008
4. Ford C-MAX
5. Citroën Berlingo



Plug-in hybrid

1. Volvo XC60

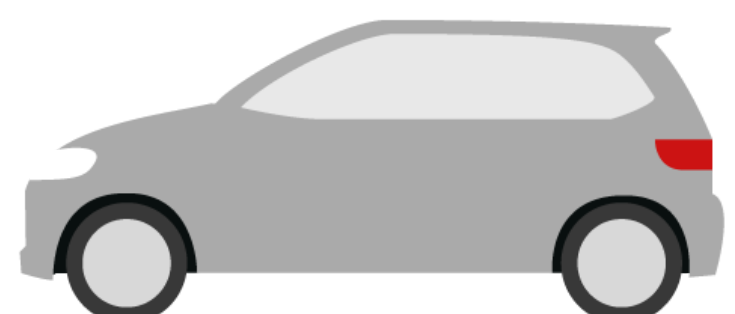
2. Ford Kuga
3. VW Passat
4. Toyota RAV4
5. VW Golf



Elbiler

1. Skoda Enyaq – mest søgte i det hele taget

2. VW ID.4
3. Tesla Model Y
4. VW ID.3
5. Tesla Model 3



BCA DK Pricing Report

December 2025

Nedenfor finder du grafer for engrosprisudviklingen, baseret på vores danske auktioner, suppleret med kommentarer til den seneste måneds data.

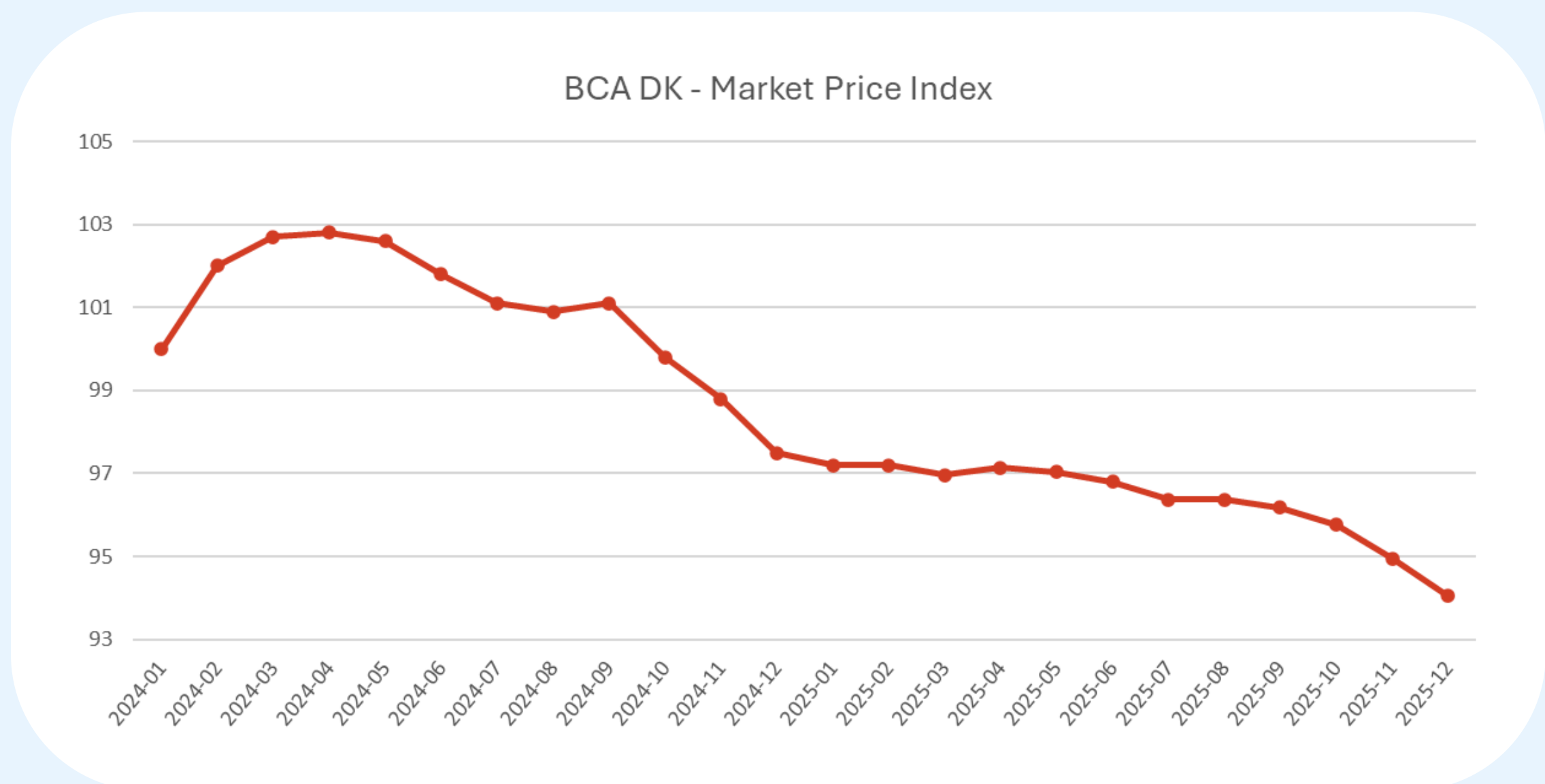
Hos BCA Fleet Insight benytter vi også data fra vores internationale auktioner og afdelinger i 12 europæiske lande. Det giver os en solid og unik indsigt i prisudvikling, markedsbevægelser og trends.

Denne indsigt omsætter vi dagligt til værdi gennem stærke partnerskaber og som sparringspartner for direktioner og beslutningstagere inden for prisstrategi og risikostyring.

Er du nysgerrig på indsigt eller samarbejdsmuligheder, så hører vi gerne fra dig.
// Michael Dahlgren, Mads Herum & Lasse Bjerre
Fleet Specialister – BCA Danmark

December måned og afslutningen på 2025

I både oktober og november satte vi fokus på den mere afdæmpede køberlyst, som tydeligt kunne spores i markedet. Denne tendens fortsatte helt som forventet ind i december, hvor priserne tog det sidste dyk i 2025. Ser man isoleret på perioden fra november til december 2025, faldt prisindekset yderligere med 1 procentpoint.



Året sluttede dermed med en afmatning, hvor udbuddet var større end efterspørgslen, og bekræftede det billede, vi havde set tegne sig gennem efteråret. Kigger man tilbage på årets sidste måneder i 2024, er mønsteret i høj grad det samme – dog med forskellige udgangspunkter i prisindekset. I 2024 oplevede vi et fald på 3,6 procentpoint i årets afsluttende måneder, mens 2025 sluttede med et samlet fald på 2,2 procentpoint.

December er traditionelt den måned, hvor BCA oplever den laveste aktivitet og færrest handler på auktionerne, og 2025 var ingen undtagelse. Som altid skal købernes lagre reduceres frem mod årsskiftet, og netop dette afspejler sig tydeligt i prisudviklingen på de forskellige bilsegmenter. For de billigere biler under 10.000 Euro ser vi kun et begrænset fald i prisindekset, mens både mellemsegmentet og bilerne over 20.000 Euro oplever mere markante prisfald.

Selvom både 2024 og 2025 i høj grad følger de klassiske købermønstre og sæsonbaserede tendenser i efteråret, har de to år alligevel været vidt forskellige i deres dynamik.

I 2024 så vi en kraftig stigning i prisindekset i årets første måneder, efterfulgt af et tilsvarende markant fald mod slutningen af året. Det resulterede i et samlet prisspænd på 5,3 procentpoint og generelt større udsving i markedet.

I 2025 var billedet et andet. Her oplevede vi stabile og ensartede priser helt frem til juni, og vores analyser pegede på et marked i balance, hvor stabilitet var det gennemgående nøgleord. Ser man på årets første tre kvartaler, fortsatte denne stabilitet, og prisindekset faldt samlet set blot 1 procentpoint frem til og med september. Det er først i årets sidste kvartal, at udsvingene for alvor sætter ind og driver et samlet fald på 3,2 procentpoint for året.

Vores forventning til januar 2026 er et stigende prisindeks - måske en mindre eller moderat stigning, men en stigning forventes. Vi så faktisk ikke denne stigning i januar 2025, men allerede nu observeres der stærk køberaktivitet på auktionerne.

Auktionens Top-5 personbiler - Udvikling af Tendenser

Vi følger auktionens mest populære modeller herunder med vores top-5-liste:



Nissan Qashqai

Kommer tilbage i toppen efter sidste måneds 5. plads. Denne model har gennem hele 2025 været med i top-5.



BMW 3-serien

Også en af vores mest stabile performere på auktionen. Ligesom Nissan Qashqai, har også BMW 3-serien været med i top-5 hele 2025. Og det meste af tiden endda i top-3.



Cupra Leon

Indtager tredjepladsen i december 2025. Denne model blander sig normalt ikke i toppen, men i december var udbuddet og efterspørgslen til stede.

Cupra Formentor

Hopper direkte ind på listen som nummer 4.

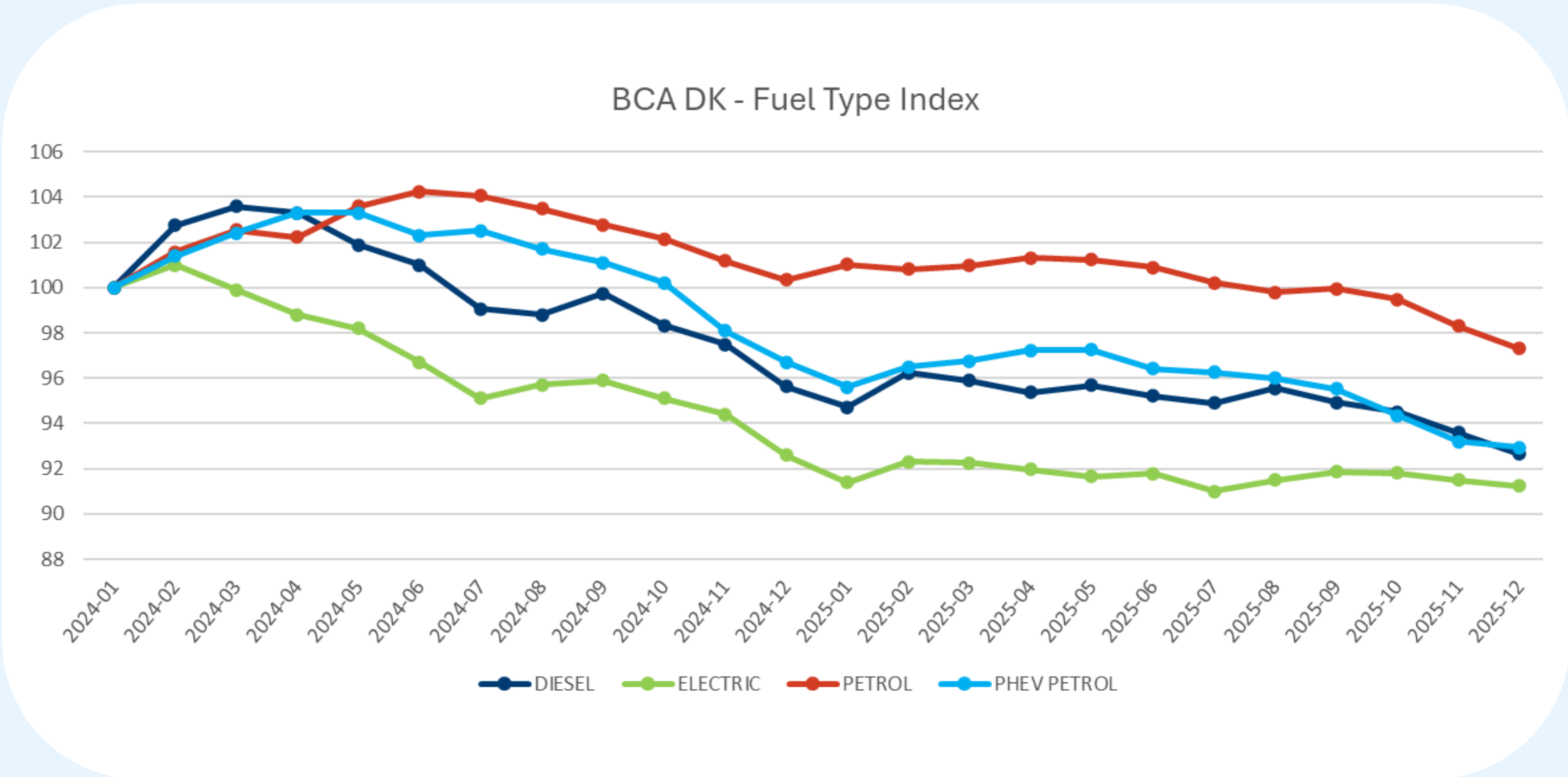
Ford Kuga

Tilbage i top-5. Modellen har ellers ikke været på listen siden august 2025. Dog har vi haft den med i top-5 i alt 4 gange i 2025.

Gennem hele 2025 har der været løbende udskiftninger i top-5 blandt bilmodellerne, men Nissan Qashqai og BMW 3-serien har konsekvent været faste indslag. De to modeller har endda kæmpet om de øverste placeringer. Kun et begrænset antal biler har afgjort, hvilken model der skulle indtage førstepladsen for året – faktisk var det blot 15 biler, der sikrede **BMW 3-serien titlen som nummer ét**.

Elbilerne fortsætter med de stabile priser

Elbilernes prisindeks falder i december med små 0,3 procentpoint. Selv i årets sidste måned, hvor interessen for de dyrere biler traditionelt set falder markant, formår elbilerne at fastholde et prisniveau, der fortsat ligger over sommerens niveau. Samtidig ligger andelen af elbiler solgt på auktionen fortsat stabilt på omkring 12 %. Set over hele 2025 svarer det til, at godt og vel hver tiende bil på vores auktion er fuldt elektrisk drevet, hvilket understreger elbilernes faste position i engros-markedet.



Der hersker ingen tvivl om, at det især er de danske købere, der trækker efterspørgslen på elbiler op. Hele 58 % af bilerne finder vej til danske bilhuse, hvilket tydeligt viser, at den nationale interesse fortsat er den stærkeste drivkraft bag salget af elbiler på auktionen. Men vi finder det interessant at eksportandelen alligevel udgør 42%. Man kunne umiddelbart forvente, at det primært var nærmarkederne, der stod for størstedelen af eksportandelen, og både Holland og Tyskland er da også blandt de største aftagere. Men interessen rækker længere end som så. Finland nærmest topper listen og udmærker sig som et land med særdeles stor efterspørgsel på elbiler. Derudover viser Belgien, Østrig, Polen og Ungarn også en klar villighed til at omfavne det elektriske marked.

I december 2025 indtager *Polestar 2 og 4*, *Ford Mustang Mach-E*, *Volkswagen ID.4* og *Skoda Enyaq* de første fem pladser blandt personbiler, hvilket tydeligt afspejler, hvilke elmodeller der aktuelt har størst gennemslagskraft på auktionen.

Benzinbilerne har i december oplevet et fald i prisindekset på 1 procentpoint. Da benzin fortsat står for godt og vel halvdelen af bilerne på auktionen, harmonerer denne udvikling fuldt ud med den generelle nedgang vi ser i det samlede prisindeks. Når man sammenligner det samlede prisindeks med benzin-prisindekset, bliver det også tydeligt, at de tendenser, vi ser, i høj grad styrer udviklingen på hele auktionen. Fire af fem biler på den samlede top-5-liste går igen blandt benzinbilerne, hvor *Citroën C3* indtager listen sammen med *Nissan Qashqai*, *BMW 3-serien* samt *Cupra Leon* og *Formentor*.

Mange af vores købere viser en markant interesse for de yngre benzinmodeller, hvilket også afspejler sig tydeligt i salgsdataene. Hele 76 % af de solgte benzinbiler er under fire år gamle, hvilket vidner om en stærk efterspørgsel på de nyere biler i dette segment. Tager man skridtet videre, bliver billedet endnu tydeligere, idet hele 20 % af de solgte benzinbiler er seks måneder gamle eller derunder.

Dieselmilerne afslutter december 2025 med et fald i prisindekset på 0,9 procentpoint. Ser man nærmere på andelen af MHEV-modeller – altså dieselmiler med mildhybridteknologi – udgør de blot 5 % af det samlede salg inden for dieselkategorien. Det tolker vi som et klart signal om, at det primært er ældre dieselmiler, der handles på auktionen. Dette billede understøttes fuldt ud af dataene, hvor langt størstedelen af dieselmilerne befinder sig i aldersintervallet fra 4 til 10 år. Altså lige modsat vores kategori med benzinbiler.

I december genfinder vi generelt det samme mønster, som har kendetegnet dieselkategorien gennem hele 2025. Knap halvdelen af den samlede volumen består af varebiler, hvor *Ford Transit* endnu engang markerer sig som den klare højdespringer. Ser vi på personbilerne, indtager *Mercedes C-klasse*, *Volkswagen Passat* og *Ford Focus* de øverste placeringer i december måned.

Plug-in hybriderne (PHEV) formår i december at holde priserne stabile, hvor prisindekset stort set er uændret med blot en svag bevægelse nedad.

Med den forhøjede afgift på nyregistreringer af plug-in hybrider i Danmark forventer vi ikke, at denne kategori vil opleve vækst på hjemmemarkedet. Alligevel fastholder vi troen på, at PHEV fortsat vil være et attraktivt segment på auktionen, da interessen fra flere af vores eksportmarkeder stadig er markant. Dette bliver særligt tydeligt, når modellen der topper PHEV-listen, *Ford Kuga*, udbydes i større mængder. *Peugeot 3008* samt *BMW-modellerne X1 og X3* er ligeledes blandt de plug-in hybrider, der nyder stor popularitet, og det samme gør *MINI Countryman*.

Samlet set understreger det, at PHEV-segmentet fortsat spiller en vigtig rolle på auktionen, drevet af stabil efterspørgsel uden for Danmarks grænser.