

Oktober 2018

Værdifastsættelse af køretøjer

Se altid nyeste version på
skat.dk/selvanmelder



Indhold

Forord	4
Generelt	4
Handelspris	4
Typen af køretøjer	5
Køretøjer du kan anmelde	5
Køretøjer du ikke må/kan værdifastsætte	5
Klausulerede køretøjer	5
Klausulerede køretøjer du kan håndtere	6
Indsæt klausul	6
Slet klausul	6
Eksport	6
Toldsyn (udvidet registreringssyn)	6
Køretøjet skal overholde de periodiske syn (registreringssyn)	6
Tidligere leasede køretøjer	7
Ved udførsel til EU-lande	7
Ved udførsel til ikke EU-lande	8
Klargøringsfradrag	8
Klargøring på eget værksted – skal dokumenteres	8
Udtagelse til todsyn eller fremvisning	8
Bilbogen	9
Nypris	9
Beregning af handelspris	9

Import	11
Import/tidligere afgiftsfrie køretøjer	11
Toldsyn og registreringssyn	11
Ved anmeldelse af køretøj til import oplyses	11
Krav til dokumentation	11
Nypris	11
Beregning af handelspris	12
Kontrol af månedsangivelser	12
PrisTjek/regulering	12
Godkendelse af månedsangivelsen	13
Nedvejning og fra gul til hvid	13
Nedvejede varebiler (Tilladelse 85)	13
Sletning af tilladelse 85 (nedvejning)	13
Gul til hvid	13
Links	14
Bilag 1: Køretøjsoplysninger	15
Bilag 2: Tjekliste til værdifastsættelse	16
Vedrørende klagøringsfradrag	16
Bilag 3: Oversigt over afgiftssatser - varebiler	18
Bilag 4	19
Værdifastsættelse af køretøjer	21

Forord

De beskrevne retningslinjer er tiltænkt virksomheder, som er registreret efter registreringsafgiftsloven (også kaldet selvanmeldere).

Se Den juridiske vejledning afsnit [L.A.1.9: Registrering af virksomheder efter Registreringsafgiftsloven](#).

Retningslinjerne beskriver processen omkring værdifastsættelse af køretøjer, samt hvilke punkter man skal være opmærksom på ved de forskellige former for køretøjer.

Motorstyrelsens værdifastsættelse af køretøjer, er både for virksomhedernes erfarne prisfastsættelse på området samt nye selvanmeldere.

Vejledningen er hovedsageligt tænkt til køretøjer over 3 år.

Bilpakken L4 er ikke indarbejdet i vejledningen.

Da vejledningen skal være så anvendelig som muligt, er I velkomne til at komme med en tilbagemelding, hvis der er ting, som kan blive bedre, eller afsnit der ikke fungerer.

Generelt

Generelt om værdifastsættelse

Værdifastsættelse af køretøjer sker ud fra nyprisen og handelsprisen på køretøjet. Se bilag 1 "Ved anmeldelse oplyses" og bilag 2 "Checkliste til værdifastsættelse".

Handelspris

Handelsprisen er den gennemsnitlige pris, som en bruger må forvente at skulle betale for et køretøj af samme mærke, model, årgang, stand og kilometer eller for et tilsvarende køretøj hos en dansk forhandler.

Tillæg/fradrag fra kilometerstand

For at få tillæg for lavt kilometertal (eksport) eller fradrag for højt kilometertal (import), skal kilometerstanden kunne dokumenteres. Typisk i form af servicebog eller værkstedsfakturaer.

Det er muligt at fremvise kilometerdokumentation ved udvidet registreringssyn i synsvirksomheden.

Niveauliste

På baggrund af foretagne værdifastsættelser, annoncer, erfaringsmateriale mv. udarbejder Motorstyrelsen Niveaulister. Listerne angiver nypris og handelspris for en række gængse motorkøretøjer i normal vedligeholdt stand, typisk inklusiv normalt ekstraudstyr og typisk med normalt kilometertal. Brancherepræsentanter kommer med forslag/ input til Niveaulisterne via Dialoggruppen for Niveaulister, der er et underudvalg til Motorkontaktudvalget.

Hvis der er en Niveauliste for køretøjet, kan du med fordel anvende denne værdi, dog med regulering for afvigende stand, kilometerstand, ekstraudstyr og anvendelse.

Køretøjet skal både modelmæssigt, udstyrs-mæssigt og i forhold til kilometertallet være sammenligneligt for at være omfattet direkte af Niveaulisten.

Bruger du Niveaulister, skal du anføre listens nummer og årgang. Du skal ikke fratække 5 % i annoncefradrag på Niveaulistekøretøjer, da det allerede er indregnet i niveauprisen.

Afviger kilometertallet for det konkrete køretøj væsentligt (fx omkring 50 %), skal der altid tages stilling til, om den beregnede prisafvigelse er realistisk i forhold til markedssituationen.

Du kan læse mere i Den juridiske vejledning afsnit [I.A.1.5.3.1.2: Personbiler og motorcykler](#).

Er køretøjet ikke på Niveauliste, finder du de aktuelle handelspriser ved søgning i eksempelvis Autouncle.dk, Bilinfo, Bilbasen.dk, Biltorvet.dk, DBA.dk, Indicata.dk eller lignende.

Eksempel på søgning i annonceportaler:

1. Du skal søge i "Forhandlerannoncer".
2. Ved opslag på listen over annoncerede køretøjer søges på sammenlignelige køretøjer.
3. Derefter fjernes afvigende annoncepris. Som hovedregel fjernes den/de billigste og den/de dyreste samt køretøjer med liggedage over 90 dage, hvis liggedage fremgår af annonceportalen.
4. Gennemsnittet af de tilbageværende forhandler annoncepriser reduceres med 5 % i annoncefradrag for at nå frem til den reelle handelspris.

Dokumentation for handelsprisen

Når prisen fastsættes ved søgning på annonceportaler, opbevares udskrifter af udsøgningerne som dokumentation. Udskrifterne skal indeholde hele annoncen og datoen for udsøgningen. Se evt. afsnittet for eksport og import for yderligere dokumentationskrav.

Typen af køretøjer

Køretøjer du kan anmelde

Du kan fastsætte værdien på de almindelige køretøjer, hvilket vil sige varebiler, personbiler og motorcykler.

I følgende situationer

- Import
- Eksport
- Nedvejning
- Gul til hvid

Du kan finde en definition af: 30 %, 50 % og 95 % køretøjer i bilag 3, "Oversigt over afgiftssatser" - varebiler.

Køretøjer du ikke må/kan værdifastsætte

Køretøjer nævnt i Bekendtgørelse om registreringsafgift § 39 (undtagelser)

1. Brugte køretøjer nævnt i § 5 a i registreringsafgiftsloven, (busser og camper-biler)
2. Køretøjer der er mere end 35 år.

Totalskadede køretøjer

Da du som selvanmelder ikke har handlingen "genopbygget efter totalskade" i Motorregistret, kan du ikke beregne registreringsafgiften korrekt.

Køretøjer med ID-Tab

Disse typer af køretøjer skal du anmode Motorstyrelsen om at værdiansætte.

Klausulerede køretøjer

Klausulerede køretøjer i Motorregistret: Køretøjer med klausul kan ikke værdifastsættes med anden afgiftsmæssig identitet, end den der gælder for klausulen.

Klausulen skal slettes, inden der kan laves en værdifastsættelse på en fuld afgift (fx personbil, der tidligere har været afgiftsfri).

Motorstyrelsen sletter først klausulerne når køretøjet er afmeldt fra registrering og anvendelsen er ændret

Du kan bede os om at slette klausulen på motorekspedition@motorst.dk. Skriv "klausul" i emnefeltet og oplys:

- cvr-nummer og medsend kopi af registreringsattesten
- endvidere hvad køretøjet skal køre som fremadrettet.

Klausulerede køretøjer du kan håndtere

Indsæt klausul

Registrerede forhandlere – der samtidig er nummerpladeoperatør.

Du kan selv sætte/slette klausul på følgende køretøjer:

- Danske Statsinstitutioner – klausul 101
- Arbejdsredskab – klausul 103
- Køretøjer til udlejning til valutaudkørsel – klausul 110 og 151
- Biler indrettet til godstransport o/4t
- Mandskabsvogne
- Køretøjer som kun benyttes i lukkede dyreparker
- Busser til køreskoler.

For køretøjer til statsinstitutioner (klausul 101) er det en betingelse, at statsinstitutionen er registreret som sådan i Motorregistret.

For valutaudlejningskøretøjer (klausul 110 og 151) vil valutaselskaber med bevilling fra Motorstyrelsen være oprettet i Motorregistret, således at der ved registrering med klausul sker en kontrol af, at valutaselskabet har bevilling fra Motorstyrelsen.

Obs! Det er en forudsætning, at statsinstitutionen/valutaudlejningsselskaber er registreret som primær bruger af køretøjet.

Hvis statsinstitutionen/valutaselskabet ikke er registreret i Motorregistret, skal ekspeditionen som hidtil ske hos Motorstyrelsen.

For arbejdsredskab (klausul 103) er det en betingelse, at køretøjet er godkendt af synsvirksomheden som arbejdsredskab.

Slet klausul

Registrerede forhandlere – der samtidig er nummerpladeoperatør vil også kunne slette de nævnte klausuler i forbindelse med ejer-/brugerskifte, hvor køretøjet samtidig skal afgiftsberigtiges.

Eksport

Toldsyn (udvidet registreringssyn)

Er køretøjet over 10 år:

Køretøjet skal til todsyn.

Er todsynet ældre end 4 uger:

Skal køretøjet todsynes igen. Husk at kontrollere at todsyn stadig er gældende.

Køretøjet skal være afmeldt i Motorregistret.

Dokumentation for ejerskab skal være korrekt.

Køretøjet skal overholde de periodiske syn (registreringssyn)

Hvis I får afmeldt et køretøj

Hvis I får afmeldt et køretøj, som er indkaldt til periodisk syn, men som ikke er synet, står datoen for indkaldelsen til syn ikke direkte i Motorregistret mere.

Se om køretøjet er indkaldt til syn via Motorregistret

Lav en søgning på køretøjet. Vælg "Vis køretøj" under fanebladet "Syn" og indsæt datoen før den dag, hvor køretøjet blev afmeldt, og se om køretøjet er indkaldt til syn.

Hvis køretøjet er indkaldt

Hvis køretøjet er indkaldt, afgør Bygge- og Trafikstyrelsen (Færdselsstyrelsen) om køretøjet skal synes eller ej.

Bygge- og Trafikstyrelsen (Færdselsstyrelsen) har intet med selve eksportanmodningen at gøre, kun synet.

Tidligere leasede køretøjer

Ved køb af tidligere leaset køretøj med betalt restafgift:

- Som udgangspunkt kan virksomheden selv værdifastsætte køretøjet.
- I de tilfælde hvor køretøjet ikke er opdateret i Motorregistret, skal virksomheden anmode om værdifastsættelse i Motorregistret. Når journalnummeret er modtaget, sender I en mail til motorekspektion@motorst.dk vedlagt jeres bilagsmateriale. Skriv at I er selvanmelder. Se kravene til dokumentation i nedenstående afsnit.

Krav til dokumentation (se bilag 4)

Alle bilag skal gemmes i 5 år, fx til værdifastsættelsen, dvs.:

- Beregning af handelspris og nypris.
- Dokumentation for handelsprisen:
- Niveaulister
- Hvis det er et niveauliste køretøj, er det en fordel at bruge niveaulisten. Notér niveauliste nummer og år.
- Udsøgte annoncer
- Man skal kunne se hele annoncens indhold og udsøgningstidspunktet.
- Køretøjets nypris + fabriks-/importør monteret ekstraudstyr, som der er betalt afgift af.
- Kopi af oprindelig registreringsattest, for og bagside.
- Kopi af salgsfaktura.
- Dokumentation for ejerskab
- Servicebog til dokumentation af kilometer, eventuelt udskrift fra Trafikstyrelsens tidligere syn eller værkstedsregninger mv.

- Genopbyggede køretøjer: G2 (Godkendelsesrapport) og taksatorrapport.
- Dokumentation for udførsel/evt. E-udførsel.

Køretøjer må først udføres

Det er et krav, at køretøjer - som skal eksporteres med henblik på udbetaling af eksportgodtgørelse - bliver påført månedsangivelsen 14 dage før, de bliver udført

Motorstyrelsen har derved en frist på 14 dage til at indkalde et køretøj til besigtigelse eller toldsyn. Besigtigelsen eller toldsynet kan gennemføres efter 14-dages fristens udløb.

Fristen regnes fra modtagelse af virksomhedens angivelse. Dvs. den dag, hvor køretøjet er ført på månedsangivelsen i Motorregistret.

Køretøjerne må derfor først udføres efter udløbet af 14-dages fristen, efter fremvisning til besigtigelse eller efter at køretøjet er godkendt ved toldsyn.

Ved udførsel til EU-lande

Fakturaen skal være i overensstemmelse med nedenstående regler:

Momslovens kapitel 13

Regnskabsbestemmelser.

Momsbekendtgørelsen kapitel 12 Fakturakrav, krav til faktura indhold:

- Købers momsnummer, hvis køber er momsregistreret i et andet EU-land
- Stelnummer på det solgte køretøj
- Køretøjets salgspris
- Dansk momsbeløb eller angivelse af moms-fritagelse (fx O-sats eller "Free of VAT")
- Oplysning om, at køretøjet sælges efter de særlige regler for brugtmoms, hvis det er tilfældet.
- Sælgers momsnummer.

Faktura skal udfærdiges ved salg af køretøjet
Uanset om der er tale om salg til erhvervsdrivende eller private købere, og uanset om der er tale om salg til købere i eller udenfor EU.

Ved udførsel til ikke EU-lande

Udover fakturakravene, skal der yderligere fremlægges:

- Udførselsangivelse (Toldbehandlingsbekendtgørelsen § 48 og § 49)
- Alternativt kan fremlægges fortoldningsangivelse fra bestemmelseslandet.

I EU er det besluttet, at alle udførselsdata skal afgives elektronisk.

Se Den juridiske vejledning afsnit [F.A.35.1 om udførsel af varer](#) og afsnit [F.A.35.1.3 om udførselsprocedurer for varer](#).

Nyhedsbrev af 20. december 2017, [Vejledning om dokumentation for eksport af et køretøj](#).

Klargøringsfradrag

Du skal dokumentere via udgifter til materiale eller lignende, at køretøjet er professionelt klargjort, inden du har købt det, eller for din regning efter du har købt det.

Hvis køretøjet ikke er i salgsklargjort stand, skal der fratrækkes 3 % i klargøringsfradrag i handelsprisen.

I følgende situationer kan der blive tale om, at det er sandsynligt, at køretøjet er salgsklargjort:

- Køretøjer hvor der er betalt for ekstern klargøring – dokumenteret med faktura
- Køretøjer der er klargjort på eget værksted – dokumenteret ved fx timesedler
- Køretøjer købt fra forhandler, der har haft køretøjet klargjort og forsøgt solgt i egen udstilling – dokumenteret ved fx kopi af forhandlerensannonce.

OBS: At køretøjet er vasket, støvsuget og har fået pudset ruder medfører ikke, at det er salgsklargjort.

Se Den juridiske vejledning afsnit [I.A.1.5.3.1.2: Personbiler og motorcykler](#) og [nyhedsbrev af 11. august 2017](#), Krav til dokumentation for udeladelse af klargøringsfradrag ved eksport af køretøj.

Klargøring på eget værksted – skal dokumenteres

Det kan være udgiftsbilag, som dokumenterer/beviser eller på anden vis understøtter klargøringsarbejdet, og en beskrivelse af hvilken klargøring, der er foretaget på køretøjet.

Udtagelse til toldsyn eller fremvisning

Hvis et køretøj er udtaget til toldsyn, eller hvis det skal fremvises, får du besked af Motorstyrelsen.

Godtgørelse for toldsyn 300 kr. (der gives kun godtgørelse for køretøjer som enten er over 10 år gamle, eller hvor Motorstyrelsen har bedt om et toldsyn).

Hvis Motorstyrelsen har indkaldt et køretøj til besigtigelse eller toldsyn, kan udbetaling af eksportgodtgørelse først ske

- Når køretøjet er godkendt ved besigtigelse eller toldsyn og udført.

Hvis køretøjet ikke bliver synet eller fremvist, kan der ikke udbetales eksportgodtgørelse jf. Registreringsafgiftslovens § 7b.

Køretøjet kan ikke fjernes fra månedsangivelsen, når månedsangivelsen er lukket/godkendt.

Hvis køretøjet skal fjernes fra månedsangivelsen, inden den lukkes, skal du skriftligt (pr. mail) bede Motorstyrelsen om det og skrive hvorfor.

Mailen sendes til motorekspedition@motorst.dk. I overskriften skrives "Rettelse eller annullering på månedsangivelsen" Der skal i mailen oplyses:

- Årsag til ændringen
- Identitets oplysninger på køretøjet inkl. stelnummer og registreringsnummer
- Udførlig opgørelse af det ændrede beløb.

Herefter skal køretøjet indregistreres på ny, jf. de almindelige regler om registrering i Registreringsafgiftslovens § 10

Bilbogen

For køretøjer, der står i Bilbogen

Køretøjet bliver afvist i Motorregistret, med oplysning om, at der er et krav i Bilbogen.

Eksporthæftelsen bliver først udbetalt, når hæftelsen er slettet i Bilbogen.

Nypris

Køretøjets nypris + fabriks-/importør monteret ekstraudstyr, hvoraf der er betalt afgift og som køretøjet er indregistreret med.

Kan evt. findes her:

- Niveaulister
 - personbiler, varebiler og motorcykler
- Bilinfo
 - personbiler, varebiler og motorcykler
- FDM.dk.
 - personbiler, varebiler og motorcykler
- Bilmodel.dk
- Bilpriser.dk
- Mærkeforhandler
- Bilrevy / MC-Revvy
- Statsbiblioteket – MC-Revvy (1974 – 2006)
(som selvanmelder kan du ikke selv anmelde køretøjer der over 35 år)
- Importørhjemmesider mv.

Beregning af handelspris

Handelspris:

- Niveaulistepriser

- Annoncerede priser på sammenlignelige køretøjer.
- Prisen fratrækkes 5 % i annoncefradrag. Undgå at bruge afhentnings- og "sælges kun til engros" eller "I kommission" -annoncer, i det de ikke afspejler den almindelige handelspris på markedet.
- Salgpris
- Stand: Synsvirksomhed syner og vurderer køretøjets stand og tager billeder, hvis køretøjet er under eller over middel. Der reguleres for køretøjets stand hvis:
 - Over middel: + 5 % jf. § 30 stk. 2 i Bekendtgørelse om Registreringsafgift.
 - Middel: -3 % maks. 8.000 kr.
 - Under middel: -8 % maks. 20.000 kr.

Eventuel fradrag eller tillæg for:

- Særlig anvendelse: (flere chauffører) -5 %, jf. § 32 i Bekendtgørelse om registreringsafgift. Eksempler på sådanne køretøjer er politiets »civilbiler«, sygetransport- og udrykningskøretøjer, udlejningsbiler (ikke leasing) og militære køretøjer.
- Fradrag for stand og særlig anvendelse kan tilsammen maks. udgøre 20.000 kr.
- Kilometer (dokumentation for kørte kilometer).
- Eventuelt regulering for afvigende ekstraudstyr for køretøjer under 8 år: Vurdér ved hvert køretøj om køretøjets pris, ved nedskrivning af udstyret, svarer til handels-/markedsprisen for køretøjer med samme udstyrsniveau.

Du kan læse mere i Den juridiske vejledning afsnit [I.A.1.5.3.1.2: Personbiler og motorcykler](#) og afsnit [I.A.1.5.3.1.3: Varebiler](#).

Handelsprisen fastsættes den dato hvor køretøjet sættes på månedsangivelsen

Bekendtgørelse om registreringsafgift § 26.

Det er altid muligt at bede Motorstyrelsen om at værdiansætte køretøjet. Det gælder for

køretøjer, som er vanskelige at prisfastsætte, eller som man af andre årsager er usikre på at værdifastsætte.

Anmodning om værdiansættelse sker i Motorregistret

Hvis dokumentation for pris skal med sagen, sender du det sammen med udførselsdokumentationen til motorekspektion@motorst.dk, når anmodning om værdiansættelse er sket i Motorregistret.

Begrænsninger i udbetaling af eksportgodtgørelse

Eksportgodtgørelsen kan ikke overstige oprindeligt betalt afgift -15 %. De 15 % udgør som minimum 8.500 kr. for personbiler og 4.500 kr. for varebiler og motorcykler, jf. Registreringsafgiftsloven § 7b, stk. 3.

Der kan ikke godtgøres afgift for udstyr, der ikke er betalt registreringsafgift af, jf. Registreringsafgiftsloven § 7b, stk. 4, pkt. 5.

Varebiler

For 30 % varebiler omfattet af maxafgiften på 56.800 kr., jf. Registreringsafgiftsloven § 5 stk. 2, gælder en særlig beregningsregel, hvor de 56.800 kr. nedsættes med faldprocenten (køretøjets værditab fra nyt).

Registreringsafgiftsloven § 5 stk. 8.

Inden udbetalingen fratrækkes beløbet 15 % (mindst 4.500 kr.), hvorefter man har det beløb, som eksportgodtgørelsen udgør jf. Registreringsafgiftsloven § 7b, stk. 3.

For 50 % varebiler, omfattet af begrænsningsreglen på 56.800 kr., (oprindeligt 30 %) kan således maks. udbetales 85 %. 56.800 kr. - 15 % eksportfradrag = 48.280 kr. i afgiftsgodtgørelse.

Du kan beregne afgiften, inden anmeldelse, i Motorregistret under "Beregn registreringsafgift":

Ingen godtgørelse

Der kan ikke godtgøres registreringsafgift af køretøjer:

- Der har mistet deres afgiftsmæssige identitet
- Der er afgiftspligtige efter Registreringsafgiftslovens § 7 (Reparerede og ombyggede køretøjer), eller ikke kan fritages efter Registreringsafgiftslovens § 7a, Reparerede og genopbyggede køretøjer, hvoraf der tidligere er betalt registreringsafgift, og som er beskadiget som følge af tæring, slitage og lignende, og hvor reparation udføres løbende som almindelig vedligeholdelse, er fritaget for afgift
- Der er mere end 35 år regnet fra første registreringsdato
- Der ikke er i registreringsklar stand.
- Der ikke er afmeldt og udført af landet

Kontrol af månedsangivelserne

Alle bilag til værdifastsættelserne skal gemmes i 5 år.

Værdifastsættelserne gennemgås efter de almindelige revisionsmæssige vilkår/regnskabsregler. Det betyder, at Motorstyrelsen løbende efterprøver værdiansættelserne.

Værdifastsættelserne tjekkes bagudrettet af Motorstyrelsen (PrisTjek).

PrisTjek/regulering

Når Motorstyrelsen regulerer handelsprisen eller nyprisen, modtager du en afgørelse med klagevejledning. Reguleringen vil fremgå på den åbenstående månedsangivelse. Ved uenighed kan der klages til Motorankenævnet. Klagevejledning er vedlagt Motorstyrelsens afgørelse om regulering.

Godkendelse af månedsangivelse

I skal godkende månedsangivelsen i Motorregistret senest den 15. i den efterfølgende måned inden kl. 20.00. Først når det er sket, bliver eksportgodtgørelsen udbetalt.

Køretøjet skal være afmeldt og udført af landet, inden I godkender månedsangivelsen.

Hvis der ikke har været posteringer på månedsangivelsen, skal den også godkendes/lukkes.

Indførsel igen til Danmark

Hvis du indfører et køretøj til Danmark, som tidligere er udført mod tilbagebetaling af registreringsafgift, skal du betale registreringsafgift på ny.

Motorstyrelsen beregner registreringsafgiften i forhold til handelsprisen på det tidspunkt, køretøjet bliver indregistreret i Danmark igen.

Registreringsafgiftsloven § 10. Vent til den 17. i den efterfølgende måned, med at sætte genindførte køretøjer på månedsangivelsen.

Import

Import/tidligere afgiftsfrie køretøjer

Alle importerede køretøjer skal til toldsyn. Det samme gælder for køretøjer der ikke tidligere har været registreret i Danmark. Køretøjer der ikke skal toldsynes: Køretøjer, der har været registreret afgiftsfrit her i landet fx;

- Politibiler
- Diplomaterbiler
- Lufthavnskøretøjer fra Danske lufthavne.
- Tidligere leasingkøretøjer

Er toldsynet over 12 måneder gammelt skal køretøjet toldsynes på ny.

Toldsyn og registreringssyn

Synsvirksomheden opretter køretøjet i Motorregistret i forbindelse med toldsynet. Du bør dog kontrollere, at køretøjet er korrekt oprettet i Motorregistret. Se bilag 1.

Rettelser i Motorregistret vedrørende køretøjet skal ske ved henvendelse til en synshal.

Ved anmeldelse af køretøj til import oplyses

Køretøjets mærke, model, typekode, udstyrsvariant, motorvolumen/hk, årgang, kørte kilometer og stand. For tidligere afgiftsfrie køretøjer oplyses typegodkendelsesnummer. Se bilag 1.

Krav til dokumentation

Alle bilag til værdifastsættelsen skal gemmes i 5 år.

- Beregning på handelspris og nypris.
- Dokumentation for prisen:
- Niveauliste
- Hvis det er et niveauliste køretøj, er det en fordel at bruge niveaulisten. Notér niveau-liste nummer, år og udstyrsvariant.
- Udsøgte annoncer
 - Man skal kunne se hele annoncens indhold og udsøgningstidspunktet.
- Køretøjets nypris + fabriks-/importør monteret ekstraudstyr, som der skal betales afgift af, og som køretøjet vil blive indregistreret med.
- Kopi af oprindelig registreringsattest, for- og bagside.
- Kopi af salgsfaktura.
- En pladeoperatør skal sende den originale udenlandske registreringsattest til Motorstyrelsen, Nykøbingvej 76, Bygning 45, 4990 Saksøbing.
- Servicebog (kopi) til dokumentation af kilometer, evt. værkstedsregninger, tidligere synsrapport mv.
- Andet materiale der kunne være relevant. Evt. kopi af tidligere Toldattest.

Du kan beregne afgiften, inden anmeldelse, i Motorregistret under "Beregn registreringsafgift":

Nypris

Kendes den oprindelige nypris på et køretøj, er det (altid) den, der skal benyttes. Se

Den juridiske vejledning afsnit [I.A.1.5.3.1.2: Personbiler og motorcykler](#).

Alternativt sættes nyprisen på et køretøj til den pris, køretøjet må formodes at have kostet fra ny inklusiv afgiftsberigtiget ekstraudstyr.

Nypris kan evt. findes her:

- Niveaulister – personbiler, varebiler og motorcykler
- Bilinfo – personbiler, varebiler og motorcykler
- FDM.dk. – personbiler, varebiler og motorcykler
- Bilmodel.dk
- Bilpriser.dk
- Mærkeforhandler
- Bilrevy/MC-Revvy
- Statsbiblioteket, MC-Revvy (1974 -2006)
 - (Som selvanmelder kan du ikke selv anmelde køretøjer der er over 35 år)
- Importør hjemmesider mv.

Beregning af handelspris

Handelspris:

- Niveaulistepriser
- Ved gennemsnit af annoncerede priser, på sammenlignelige køretøjer.
- Den gennemsnitlige pris fratrækkes 5 % i annoncefradrag.
Undgå at bruge afhentnings- og ”sælges kun til engros” eller ” i kommission”-annoncer, idet de ikke afspejler den almindelige handelspris på markedet.
- Salgspris.
- Stand: Synsvirksomhed vurderer køretøjets stand og tager fotos ved under eller over middelstand.
 - Over middel: + 5 % maks. 20.000 kr., jf. § 30 stk. 2 i Bekendtgørelsen om registreringsafgift.
 - Middel: -3 % maks. 8.000 kr.
 - Under middel: -8 % maks. 20.000 kr.
- Særlig anvendelse: -5 %, jf. § 32, i Bekendtgørelse om registreringsafgift.

- Stand og særlig anvendelse kan tilsammen maks. udgøre 20.000 kr.
- Kilometer regulering (Husk dokumentation for kørte kilometer).
- Ekstraudstyr under 8 år:
 - Vurder hvert køretøj om køretøjets pris, ved nedskrivning af udstyret, svarer til handels-/markedsprisen for køretøjer med samme udstyrs niveau. Se Den juridiske vejledning afsnit [I.A.1.5.3.1.2: Personbiler og motorcykler, nedskrivningsprocent på afvigende ekstraudstyr](#).
- Genopbyggede/trafikskadede minimum 5 %, Husk G2 (Godkendelsesrapport) og taksatorrapport.

Du kan læse mere i Den juridiske vejledning afsnit [I.A.1.5.3.1.2: Personbiler og motorcykler](#) og afsnit [I.A.1.5.3.1.3: Varebiler](#).

Handelsprisen fastsættes den dag køretøjet anmeldes: Bekendtgørelse om registreringsafgift § 26 Registreringsafgiftsloven § 10 stk. 3.

Det er altid muligt at bede Motorstyrelsen om at værdiansætte køretøjet. Vedrørende køretøjer som er vanskelige at prisfastsætte, eller som man af andre årsager er usikre på at værdifastsætte:

Anmodning om værdiansættelse sker i Motorregistret. Hvis dokumentation for pris skal med sagen, sender du det til motorekspedition@motorst.dk, når anmodning om værdiansættelse er sket i Motorregistret.

Kontrol af månedsangivelser

Alle bilag skal gemmes i 5 år. Værdifastsættelserne gennemgås efter de almindelige revisionsmæssige vilkår/regnskabsregler. Værdifastsættelserne tjekkes bagudrettet (PrisTjek).

PrisTjek/regulering

Når Motorstyrelsen regulerer handelsprisen eller nyprisen, modtager du en afgørelse med

klagevejledning. Reguleringen vil fremgå på den åbenstående månedsangivelse. Ved uenighed kan der klages til Motorankenævnet. Klagevejledning er vedlagt Motorstyrelsens afgørelse om regulering.

Godkendelse af månedsangivelsen

Månedsangivelsen skal godkendes i Motorregistret af virksomheden, senest den 15. i den efterfølgende måned, hvor registreringsafgiften også betales.

Hvis der ikke har været posteringer på månedsangivelsen, skal den også godkendes/lukkes.

Selvanmelderen hæfter for registreringsafgiften, jf. [Registreringsafgiftsloven § 17](#).

Betalingen sker via OCR-linje, der oplyses på virksomhedens månedsangivelse.

Køretøjet kan ikke rettes på månedsangivelsen, når månedsangivelsen er lukket/godkendt.

Inden månedsangivelsen lukkes/godkendes, kan virksomheden selv rette på de enkelte køretøjer. I tilfælde hvor virksomheden ikke kan rette i køretøjet, rettes henvendelse til Motorstyrelsen.

Hvis køretøjet skal rettes på månedsangivelsen, inden den lukkes, indsendes en redegørelse til motorekspedition@motorst.dk. I overskriften skrives "Rettelse på månedsangivelsen". Der skal i mailen oplyses:

- Årsag til ændringen
- Identitets oplysninger på køretøjet inkl. stelnummer og registreringsnummer
- Udførlig opgørelse af det ændrede beløb
- CVR-nummer.

Nedvejning og fra gul til hvid

Nedvejede varebiler (Tilladelse 85)

Virksomheder, som både er registreret for registreringsafgift og pladeoperatør, kan

færdigbehandle nedvejningssager, når Motorstyrelsen har slettet tilladelse 85 (nedvejet, betaler afgift efter 2001- 2500).

Når værdifastsættelsen er lavet, kan pladeoperatøren registrere ændringen i Motorregistret via Rediger teknisk ændring på køretøj eller Registrering. Registreringsafgiften bliver tilføjet virksomhedens månedsangivelse.

Sletning af tilladelse 85 (nedvejning)

Du kan anmode Motorstyrelsen om at slette tilladelsen via motorekspedition@motorst.dk. I overskriften skrives "Sletning af kode 85". Oplys:

- Køretøjets registreringsnummer
- Stelnummer
- At afgiften beregnes og medtages på den åbne månedsangivelse umiddelbart efter sletningen fra Motorstyrelsen.

Når koden er slettet, kan køretøjet værdisættes. Som selvanmelder er det dit ansvar, at køretøjets registreringsafgift bliver betalt. Selvanmelder hæfter for afgiften, jf. Registreringsafgiftsloven § 17.

Gul til hvid

Sager med "Omregistreres fra gul til hvid" kan håndteres af virksomheder, som er registreret for registreringsafgift.

Køretøjet skal være afmeldt og synet/godkendt til personbil.

Når du har lavet værdifastsættelsen af køretøjet (der skal laves en beregning af køretøjet som varebil og en beregning som personbil – Motorregistret beregner automatisk differenceafgift), så kan en pladeoperatør registrere køretøjet i Motorregistret. Registreringsafgiften bliver tilføjet virksomhedens månedsangivelse.

Links

Skat.dk

Skat.dk/juridiskvejledning → [I.A.1: Registreringsafgift af motorkøretøjer](#)

Skat.dk/juridiskvejledning → [I.A.1.5.3.1.2: Personbiler og motorcykler](#)

Retsinformation.dk

Registreringsafgiftsloven

Retsinformation.dk

Bekendtgørelse om registreringsafgift

Start som selvanmelder

(Registrering af virksomheder efter registreringsafgiftsloven)

1) Pligter

Se Den juridiske vejledning afsnit [I.A.1.9: Registrering af virksomheder efter registreringsafgiftsloven](#), sikkerhedsstillelse minimum 500.000 kr.

2) Ansøg (virk.dk)

Udfyld Blanket [21.034: Registreringsanmeldelse](#)

Når sikkerheden er stillet

3) Adgang til Motorregistret

[Skat.dk/motorregistret](#) → Adgang til Motorregistret (for at få adgang til Motorregistret, skal du igennem 4 trin).

4) Motorstyrelsen tilbyder et informationsmøde for nystartede selvanmeldere.

Niveauliste:

Skat.dk/nyheder → Nyheder for virksomheder. Den aktuelle liste søges frem på de gule pile ved siden af indeværende måned (listerne ajourføres 2. onsdag i februar, 2. onsdag i maj, 4. onsdag i august, 2. onsdag i november).

Nyheder for virksomheder

Skat.dk/nyheder → Nyheder for virksomheder

Ønsker du at følge med i strømmen af nyheder fra Motorstyrelsen, så har vi flere RSS-feeds, der giver dig de seneste nyheder fra skat.dk.

Idéen med RSS er blandt andet, at du kan få vist nyhedsoverskrifter på din computer – uden at besøge websiderne.

Se oversigten over og læse mere om vores RSS-feeds på [skat.dk/nyheder](#).

Moms ved handel med biler

Denne vejledning omfatter ikke moms. Der henvises i den forbindelse til Den juridiske vejledning, afsnit D.A. MOMS

Følgende afsnit omhandler nogle af de særlige regler, der gælder for autobranschen:

[D.A.18 Særlige bestemmelser for brugte varer](#)

[D.A.18.5 Beregning af moms ved salg af brugte personmotorkøretøjer \(momslovens § 71\)](#)

[D.A.4.8 Erhvervelser, ML § 11 – 11 A](#)

Herudover henvises særligt til siden skat.dk/eksportbil og vejledningen [E nr. 41 Moms ved EU varehandel](#)

Udlevering af registreringsattestkoder til pladeoperatør:
Skat.dk → Erhverv → Motor → Motorregistret → Sådan bruger du Motorregistret → [Udlevering af registreringsattestkoder \(RAK-koder\) til pladeoperatører](#)

Motorregistret

Motorregistret/ Om Motorregistret/ Sådan bruger du Motorregistret/ Adgang til Motorregistret

Skat.dk/motorregistret

Log på Motorregistret
Skat.dk → Log på → Øvrige indberetninger → Motorregistret → Menu: Registrering → Registreringsafgift → Månedsangivelsen.

Selvanmelder – pladeoperatør - import:
Log på Motorregistret → Registrer køretøj.

Selvanmelder – ikke pladeoperatør - import:
Log på Motorregistret → Registreringsafgift → Fastsæt registreringsafgift for køretøjer.
Herefter er køretøjet klar til at blive registreret ved Motorstyrelsen eller en pladeoperatør. I den forbindelse påføres registreringsafgiften månedsangivelsen.

Selvanmelder – pladeoperatør og ikke pladeoperatør – eksport:
Log på Motorregistret → Registreringsafgift → Anmod om eksportgodtgørelse

Henvendelser:
Motorekspedition@motorst.dk

Bilag 1: Køretøjsoplysninger

Køretøjsoplysninger:

- Mærke
- Model
- Udstyrsvariant
- Typegodkendelsesnummer
- Motorvolumen /HK
- Årgang
- Kørte km. (Husk dokumentation)
- Km/l
- Stand
- Typekode

Bilag 2: Tjekliste til værdifastsættelse

Find oplysninger om køretøjet.

Brug evt. skemaet. Bilag 1

Kontroller om køretøjet er klar til at blive anmeldt:

- er køretøjet i registreringsklar stand
- skal køretøjet til registreringssyn
- restgæld – Bilbogen (se efter om der er pant i køretøjet). Se fx nummerplade.net
- er der klausul på køretøjet
- er der noget, der tyder på, at køretøjet tidligere har været:
 - leaset (se på registreringsattest om tidligere ejer er leasingselskab)
 - haft skiftende chauffører (husk dokumentation)
 - taxa (mange kilometer i forhold til norm)
 - varebiler med tilladt totalvægt på 3-4 tons og afgiftberigtiget med maks. afgift 56.800 kr. (eksport).

Find køretøjets nypris (inkl. moms)

Find det udstyr, køretøjet skal indregistreres med (import) eller er indregistreret med (eksport).

Hvis udstyret ikke umiddelbart indgår i et køretøjs nypris:

- Skal udstyret værdifastsættes separat.
- Skal værdien af udstyret lægges til nyprisen.
- Gem dokumentationen.

Find køretøjets handelsværdi (inkl.

moms og registreringsafgift):

- Er køretøjet på niveauliste, kan den med fordel bruges.
- Hvis køretøjet ikke er på niveauliste, se diverse annoncer.
- Find handelsprisen på annoncer af tilsvarende/sammenlignelige køretøjer til salg i Danmark.

- Fjern (hvis det er muligt) det dyreste og det billigste køretøj
- Undgå brug af annoncer med mange liggedage, da prisen muligvis ikke afspejler den reelle handels-/markedspris
- -5 % gennemsnitlig opnået forhandlerrabat
- Beregn gennemsnittet af de udvalgte annoncer
- Gem dokumentationen.

1. Fradrag/tillæg/stand

Ved over eller under middelstand, kræver det et todsyn med synsfotodokumentation, som indsendes til Motorstyrelsen af synsvirksomheden.

Er køretøjet ikke salgsklargjort, er der et fradrag på 3 % (middelstand)

Vedrørende klagøringsfradrag

(se afsnittet Klagøringsfradrag)

Du skal dokumentere via faktura, udgifter til materiale eller lignende, at køretøjet er professionelt klargjort, inden du har købt det, eller for din regning efter du har købt det. Hvis køretøjet ikke er i salgsklargjort stand, skal der fratrækkes 3 % i klagøringsfradrag i handelsprisen. Se Den juridiske vejledning afsnit [I.A.1.5.3.1.2: Personbiler og motorcykler](#).

Fradrag for stand og særlig anvendelse kan ikke udgøre mere end 20.000 kr., medmindre køretøjet bliver besigtiget af Motorstyrelsen.

2. Beregn nedskrivning af det udstyr som køretøjet:

- Skal indregistreres med (import)
- Er indregistreret med (eksport).

Vurder ved hvert køretøj om køretøjets pris efter nedskrivning af udstyret svarer til handels-/markedsprisen for køretøjer med samme udstyrsniveau.

Nedskrivningsprocent for afvigende ekstraudstyr:

Køretøjets alder	Nedskrives til
Over 1 år	70 %
Over 2 år	57 %
Over 3 år	45 %
Over 4 år	33 %
Over 5 år	20 %
Over 6 år	15 %
Over 7 år	10 %
Over 8 år	0 %

3. Reguler for afvigende kilometertal:

Normal kørsel er:

- *For benzindrevne personbiler*
20.000 kilometer årligt for bilens 1.- 4. år talt i hele år plus overskydende måneder og 15.000 kilometer fra bilens 5. år talt i hele år
- *For dieseldrevne personbiler*
30.000 kilometer årligt for bilens 1.- 4. år talt i hele år plus overskydende måneder og 20.000 kilometer fra bilens 5. år, talt i hele år
- *Varebiler*
følger normen for dieselbiler.

Regulering for afvigende kilometer bliver foretaget med udgangspunkt i følgende:

Under 1 år:

31 øre pr 100.000 kr. i handelspris/markedspris

Over 1 år:

22 øre pr 100.000 kr. i handelspris/markedspris

Over 2 år:

20 øre pr 100.000 kr. i handelspris/markedspris

Over 3 år:

17 øre pr 100.000 kr. i handelspris/markedspris.

Formel:

$$\frac{\text{Handels- eller markedspris}}{100.000} \times \text{difference kilometer} \times \text{sats} = \text{tillæg eller fradrag}$$

Kilometertillæg eller fradrag må som udgangspunkt ikke medføre, at køretøjets handelspris/markedspris bliver lavere eller højere end handelsprisen/markedsprisen for et tilsvarende køretøj, der er henholdsvis et år ældre eller yngre. Køretøjer med en ekstremt afvigende kilometerstand kan dog gives et ekstra fradrag/tillæg.

Kilometerantal for et køretøj, der er mere end 10 år gammelt, bliver ikke reguleret, medmindre helt specielle forhold gør sig gældende.

Ved specielle forhold forstås bl.a. personbiler, hvor kilometertallet afviger mere end 1/3 fra normkilometertallet (gennemsnit af km for de benyttede annoncer).

4. Fradrag for særlig anvendelse:

- Har været brugt med skiftende chauffører -5 % - gælder ikke leasing. Fradrag for stand og særlig anvendelse kan tilsammen maks. udgøre 20.000 kr.

5. Afstemning:

- Stemmer beregningen til køretøjets handelspris, jf. Lov om Registreringsafgift § 10.

Bilag 3: Oversigt over afgiftssatser - varebiler

<i>Vægtklasse op til 2500 kg. totalvægt</i>	<i>Afgiftssats</i>
Varebil med sideruder bag førersædet i venstre side	50 %
Varebil uden sideruder bag førersædet i venstre side	50 %
Pick-up uden varerum bag ved førersædet	50 %
Pick-up med varerum med/uden siderude bag ved førersædet	50 %
 <i>Vægtklasse 2501 til 3000 kg. totalvægt</i>	 <i>Afgiftssats</i>
Varebil med sideruder bag førersædet i venstre side	50 %
Varebil uden sideruder bag førersædet i venstre side	30 %
Pick-up uden varerum bag førersædet	30 %
Pick-up med varerum med/uden siderude i venstre side bag førersædet	30 %
 <i>Vægtklasse 3001 til 4000 kg. totalvægt</i>	 <i>Afgiftssats</i>
Varebil med sideruder bag førersædet i venstre side	50 %
Varebil uden sideruder bag førersædet i venstre side	30 %, maks. 56.800 kr.
Pick-up uden varerum bag ved førersædet	30 %, maks. 56.800 kr.
Pick-up med varerum med/uden siderude i venstre side bag førersædet	30 %, maks. 56.800 kr.
 <i>Vægtklasse 0 til 2000 kg. totalvægt, indregistreret første gang før 25. april 2007, registreringsafgiftsloven §29</i>	

Afgiftssats

Registreringsafgiftsloven § 29: Import;

Der kan vælges mellem 2 afgiftssatser. Når valget er taget, kan valget ikke ændres.

Registreringsafgiftsloven §29a: Nedvejning, 95 %

Registreringsafgiftsloven §7b: Eksport

- 1) 95 pct. ud over det afgiftsfrie beløb eller
- 2) 50 pct. ud over det afgiftsfrie beløb kombineret med betaling af løbende afgift efter § 20 a, stk. 2, i vægtafgiftsloven efter satserne for varebiler med en tilladt totalvægt i intervallet 2.001-2.500 kg.

Køretøjet skal være afgiftsberigtiget med 30 % før 25. april 2007, vær obs. på overgangsordning. (Bestilt inden 25. april 2007 og indregistreret inden 31. december 2007, købsfaktura bruges som dokumentation)

Varebiler afgiftsberigtiget efter § 29 eller § 29, godtgøres med 95 %.

Bilag 4

[Nyhedsbrev af 17. februar 2017 - Vi ændrer processen for eksport af køretøjer](#)

[Nyhedsbrev af 17. februar 2017 - SKAT vejleder om krav til dokumentation ved eksport af et køretøj](#)

[Nyhedsbrev af 11. august 2017 - Krav til dokumentation for udeladelse af klaringsfradrag ved eksport af køretøjer](#)

[Nyhedsbrev af 3. oktober 2017 - Ny proces ved ansøgning om eksportgodtgørelse - verificering af ID-oplysninger](#)

[Nyhedsbrev af 20. december 2017 - Vejledning om dokumentation for eksport af et køretøj](#)

Der henvises til SKAT-meddelelsen *SKM.2016.369.SKAT*

SKAT-meddelelsen præciserer kravene til dokumentation i forbindelse med anmodning om udbetaling af eksportgodtgørelse.

Dokumentation for ejerskab (hvis anmelder ikke er registreret som ejer i Køretøjsregistret)

Eksportgodtgørelse udbetales til den, der har ejendomsretten til køretøjet på udførselstidspunktet.

Registreringsattesten

Hvis den, der anmoder om eksportgodtgørelse for et køretøj, er identisk med den, der står som indehaver af registreringsattesten, udbetales eksportgodtgørelsesbeløbet til den pågældende.

Anden dokumentation for ejerskab

Hvis den, der anmoder om eksportgodtgørelse for et køretøj, ikke er identisk med den, der står som indehaver af registreringsattesten, skal der fremlægges anden

dokumentation for at pågældende har ejendomsretten til køretøjet.

Dokumentation for ejerskab kan eksempelvis være kopi af salgsdokumentet, dvs. købsaftale, slutseddel eller faktura fra eksportørens køb af køretøjet.

Salgsdokumentet skal som udgangspunkt indeholde:

- Dato for handel og levering af køretøjet
- cvr-nr., hvis køber er en virksomhed
- Registreringsnummer eller stelnummer på køretøjet
- Navn og adresse på både køber og sælger
- Faktura nummer, hvis salgsdokumentet er en faktura.

Dokumentation, som modtages fra en momsregistreret virksomhed, skal være en faktura, som er i overensstemmelse med momsreglernes fakturakrav.

Dokumentation for salg af køretøjet

(hvis køretøjet er solgt til udlandet)

Dokumentationen for salg af køretøjet til et andet EU/EØS land kan være en kopi af salgsdokumentet i form af en købsaftale, slutseddel eller faktura. Salgsdokumentationen indeholder som udgangspunkt:

- Dato for handel og/eller levering (udførelse) af køretøjet
- cvr- nr., hvis sælger er en virksomhed
- Registreringsnummer eller stelnummer på køretøjet
- Navn og adresse på både køber og sælger
- Momsnummer, hvis køber er momsregistreret i et andet EU-land
- Fakturanummer, hvis salgsdokumentet er en faktura.

Dokumentation, som modtages fra en momsregistreret virksomhed, skal være en faktura, som er i overensstemmelse med momsreglernes fakturakrav.

Dokumentation for udførslen af Danmark

Dokumentation for at køretøjet rent faktisk er udført af landet, kan foreligge i form af eksempelvis:

- Ved udførsel med fremmed vognmand; Transportbilag, fx kopi af aftale med ekstern transportør/CMR-dokument. Dokumentet skal underskrives og stemples af alle parter, sælger, fragtmand og køber. Det vil sige, at felterne 22, 23 og 24 skal udfyldes.
- Ved afhentningssalg; Kvittering fra køber med oplysning om, at køretøjet er udført, herunder hvor det er ført hen samt oplysning om transportform – fx transport på prøveplader, eller købers egen transportvogn og dokumentation herfor (registreringsnummer).
- Kopi af registreringsattest eller midlertidig registreringsattest fra modtagerlandet.
- Afregningsbilag (dokumentation for betaling), der bekræfter at handlen er gennemført i overensstemmelse med salgsdokumentet.
- Evt. anden dokumentation, der sandsynliggør, at køretøjet er udført af landet.

Flytning

Hvis en privat person flytter til udlandet og tager sit køretøj med sig, kan udførslen dokumenteres med en kopi af registreringsattest/midlertidig registreringsattest fra tilflytningslandet. Dette gælder uanset om du flytter til et land indenfor eller udenfor EU/EØS.

Hvis der flyttes til et land uden for EU/EØS, kan der derudover fremvises kopi af udførselsangivelsen (EAD dokument).

Konkret vurdering

Motorstyrelsen afgør på baggrund af en konkret vurdering, om den fremlagte dokumentation giver tilstrækkelig sikkerhed for, at køretøjet er ejet af den, der anmoder om eksportgodtgørelse, og at køretøjet er udført af landet.

Hvis den, der anmoder om eksportgodtgørelse for et køretøj, ikke kan fremlægge ovennævnte dokumentation, eller hvis Motorstyrelsen finder, at den fremlagte dokumentation mangelfuld, anmodes anmelderen om at fremlægge anden dokumentation, der med tilstrækkelig sikkerhed dokumenterer ejendomsret til og udførsel af køretøjet.

Hvis kravene ikke overholdes, vil en eksportsag blive sat i bero, indtil dokumentationen er bragt i orden, og Motorstyrelsen vurderer, at der er den fornødne sikkerhed for, at køretøjet er udført, og at der udbetales eksportgodtgørelse til den rette person/virksomhed.

Hvis en registeret virksomhed (selvanmelder) ikke overholder dokumentationskravene, kan Motorstyrelsen genopkræve den udbetalte eksportgodtgørelse.

Love og regler

Reglerne om eksportgodtgørelse står i registreringsafgiftslovens §§ 7b og 7c.

Der kan også henvises til Den juridiske vejledning afsnit [I.A.1.6: Eksportgodtgørelse](#).

Værdifastsættelse af køretøjer

Denne vejledning er tiltænkt virksomheder, som er registreret efter registreringsafgiftsloven (også kaldet selvanmeldere).

Du kan bruge vejledningen som et opslagsværk, hvor du kan læse om retningslinjerne, som beskriver processen omkring værdifastsættelse af køretøjer, samt hvilke punkter man skal være opmærksom på ved de forskellige former for køretøjer.

Motorstyrelsens retningslinjer for værdifastsættelse er både for virksomhedernes erfarne prisfastsættere på området samt nye selvanmeldere

Opdatering af denne pjece ved evt. lovændringer og rettelser sker alene i internetversionen.

Læs aktuel information fra Motorstyrelsen på skat.dk