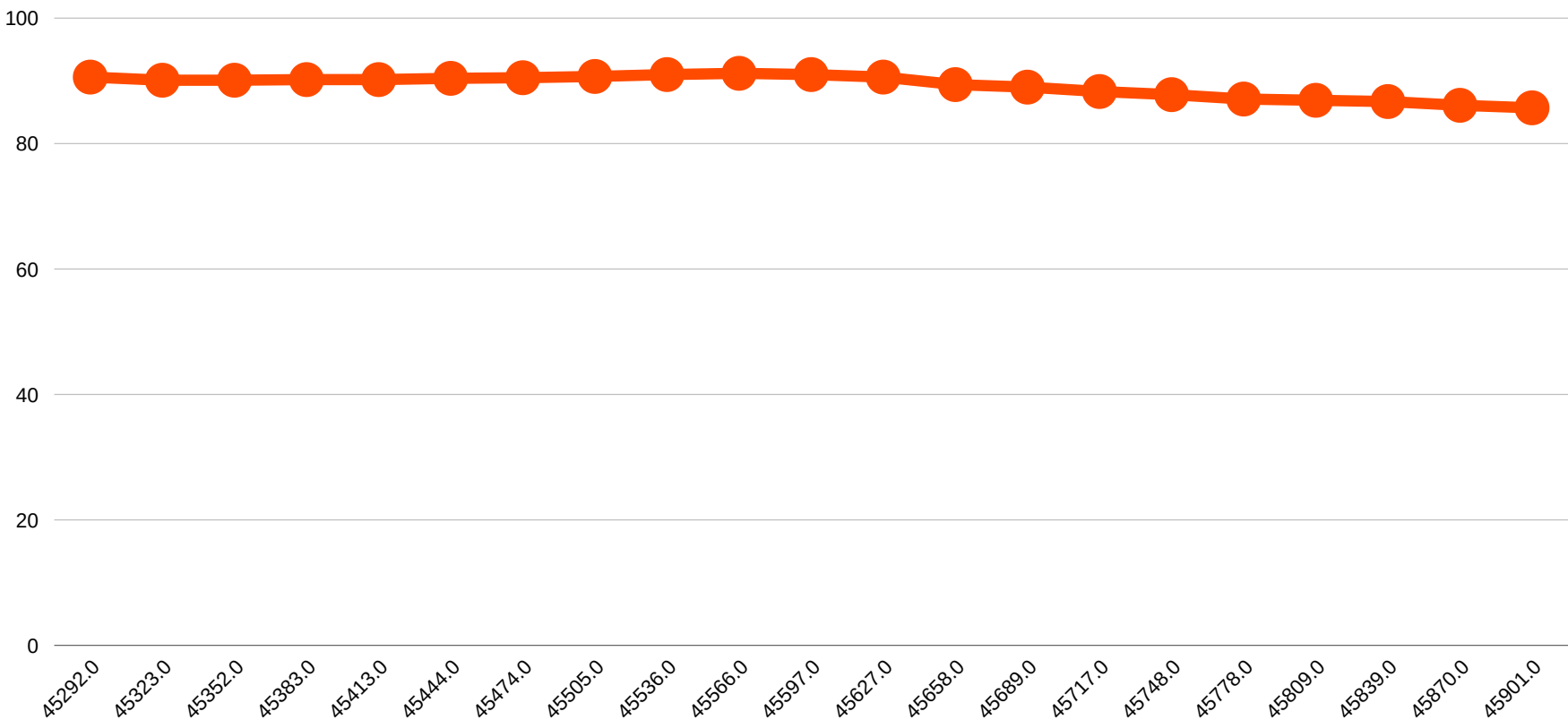


Markedsrapport - det danske bilma

Tal for september 2025



Brugtbilprisindeks

H1 2015=100
Prisindekset faldt til **85,7** i september. Prisindekset for elbiler faldt til **57,3** (Q4 2021=100), og dermed falder elbilerne igen relativt meget i pris. Ligesom de øvrige drivlinier falder i pris, og dieselbilerne fortsætter med relativt store fald – i september måned med 0,8 procentpoint

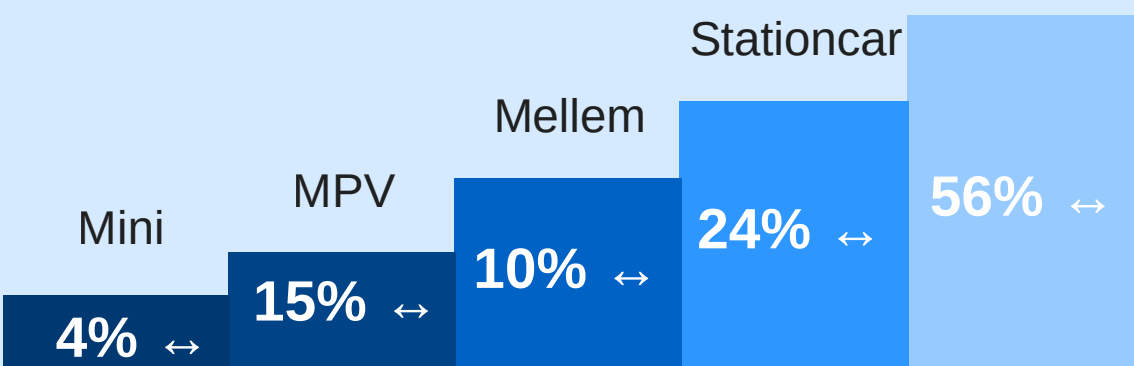
Benzin-, diesel- og hybridsøgninger på Bilbasen

Benzin: **36%** ↔
Diesel: **5%** ↔
El/hybrid: **61%** ↔



Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment. Men MPV og stationcars stiger ligeledes.



Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: **8.171**
Gns. nedsættelse i %: **2,1**

18.255 biler blev nedsat med **1,9%** i september. Dermed er omfanget af prisnedsættelser igen stigende. Set tilbage på året, er 2025 præget af et mindre omfang af prisnedsættelser på især elbilerne end i 2024, til gengæld er flere diesel- og benzinbiler rettet ned i pris.

Nybilsalg: **17.779** ↑
Brugtbiltransaktioner: **53.581** ↓

Omsætningen af brugte biler i september 2025 var 1,2% højere end den niende måned af 2024. For elbilerne steg salget med 43%, hvor der blev solgt 13.554 brugte elbiler mod 9.476 styk i september 2024. Samlet ligger totalomsætningen af brugte biler hermed 7,8 procent over 2024 for januar til september, og isoleret for elbilerne er væksten på 61%.

Kilde: Danmarks Statistik

Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
Skoa	Elroq	14
MG	Zs	21
Tesla	Model Y	24
VW	ID Buzz	24
Ford	Explorer	27
VW	ID.3	29
Tesla	Model 3	34
MG	EHS	34
Hyundai	Inoiq 5	35
Polestar	2	35

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: **41** ↔ *
*De 50 mest solgte modeller

Mest søgte modeller på Bilbasen

Tal for udvalgte kategorier i september 2025

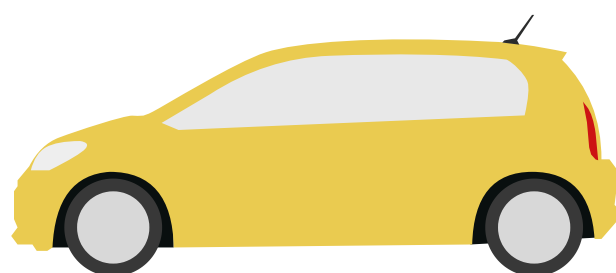
Ændringer i forhold til sidste måned

For første gang i over fire år er Tesla Model Y ikke blandt de fem mest søgte elbiler på Bilbasen. Den blev i september overhalet af såvel Model 3 som VW ID. Buzz, der fortsætter populariteten, både i forhold til søgninger og antal salg. Udenfor top-5 stiger søgningerne på Polestar 2 med 120% i forhold til august måned, ligesom der bliver søgt i stigende grad efter Skoda Elroq, der er steget med 230% i den seneste måned. Det er fortsat Skoda Enyaq, der er den suverænt mest søgte model på Bilbasen.

Mikro – ikke elbiler

1. Volkswagen Up!

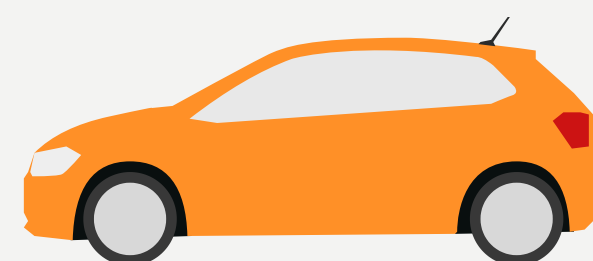
2. Toyota Aygo
3. Skoda Citigo
4. Hyundai i10
5. Citroën C1



Mini – ikke elbiler

1. VW Polo

2. Ford Fiesta
3. Peugeot 208
4. Skoda Fabia
5. Toyota Yaris



Mellem – ikke elbiler

1. Ford Focus

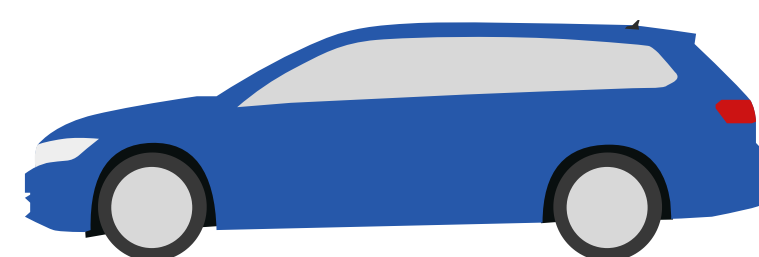
2. VW Golf VII
3. Skoda Octavia
4. Audi A3
5. Kia Ceed



Firma (inkl. stor firmaklasse)

1. Mercedes E-klasse

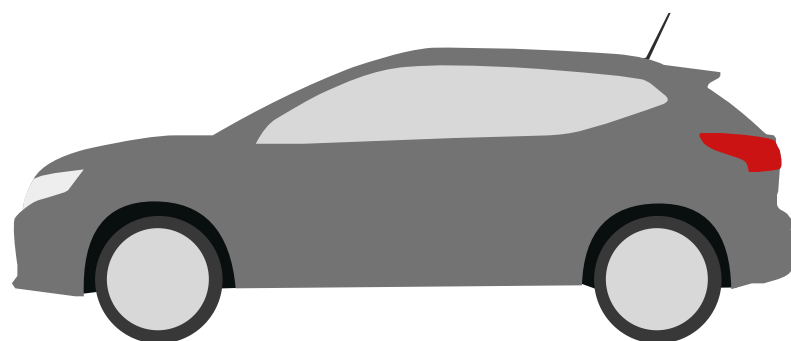
2. VW Passat
3. Mercedes C-klasse
4. BMW 3-serie
5. BMW 5-serie



SUV – ikke elbiler

1. Volvo XC40

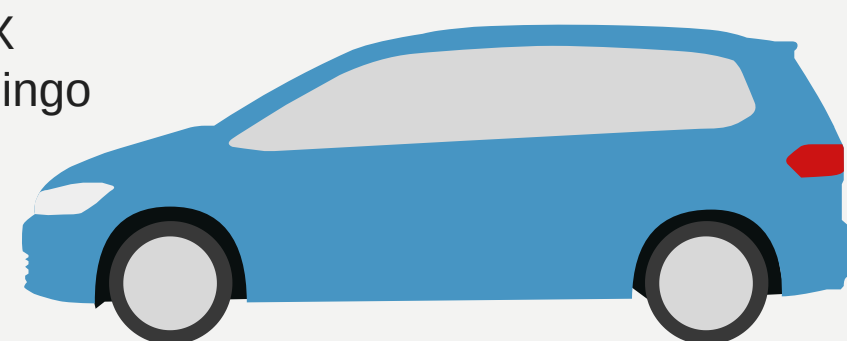
2. Ford Kuga
3. BMW X3
4. Toyota RAV-4
5. VW T-Roc



MPV – ikke elbiler

1. VW Touran

2. Ford S-MAX
3. Peugeot 5008
4. Ford C-MAX
5. Citroën Berlingo



Plug-in hybrid

1. Volvo XC60

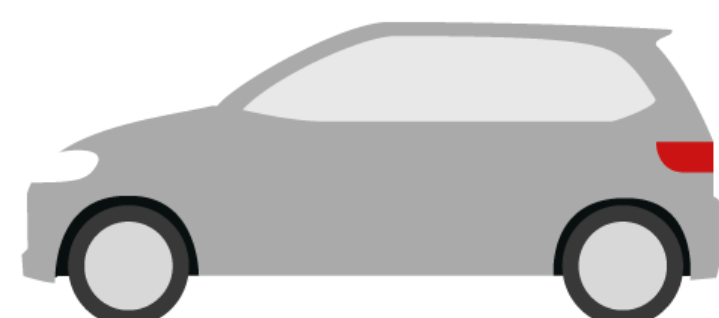
2. Ford Kuga
3. VW Passat
4. Toyota RAV4
5. VW Golf



Elbiler

1. Skoda Enyaq – mest søgte i det hele taget

2. VW ID.4
3. VW ID.3
4. Tesla Model 3
5. VW ID. Buzz - **NY**



BCA DK Pricing Report

September 2025

Nedenfor finder du grafer for engrosprisudviklingen, baseret på vores danske auktioner, suppleret med kommentarer til den seneste måneds data.

Hos BCA Fleet Insight benytter vi også data fra vores internationale auktioner og afdelinger i 12 europæiske lande. Det giver os en solid og unik indsigt i prisudvikling, markedsbevægelser og trends.

Denne indsigt omsætter vi dagligt til værdi gennem stærke partnerskaber og som sparringspartner for direktioner og beslutningstagere inden for prisstrategi og risikostyring.

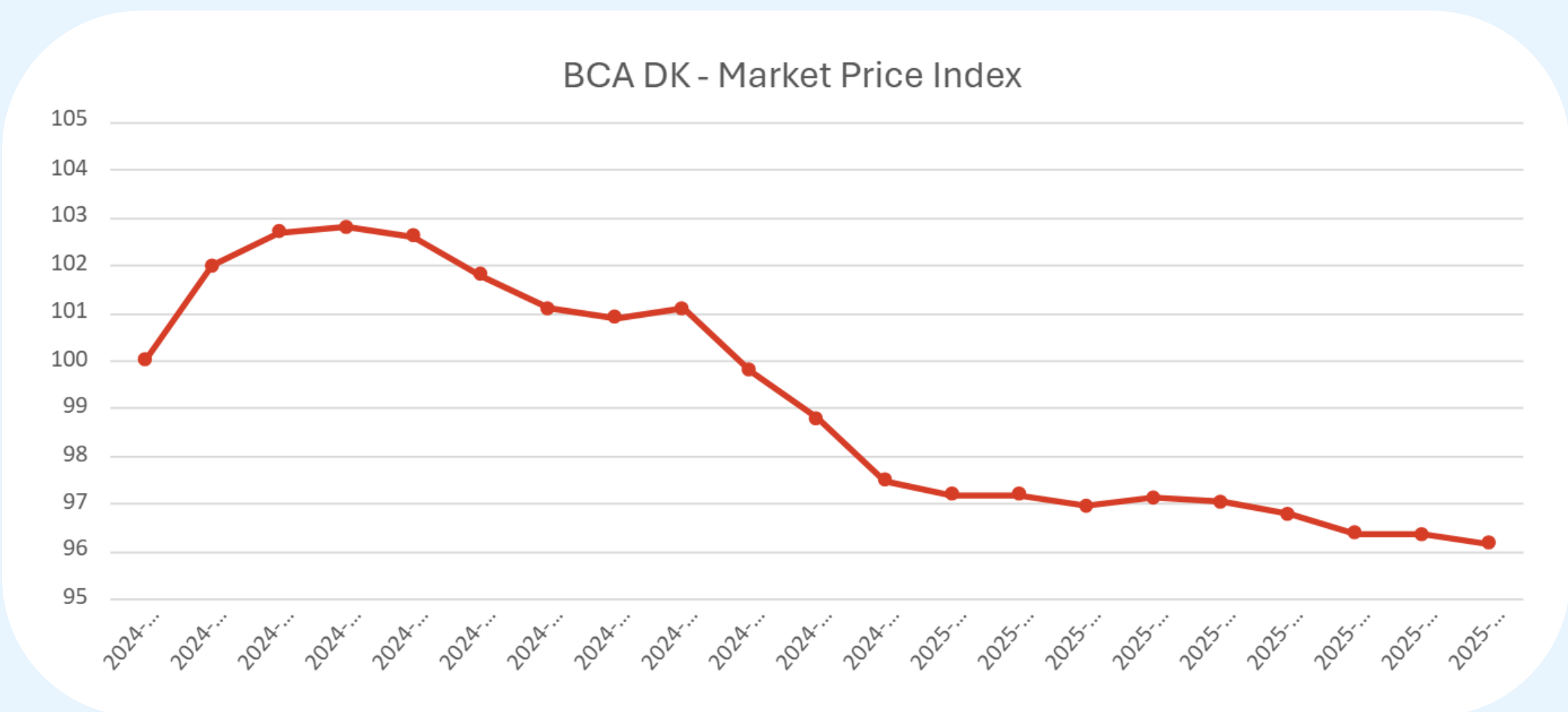
Er du nysgerrig på indsigt eller samarbejdsmuligheder, så hører vi gerne fra dig.

// Michael Dahlgren, Aage Øster & Mads Herum

Fleet Specialister – BCA Danmark

Sommerens tendenser fortsætter i September

Auktionsmarkedet holder et højt tempo i september, hvor køberne er tilbage fra ferie, og udbuddet af biler er steget markant.



Ser vi tilbage på september 2024, steg prisindekset med over ét procentpoint. I 2025 er billedet anderledes: De tendenser, vi har fulgt gennem året, fortsætter med et stabilt priseniveau og en svag nedadgående pil.

Zoomer vi ind på dynamikkerne, er mønsteret velkendt: De billigere og mellemprissatte biler fastholder deres popularitet med et stigende prisindeks, mens de dyrere segmenter oplever et fald. Udbud og efterspørgsel balancerer fortsat, men med klare forskelle mellem prissegmenterne.

Auktionens Top 5 personbiler – Udvikling og Tendenser

Gennem den seneste tid har vi fulgt de mest populære modeller på auktionen når vi har kommenteret på prisindekset. De resterende måneder af 2025 ønsker vi at sætte fokus på top-5 personbiler.

1. BMW 3-serien

Fastholder førstepladsen for fjerde måned i træk, dog faldt prisindekset med 1,6 % i september.

2. Nissan Qashqai

En tæt andenplads for tredje måned i træk – kun få biler adskiller topplaceringerne. Prisindekset steg med 1,6 %.

3. Skoda KODIAQ

Ny på listen med en stigning på næsten 2,0 % siden august i prisindekset.

4. Renault Captur

Første gang i top-5 i 2025. Prisindekset hopper hele 12 %, sammenlignet med august.

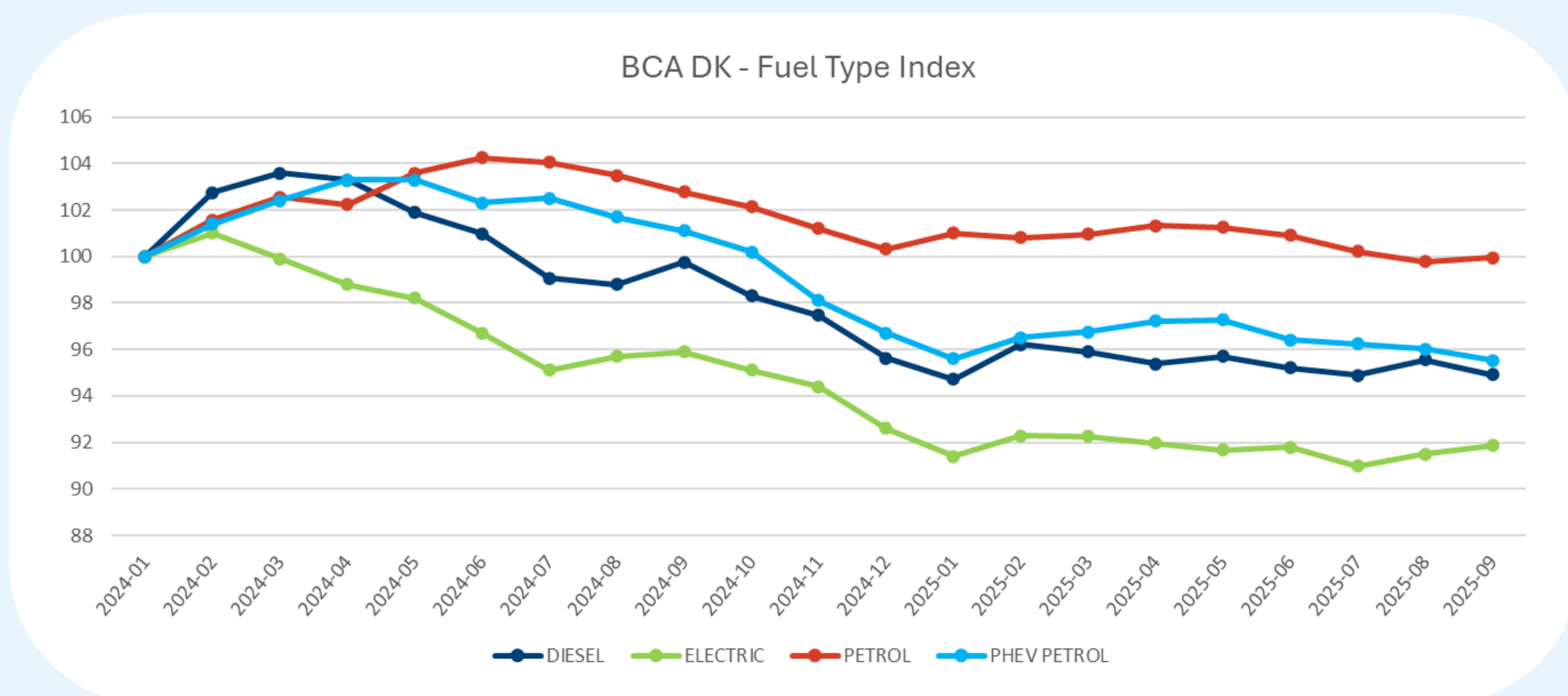
5. Mercedes-Benz A-Klasse

Indtager femtepladsen med en stigning på 5 % sammenlignet med august.

Top-5-listen domineres af modeller fra det dyrere segment, hvor vi generelt ser positive pristendenser.

September bekræfter et stabilt marked, men viser også, at de rette modeller stadig kan skabe høj efterspørgsel og løfte priserne. Den svage nedgang, vi ser bredt i markedet, gør sig således ikke gældende i top-5, med undtagelse af BMW 3-serien.

Elbilerne med den største stigning



Elbilernes prisindeks steg for anden måned i træk og landede i september på 0,4 %. Niveauet nærmer sig nu forårets højdepunkt, og med en auktionsandel på 13 % - identisk med august - ser vi en tydelig positiv tendens for den elektriske drivlinje.

Danske købere fastholder føringen i interessen for elbiler, mens eksportandelen falder til 38 %. Flere mærker har nu også stærke produktlinjer af elektrificerede varebiler, og auktionen bekræfter efterspørgslen: Hele 6 mærker var repræsenteret med el-varebiler – med BYD eTP3 og Volkswagen ID. Buzz Van som topsælgere.

På personbilssiden fastholder *Polestar 4* sin plads i top 5, understøttet af både volumen og efterspørgsel. De øvrige i top 5 er velkendte favoritter: *Mercedes-Benz EQA*, *Ford Mustang Mach-E*, *Polestar 2* og *Hyundai IONIQ 5*.

Benzinbilerne fastholder deres position som den mest dominerende drivlinje på auktionen med en markant andel på 51 % – som nu udgør mere end halvdelen af alle solgte biler. Prisindekset stiger svagt med 0,2 % og rammer tilbage på indeks 100,0.

Eksporten er fortsat massiv: 96,5 % af benzinbilerne går til udlandet, primært Tyskland og Holland, som viser en vedvarende appetit på både små og store modeller. På trods af den fremadskridende elektrificering i Europa er benzinbiler således stadig det foretrukne valg på de største markeder.

Efterspørgslen dækker alle størrelser – fra store modeller som *Skoda KODIAQ*, *Nissan Qashqai* og *BMW 3-serien* til lidt mere kompakte topsælgere som *Renault Captur* og *Peugeot 208*.

Dieselmobilene oplever et markant prisfald på 0,7 %, hvilket sender indekset tilbage til niveauet fra januar 2025. Samtidig falder auktionsandelen til under 30 %, hvilket viser en nedgang i popularitet for september måned.

Udviklingen er ikke overraskende, da tilgangen efter sommerferien typisk består af benzinbiler – ofte udtaget fra udlejningsselskabernes flåder. Alligevel fastholder diesel en vigtig rolle i erhvervssegmentet. Mange af de mest populære modeller på auktionen tilhører varebilskategorien, hvilket tydeligt viser, at denne kategori fortsat er særdeles attraktiv blandt køberne.

Blandt personbilerne er top-5 domineret af klassiske premium- og familiebiler: *Mercedes C-klasse* og *A-klasse*, *Skoda KODIAQ*, *Audi A6* samt *Volkswagen Passat*. Disse modeller appellerer til købere, der prioriterer komfort og langdistancekørsel, og som endnu ikke er klar til at skifte til elektrificerede alternativer.

Plug-in hybrider (PHEV) viser den største ændring denne måned: Prisindekset faldt med 0,5 %, og auktionsandelen landede på kun 6,75 %. Både udbud og efterspørgsel er på retur – måske fordi en anden drivlinje tager spotlightet.

De almindelige hybrider (HEV) har nemlig en markant fremgang og har næsten samme volumen som PHEV – et usædvanligt højt niveau for denne kategori. September byder dermed på et stærkt mix af benzinbiler med elektrisk assistance.

De mest solgte PHEV-modeller er *MG eHS*, *Ford Kuga*, *BMW X1* og *3-serie* samt *Kia Sportage*. Blandt HEV topper *Toyota* med modeller som *RAV4* og *Corolla Cross*.