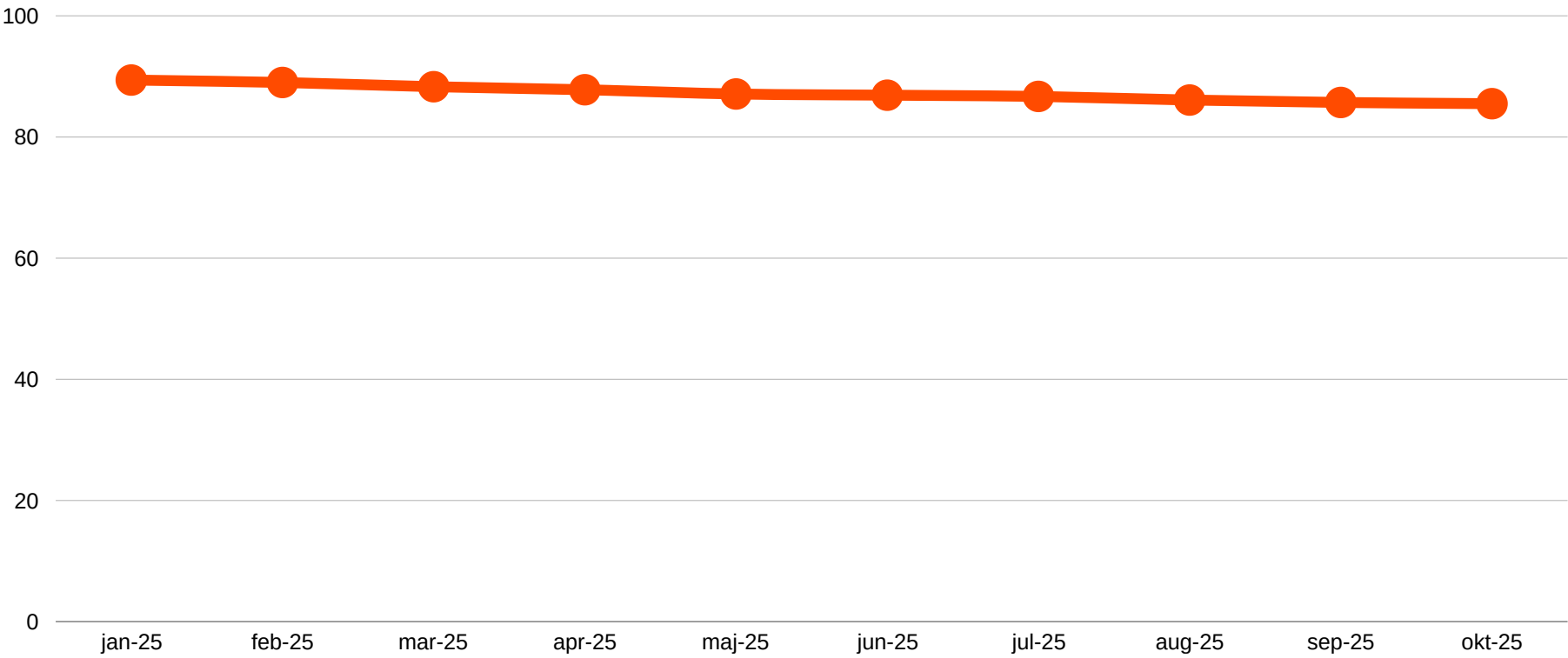


Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for oktober 2025



Brugtbilprisindeks

H1 2015=100
Prisindekset faldt til **85,5** i oktober. Prisindekset for elbiler faldt til **57,0** (Q4 2021=100), og dermed fortsætter elbilernes deres prisfald. For de øvrige drivlinier ser prisfaldene ud til at aftage i forhold tidligere måneders udvikling.

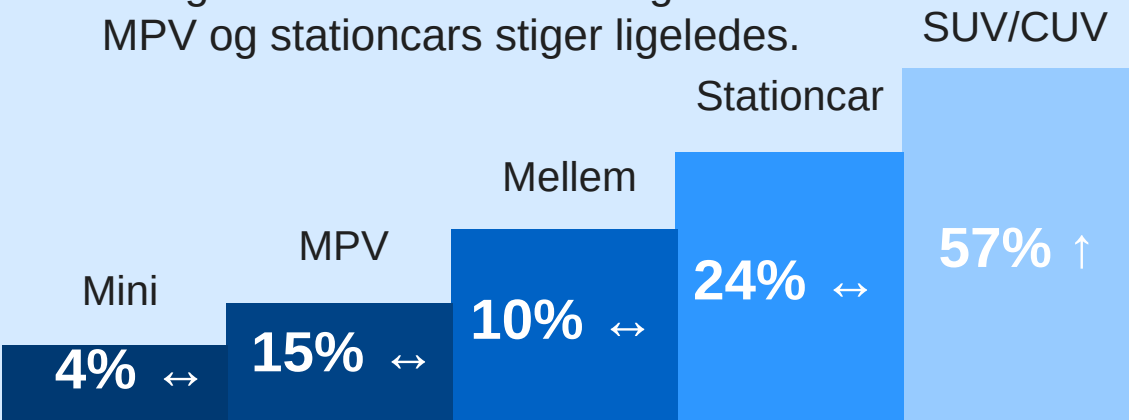
Benzin-, diesel- og hybridsøgninger på Bilbasen

Benzin: **34%** ↓
Diesel: **4%** ↓
El/hybrid: **62%** ↑



Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment. Men MPV og stationcars stiger ligeledes.



Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: **8.212**

Gns. nedsættelse i %: **2,0**

15.258 biler blev nedsat med **2,0%** i oktober. Dermed er omfanget af prisnedsættelser let faldende. Set tilbage på året, er 2025 præget af et mindre omfang af prisnedsættelser på især elbilerne end i 2024, til gengæld er flere diesel- og benzinbiler rettet ned i pris.

Nybilsalg: **16.156** ↑

Brugtbiltransaktioner: **55.025** ↓

Omsætningen af brugte biler i oktober 2025 var 0,8% højere end den tiende måned af 2024. For elbilerne steg salget med 36%, hvor der blev solgt 14.686 brugte elbiler mod 10.825 styk i oktober 2024. Samlet ligger totalomsætningen af brugte biler hermed 7,2 procent over 2024 for januar til september, og isoleret for elbilerne er væksten på 58%.

Kilde: Danmarks Statistik

Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
Skoda	Elroq	19
Ford	Explorer	23
Tesla	Model 3	26
BYD	Atto 3	28
MG	ZS	29
MG	4	30
Tesla	Model Y	31
VW	ID Buzz	32
MG	EHS	32
Polestar	2	32

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: **41** ↔ *
*De 50 mest solgte modeller

Mest søgte modeller på Bilbasen

Tal for udvalgte kategorier i oktober 2025

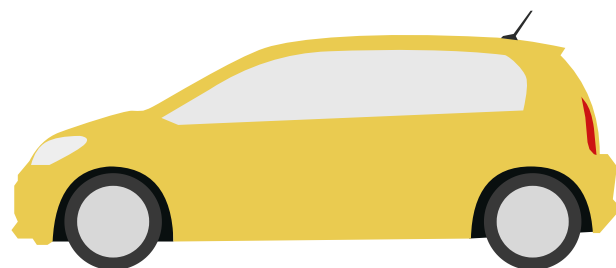
Ændringer i forhold til sidste måned

Tesla Model Y vendte tilbage til toplistens over de mest søgte elbiler efter et fravær for første gang i fire år i september. Audi Q4 e-tron har til gengæld aldrig optrådt på listen, så det er første gang, at den kommer med, og de to biler sender dermed VW ID. Buzz ned på sjettepladsen over de seks mest søgte biler i det hele taget. De 12 mest søgte biler er elbiler, og som vanligt er Skoda Enyaq den mest søgte bil.

Mikro – ikke elbiler

1. Volkswagen Up!

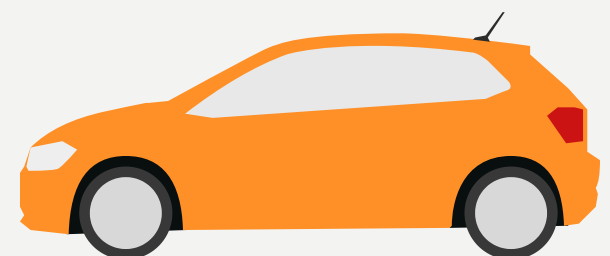
2. Toyota Aygo
3. Skoda Citigo
4. Hyundai i10
5. Citroën C1



Mini – ikke elbiler

1. VW Polo

2. Ford Fiesta
3. Peugeot 208
4. Skoda Fabia
5. Toyota Yaris



Mellem – ikke elbiler

1. Ford Focus

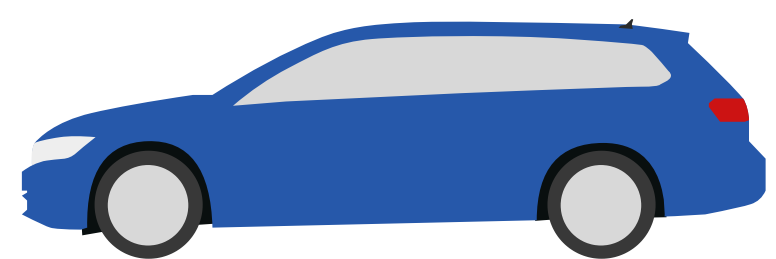
2. VW Golf VII
3. Skoda Octavia
4. Audi A3
5. Kia Ceed



Firma (inkl. stor firmaklasse)

1. Mercedes E-klasse

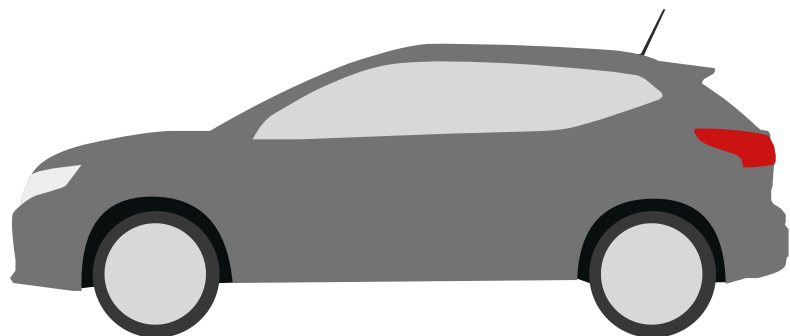
2. VW Passat
3. Mercedes C-klasse
4. BMW 3-serie
5. BMW 5-serie



SUV – ikke elbiler

1. Volvo XC40

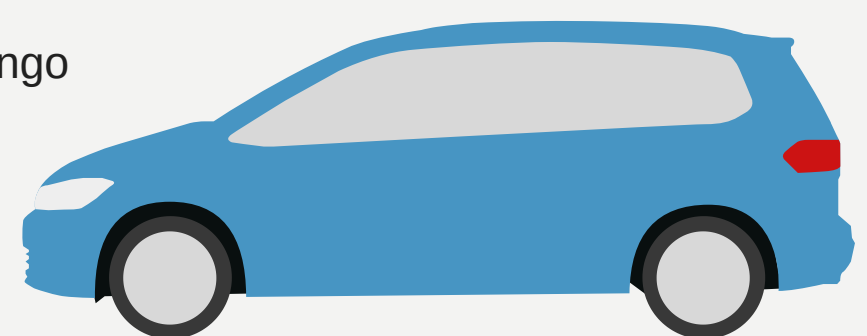
2. Ford Kuga
3. BMW X3
4. Toyota RAV-4
5. VW T-Roc



MPV – ikke elbiler

1. VW Touran

2. Ford S-MAX
3. Peugeot 5008
4. Ford C-MAX
5. Citroën Berlingo



Plug-in hybrid

1. Volvo XC60

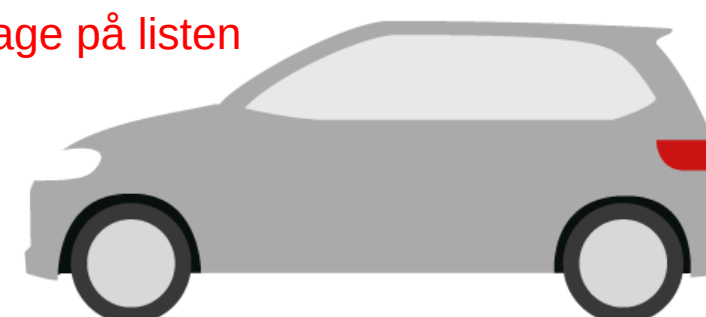
2. Ford Kuga
3. VW Passat
4. Toyota RAV4
5. VW Golf



Elbiler

1. Skoda Enyaq – mest søgte i det hele taget

2. VW ID.4
3. VW ID.3
4. Tesla Model Y – Tilbage på listen
5. Audi Q4 e-tron - NY



BCA DK Pricing Report

Oktober 2025

Nedenfor finder du grafer for engrosprisudviklingen, baseret på vores danske auktioner, suppleret med kommentarer til den seneste måneds data.

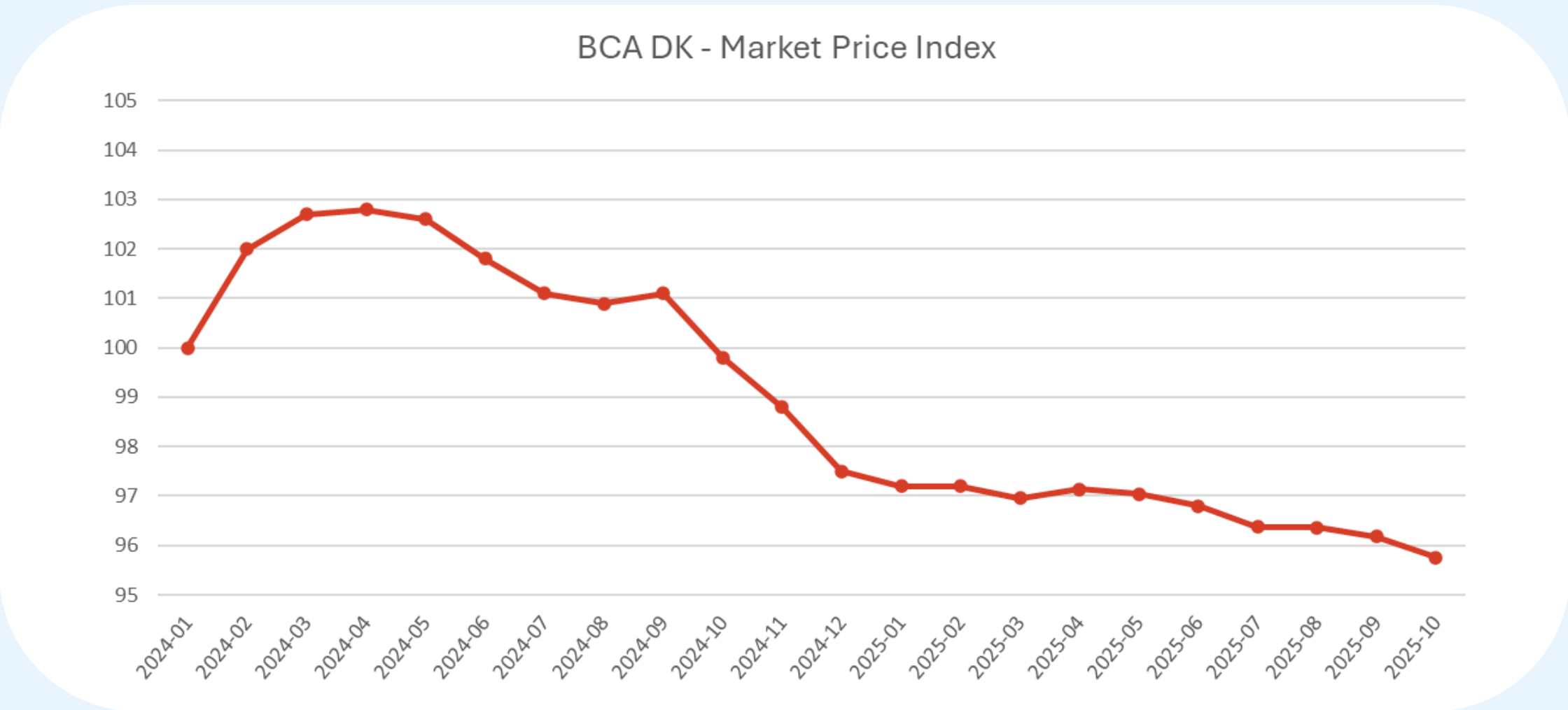
Hos BCA Fleet Insight benytter vi også data fra vores internationale auktioner og afdelinger i 12 europæiske lande. Det giver os en solid og unik indsigt i prisudvikling, markedsbevægelser og trends.

Denne indsigt omsætter vi dagligt til værdi gennem stærke partnerskaber og som sparringspartner for direktorer og beslutningstagere inden for prisstrategi og risikostyring.

Er du nysgerrig på indsigt eller samarbejdsmuligheder, så hører vi gerne fra dig.
// Michael Dahlgren, Aage Øster & Mads Herum
Fleet Specialister – BCA Danmark

Efteråret begynder at kunne mærkes på priserne i Oktober

Det gik rigtig stærkt i september måned, men auktionen fandt endnu et gear – og oktober blev årets største måned målt på antal solgte enheder.



Prisudviklingen med et fald på 0,4 procentpoint var helt forventelig i takt med, at større flåder fra udlejningsselskaberne rammer markedet. Men kigger vi et år tilbage, faldt prisindekset med hele 1,3 procentpoint fra september til oktober. Det understreger, at 2025 er præget af et mere stabilt prisniveau uden de store udsving.

År til dato har vi kun set et procentmæssigt udsving på i alt 1,3 procentpoint fra højeste til laveste indeks. Til sammenligning var udsvinget i samme periode i 2024 hele 3 procentpoint. Dynamikken på auktionen fortsætter med de tidligere nævnte tendenser: De lidt dyrere biler falder i prisindekset, mellemsegmentet holder status quo, mens de billigere biler fortsætter deres vækstrejse med stigende priser.

Auktionens Top 5 personbiler – Udvikling og Tendenser

Gennem den seneste tid har vi fulgt de mest populære modeller på auktionen, når vi har kommenteret på prisindekset. I oktober ser vi små forskydninger, men fire ud af fem modeller er gengangere fra septembers top 5-liste.

1. Nissan Qashqai

Indtager førstepladsen efter mange måneder på andenpladsen, dog med et fald i prisindekset på 3,5 procentpoint i oktober.

2. BMW 3-serien

Meget tæt andenplads efter at have domineret listen i flere måneder. Prisindekset falder med 2,0 procentpoint.

3. Renault Captur

Hopper en plads op til tredjepladsen og stiger 3,0 procentpoint i oktober.

4. Skoda KODIAQ

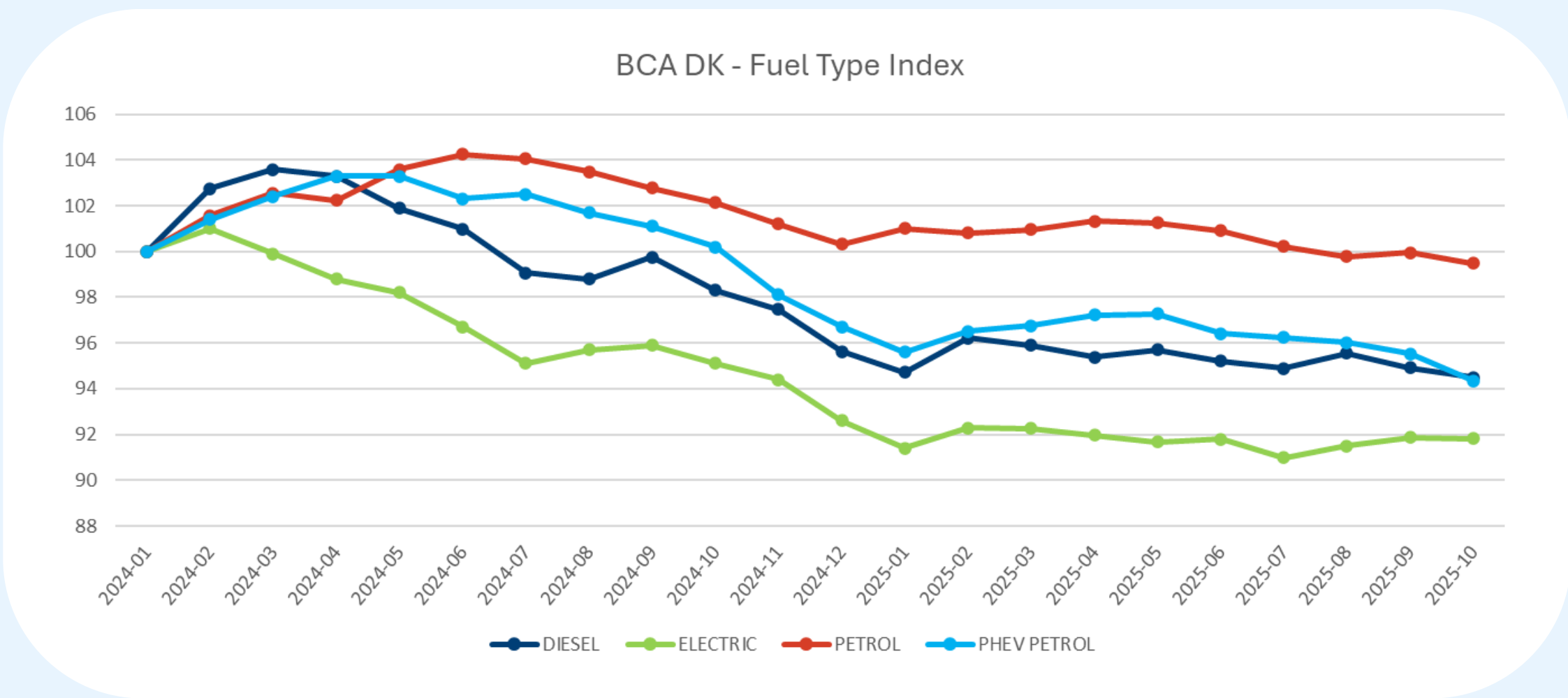
Træder et skridt tilbage til fjerdepladsen, dog stiger prisindekset med 4 procentpoint i oktober.

5. Cupra Terramar

Ny på listen med en stigning i prisindekset på 3 procentpoint fra september til oktober. Ser vi på introduktionen af modellen på auktionen, er der dog et generelt fald i prisindekset.

Oktober bekræfter, at markedet stadig udviser stabilitet. Vi ser kun små udsving i det samlede prisindeks, omend pilen fortsat peger en smule nedad. En ellers prissikker model som Nissan Qashqai falder med 3,5 procentpoint, og BMW 3-serien falder for anden måned i træk. Om markedet er mættet af de to modeller – eller om efterårets mere konservative indkøbsstrategi er begyndt – kan vi kun gætte på.

Elbilerne udviser stabilitet mens de fossile drivliner falder i prisindekset



Elbilernes prisindeks holder sig på samme niveau som i september, og dermed er elbilerne den mest stabile brændstoftype i oktober. Auktionsandelen er næsten identisk med sidste måned – 12,8 % af alle biler.

Eksportandelen ligger fortsat på 38 %, hvilket betyder, at danskerne igen er de største købere af elbiler på auktionen. Det er værd at bemærke, at den rigtige bil kan være interessant på tværs af markeder, da eksporten af elbiler inkluderer lande som Spanien, Portugal og Ungarn.

BYD topper listen med sin eTP3 som den mest solgte vare-elbil, tæt fulgt af Volkswagen ID.Buzz VAN. Vi tager BCA-hatten af for Polestar i oktober – hele tre modeller indtager top 5! Den opmærksomme læser kan konstatere, at hele modelprogrammet dermed er repræsenteret: Polestar 2, Polestar 3 og Polestar 4. De to sidste pladser går til Ford Mustang Mach-E og Hyundai IONIQ 5.

Benzinbilerne fastholder i oktober en høj andel – faktisk identisk med september – på 51 % af auktionen. Vi ser dermed stadig en meget høj koncentration af både klassiske benzinbiler og mild-hybrid-udgaver.

Prisindekset falder en smule med 0,5 procentpoint, hvilket giver en lille pil nedad for benzinbilernes priser i oktober.

Som ventet er det næsten kun eksportbiler, når bilen har en benzinmotor, og vi ser fortsat to markeder aftage en stor andel: Tyskland og Holland.

Kigger man på auktionens top 5, er de fleste biler at finde her blandt benzinmodellerne: Nissan Qashqai, BMW 3-serien, Renault Captur samt Cupra Terramar – Derudover ser vi også Cupra Formentor komme med på listen.

Dieselmobilene falder en smule i prisindekset i oktober med 0,4 procentpoint, hvor vi også ser en let faldende auktionsandel.

Billedet fortsætter uden de store overraskelser: en god blanding af varebiler og personbiler, hvor hele 77 % af dieselkategorien er mere end fire år gamle. Skoda KODIAQ er undtagelsen, hvor størstedelen er under 2 år og modellen indtager førstepladsen blandt personbilerne. De resterende i top 5 er Mercedes C-klasse, Skoda Octavia, BMW 5-serie samt Mercedes GLB.

Plug-in hybrider (PHEV) falder i prisindekset med 1,1 procentpoint, men udbuddet og solgte enheder på auktionen stiger igen til 8,4 % i andel.

I september så vi de almindelige hybrider gøre sit indtog og dele pladsen med PHEV-modellerne på auktionen. Dette er ikke gældende for oktober, hvor PHEV igen er den mest dominerende hybridteknologi – men vi ser stadig et højt aktivitetsniveau for HEV-modellerne med Toyota-modellerne i front.

PHEV top 5 er Ford Kuga, Peugeot 508, BMW X1, Volvo XC60 samt Renault Captur.