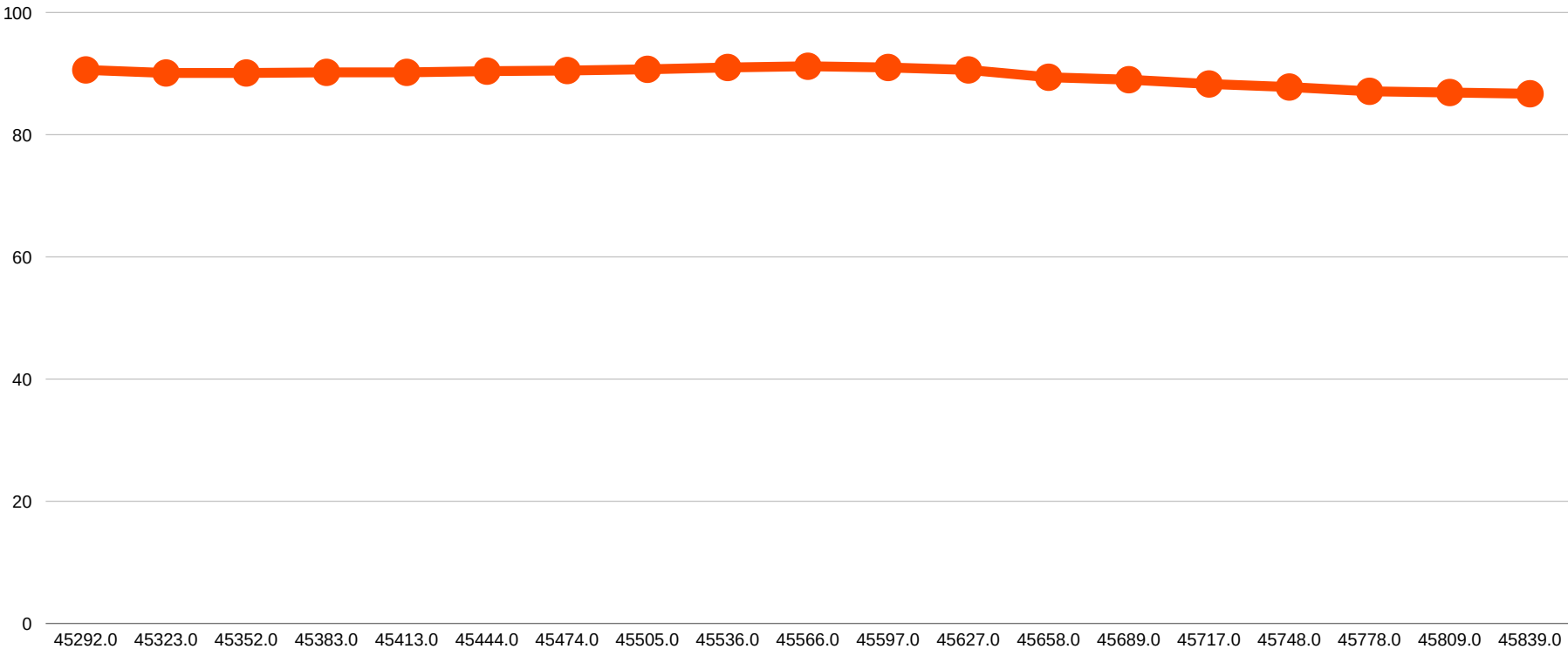


Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for juli 2025



Brugtbilprisindeks

H1 2015=100
Prisindekset faldt til **86,7** i juli.
Prisindekset for elbiler faldt til **58,9** (Q4 2021=100), det mindste fald i priserne på de brugte elbiler i 11 måneder. Alle fire drivlinier falder fortsat i pris, og dieselbilerne fortsætter med relativt store fald.

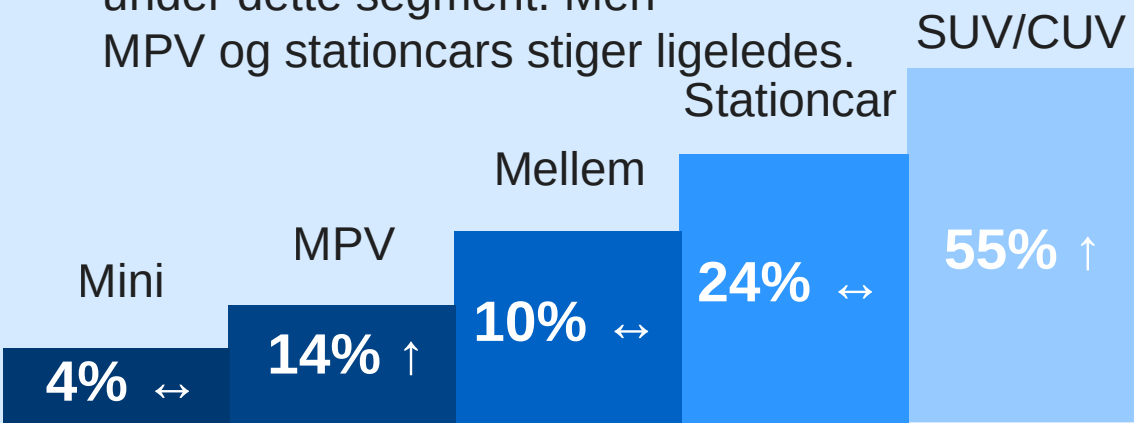
Benzin-, diesel- og hybridsøgninger på Bilbasen

Benzin: **36%** ↓
Diesel: **5%** ↑
El/hybrid: **61%** ↔



Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment. Men MPV og stationcars stiger ligeledes.



Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: **7.802**
Gns. nedsættelse i %: **1,7**

14.065 biler blev nedsat med **1,7%** i juli. Dermed er omfanget af prisnedsættelser stabilt over de seneste fire måneder. Samlet er starten af 2025 præget af et mindre omfang af prisnedsættelser på især elbilerne, til gengæld er flere diesel- og benzinbiler rettet ned i pris.

Nybilsalg: **13.898** ↓

Brugtbiltransaktioner: **50.764** ↓

Omsætningen af brugte biler i juli 2025 var 3,6% højere end den syvende måned af 2024. For elbilerne steg salget med 41%, hvor der blev solgt 11.396 brugte elbiler mod 8.080 styk i juli 2024. Samlet ligger totalomsætningen af brugte biler hermed 9,3 procent over 2024 for januar til juli, og isoleret for elbilerne er væksten på 69%.

Kilde: Danmarks Statistik

Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
VW	ID.Buzz	13
Skoda	Elroq	17
BYD	Atto 3	25
Suzuki	S-Cross	26
Ford	MACH-E	27
Volvo	EX30	27
MG	ZS	28
Cupra	Born	28
Skoda	Fabia	29
Volvo	XC60	30

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: **42** ↔ *
*De 50 mest solgte modeller

Mest søgte modeller på Bilbasen

Tal for udvalgte kategorier i juli 2025

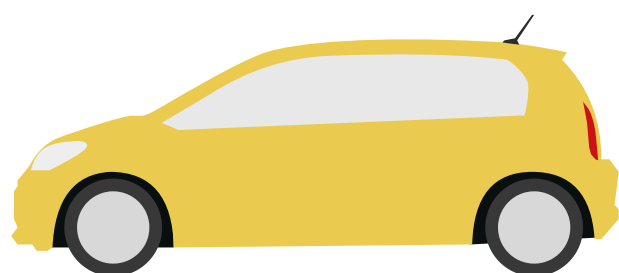
Ændringer i forhold til sidste måned

Der var ingen ændringer i forhold til nye modeller på toplisterne over de mest søgte biler på Bilbasen, men der var et par bemærkelsesværdige forskydninger i blandt bilerne. VW ID.Buzz er nu den sjette mest søgte bil, og er tæt på at overhale Tesla Model 3. Samtidig er BMW iX3 månedens højdespringer med en stigning på 220% i antallet af søgninger sammenlignet med søgningerne på bilen i juni måned.

Mikro – ikke elbiler

1. Volkswagen Up!

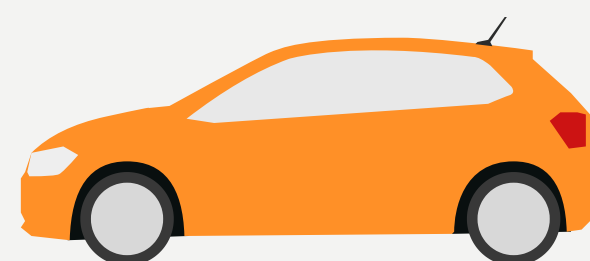
2. Toyota Aygo
3. Skoda Citigo
4. Hyundai i10
5. Citroën C1



Mini – ikke elbiler

1. VW Polo

2. Ford Fiesta
3. Peugeot 208
4. Skoda Fabia
5. Toyota Yaris



Mellem – ikke elbiler

1. Ford Focus

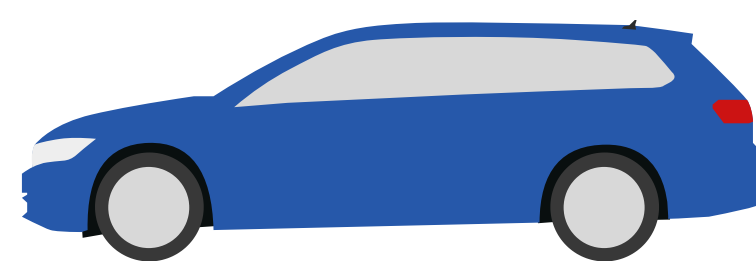
2. VW Golf VII
3. Skoda Octavia
4. Audi A3
5. Kia Ceed



Firma (inkl. stor firmaklasse)

1. Mercedes E-klasse

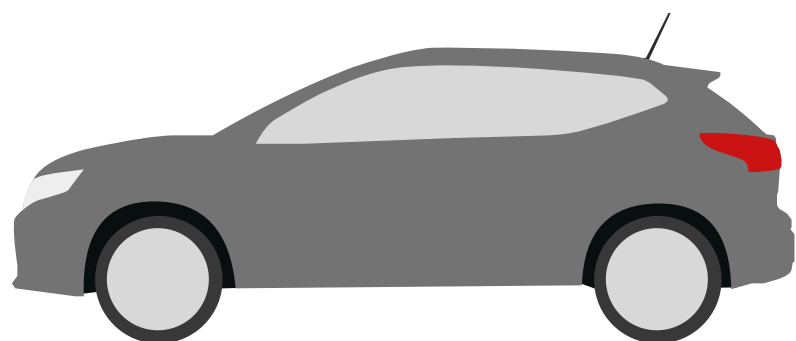
2. VW Passat
3. Mercedes C-klasse
4. BMW 3-serie
5. BMW 5-serie



SUV – ikke elbiler

1. Volvo XC60

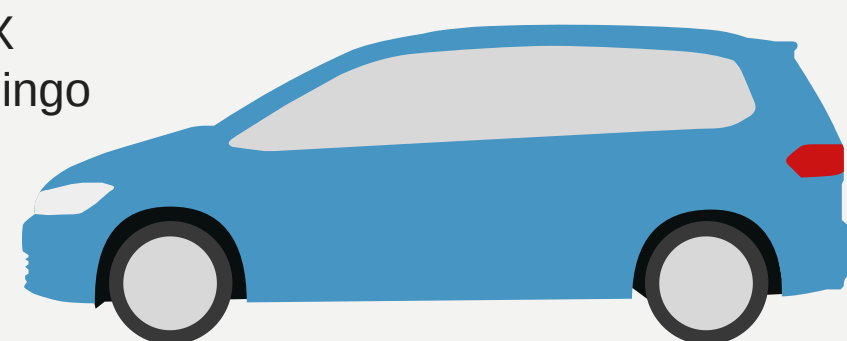
2. Ford Kuga
3. BMW X3
4. Toyota RAV-4
5. VW T-Roc



MPV – ikke elbiler

1. VW Touran

2. Ford S-MAX
3. Peugeot 5008
4. Ford C-MAX
5. Citroën Berlingo



Plug-in hybrid

1. Volvo XC60

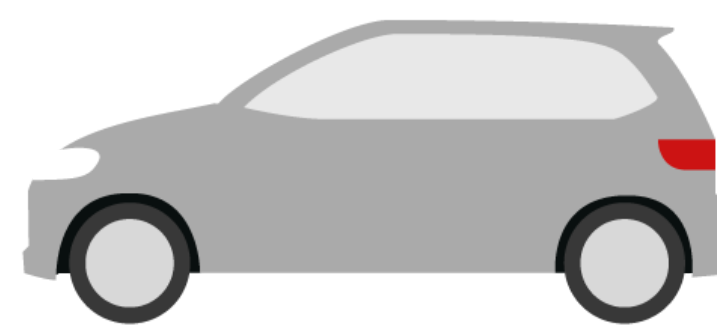
2. Ford Kuga
3. VW Passat
4. Toyota RAV4
5. VW Golf



Elbiler

1. Skoda Enyaq – mest søgte i det hele taget

2. VW ID.4
3. VW ID.3
4. Tesla Model Y
5. Tesla Model 3



BCA DK Pricing Report

Juli 2025

Nedenfor finder du grafer for engrosprisudviklingen, baseret på vores danske auktioner, suppleret med kommentarer til den seneste måneds data.

Hos BCA Fleet Insight benytter vi også data fra vores internationale auktioner og afdelinger i 12 europæiske lande. Det giver os en solid og unik indsigt i prisudvikling, markedsbevægelser og trends.

Denne indsigt omsætter vi dagligt til værdi gennem stærke partnerskaber og som sparringspartner for direktioner og beslutningstagere inden for prisstrategi og risikostyring.

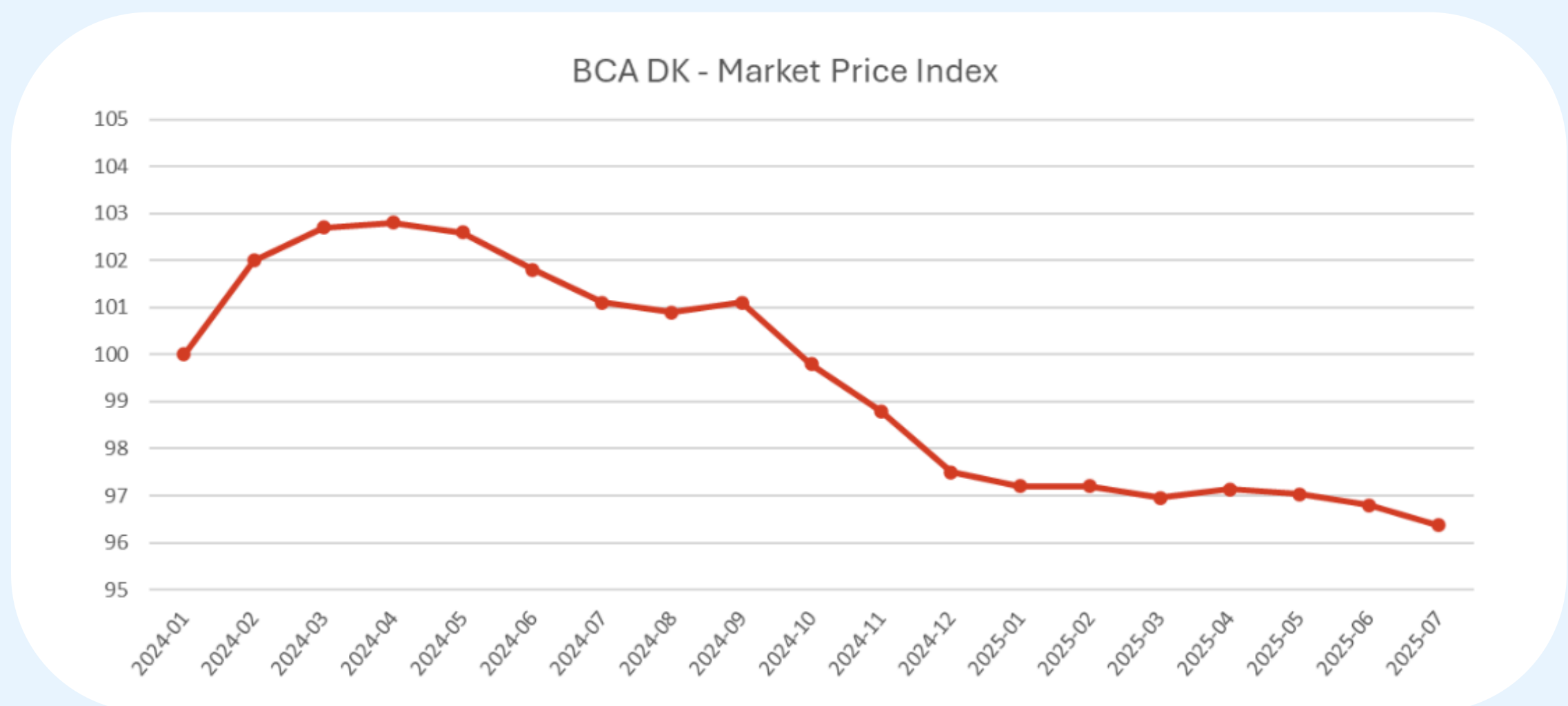
Er du nysgerrig på indsigt eller samarbejdsmuligheder, så lad mig endelig høre fra dig.

// Mikkel Jepsen

Head Of Fleet Insight – BCA Danmark

Friske øjne på juli måneds prisudvikling

Sommeren er ved at være forbi, og vi er tilbage med fornyet fokus på udviklingen i bilmarkedet. Som forventet har vi set et fald i priserne på auktionerne hen over juli. Dette fald udgør dog kun samlet set 0,4 procentpoint – og det passer ind i et efterhånden meget velkendt mønster, der bekræfter den stabile tendens, vi har observeret gennem hele første halvår af 2025.

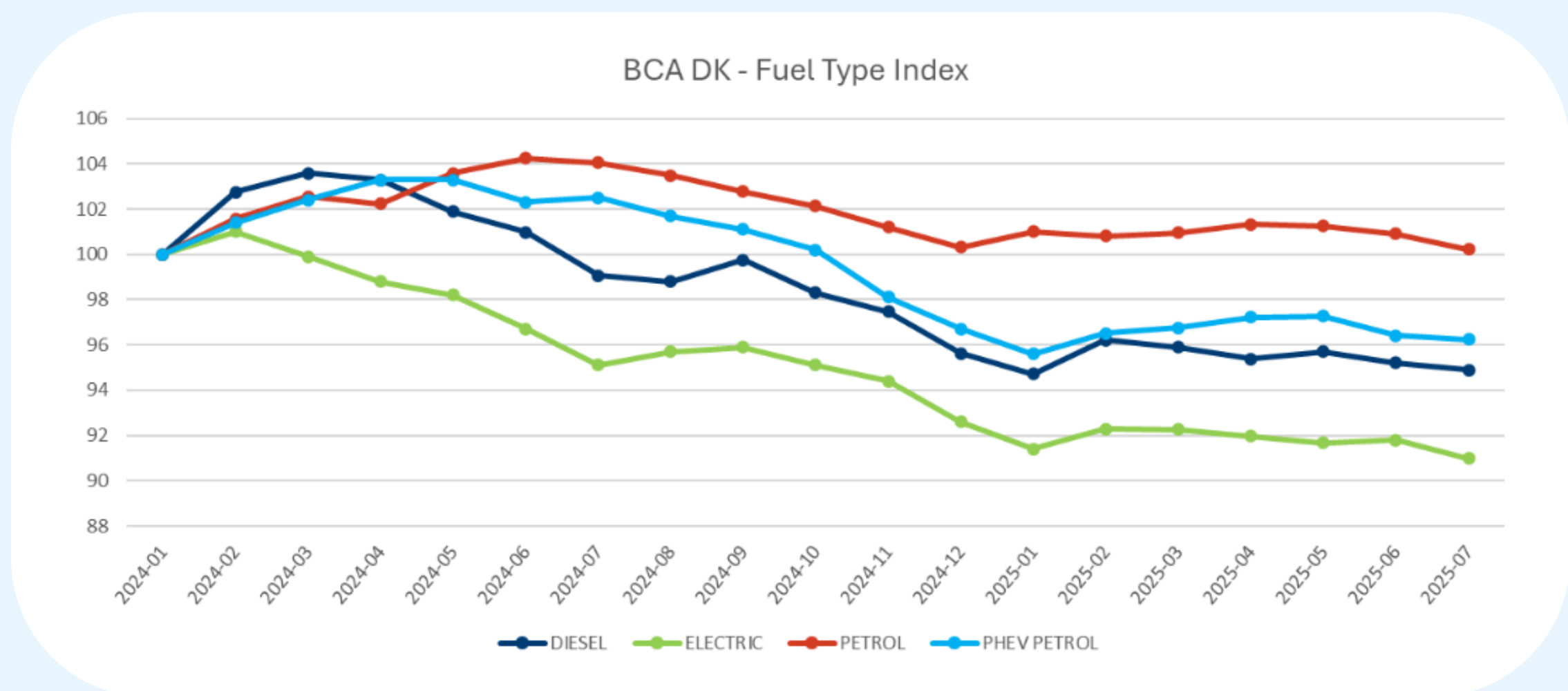


Ser vi på juni og juli samlet, er prisfaldet på blot 0,6 procentpoint. Det fortæller os, at engrosmarkedet fortsat er i balance, hvor udbud og efterspørgsel stadig følges ad.

Kigger vi på de mest populære modeller på vores auktioner, kan vi se at flere modeller holder deres prisniveau – og nogle oplever endda prisstigninger. Blandt dem finder vi BMW 3-serien og Nissan Qashqai, mens Volkswagen Golf skiller sig særligt ud, med en markant stigning på hele 2 procentpoint.

Modsat trækker Volkswagen Polo og T-Roc gennemsnittet en smule ned, begge med et fald på 1 procentpoint. Men samlet set understøtter de populære modeller, at det er små udsving, der præger vores auktioner.

Elbiler markerer sig i juli



Elbilernes pris på auktion faldt i juli måned med 0,8 procentpoint – det laveste niveau i 2025. Faldet er dog forventeligt, da sommermånederne traditionelt er præget af lavere aktivitet. Elbilerne er sandsynligvis særligt påvirkede af dette, grundet deres højere prisniveau, hvor dyrere modeller kan have svært ved at opnå samme interesse i stille perioder.

Trods faldet i prisindekset, markerer elbilerne sig stærkt med den højeste udbudsandel i år – hele 14,2% af bilerne på auktion var elbiler. Eksporten følger med, idet 51% af elbilerne blev sendt ud af landet i juli. Blandt de mest efterspurgte modeller finder vi MG5, Ford Mustang Mach-E, Mercedes EQA, Polestar 2 og Volkswagen ID.4.

Benzinbiler udgjorde 40% af det samlede udbud, men når MHEV-modellerne medregnes, repræsenterer benzinbiler over 50% af bilerne i juli. Dermed fastholder benzin sin position som den klart mest dominerende drivlinje. Som grafen viser, er der et mindre fald på 0,7 procentpoint, hvilket er helt i tråd med de forventninger, vi har til sommerperioden.

BMW 3-serien topper fortsat listen over de mest populære benzinmodeller, tæt fulgt af Nissan Qashqai, Renault Clio, BMW 1-serien og Peugeot 3008.

Dieselmobilene udgjorde 30% af det samlede salg på auktionen i juli og består fortsat af en god blanding af vare- og personbiler. Prisniveauet oplevede et mindre fald på 0,3 procentpoint, hvilket reelt svarer til et status quo for perioden.

Ser vi specifikt på personbilerne, indtager Mercedes hele tre pladser i top-5 med A-klassen, C-klassen og CLA. De øvrige pladser besættes af Audi A6 og BMW 5-serien, hvilket understreger den fortsatte efterspørgsel på premium dieselmobilmodeller.

Plug-in hybrider (PHEV) havde det mindste udsving på prisindekset blandt alle drivlinjer. Prisniveauet var stort set uændret i forhold til juni, mens udbuddet faldt en smule til 8% af det samlede antal biler. Blandt de mest populære modeller finder vi igen Ford Kuga og BMW X1, men denne gang er Peugeot 408 også kommet med i top-5 sammen med BMW 2- og BMW 3-serien.