



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Vedr. j.nr. 2025 - 1983

Taastrup, den 22. maj 2025

Vedr. Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Dansk Bilbrancheråd er Danmarks største brancheorganisation for bilværksteder, brugtvognsforhandlere og andre professionelle virksomheder og institutioner med tilknytning til bilbranchen. Foreningen tæller over 2.100 medlemmer.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående materiale i høring, og skal i den forbindelse fremsætte de følgende bemærkninger:

Ad prøvemærker

Vedr. virksomheder, der kan autoriseres

Det forslås, med den nye stk. 5 i § 79, at nummerpladeoperatørerne gives mulighed for med fuldmagt at bestille et prøvemærke til en part, med anvendelse af sit eget login til Motorregistret.

Dansk Bilbrancheråd opfordrer til at kræsen af de virksomheder, der kan autoriseres til at udskrive prøvemærker udvides, så det ikke kun var syns- eller omsynsvirksomheder.

Udleveringen af prøvemærker har været den opgave, der har fyldt mest hos Motorekspeditionerne ift. til nummerpladeoperatørerne. Ifølge tal fra Motorstyrelsen udskrev nummerpladeoperatørerne i 2024 ca. 33.500 prøvemærker, hvorimod Motorekspeditionerne udskrev ca. 46.100 prøvemærker. Det må på denne baggrund forventes, at de nummerpladeoperatører, der har autorisation til at udskrive prøvemærker vil opleve en væsentlig stigning i antallet af anmodninger fra borgere og virksomheder om udskrivning af prøvemærker.

Hvis antallet af nummerpladeoperatører med autorisation til at udskrive prøvemærker forøges, vil dette lempe byrden for de nuværende virksomheder, der har autorisationen.

Vedr. opkrævning af gebyr

Ovenstående skal ses ift., at virksomheden, der har autorisation er forpligtet til, inden for virksomhedens åbningstid, at udskrive prøvemærker, jf. den juridiske vejledning, I.A.5.13.3 Udskriften skal ske på en speciel type folie, der stilles til rådighed af Motorstyrelsen. Selve udskrivningen skal ske udskrive på en printer, der er af en sådan kvalitet, at mærkerne er holdbare og læsbare i gyldighedsperioden.

For nuværende må virksomheden ikke tage betaling for udskrivning af prøvemærker.

Dansk Bilbrancheråd finder, at virksomhederne, der har autorisation til at udskrive prøvemærker, skal have mulighed for at opkræve et gebyr for udskrivningen af prøvemærker.

Lukningen af motorekspeditioner pålægger virksomhederne en ikke uvæsentlig byrde, idet antallet af udskrivninger af prøvemærker vurderes at stige markant. Samtidig er det nødvendigt at indkøbe en printer, der har mulighed for at udskrive på folie i høj kvalitet. De virksomheder, der overtager opgaver, der tidligere har været varetaget af motorekspeditionerne, skal kompenseres herfor.

Virksomhederne er forpligtet til at udskrive prøvemærkerne inden for hele virksomhedens åbningstid uagtet, at dette skal ske uden beregning.

Såfremt der ikke indføres mulighed for virksomhedernes opkrævning af gebyr, bør Motorstyrelsen, stille en egnet printer til rådighed – på samme måde som folien stilles til rådighed gratis.

Ad nummerpladelager

Det forslås, med ændringer til § 93 om nummerpladeoperatørers pladelager mv., at det fremover er Skatteforvaltningen, der beslutter, hvilke typer nummerplader der skal lagerføres og ikke den enkelte nummerpladeoperatør.

Dansk Bilbrancheråd har umiddelbart ingen bekymringer ved, at Skatteforvaltningen som udgangspunkt afgøre, hvilke nummerplader den enkelte nummerpladeoperatør skal have på lager.

Dette er dog forudsat, at nummerpladeoperatører, der ikke er godkendt Færdselsstyrelsen til at syne køretøjer ift. mulighederne for at få stillet nummerplader gratis til rådighed.

Udgangspunktet er, at en nummerpladeoperatørs betaling for nummerplader forfalder ved leveringen, jf. § 93, stk. 4. Dog har nummerpladeoperatører, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne køretøjer, hvis operatøren indvilliger i at foretage alle typer af indregistreringer mulighed for at få stillet nummerpladerne gratis til rådighed, jf. stk. 5.

Såfremt Skatteforvaltningen skal afgøre, hvilke nummerplade typer en nummerpladeoperatør skal lagerføre, bør nummerpladeoperatører – uagtet om de er godkendt til at syne køretøjer, have stillet nummerpladerne gratis til rådighed.

Et stort nummerpladelager, der er betalt for ved leveringen, påvirker naturligvis virksomhedens likviditet. Likviditetsbyrden der pålægges, kan imødekommes ved, at nummerpladerne stilles gratis til rådighed, som det er kendt fra den nuværende praksis for synsvirksomheder.

Ad Brugerregistrering

Idet høringen vedrører bekendtgørelse om registrering af køretøjer, skal Dansk Bilbrancheråd på ny opfordre til en ændring af reglerne for brugerregistrering på køretøjer, der er indregistreret til udlejning uden fører.

Som udgangspunkt skal alle fysiske eller juridiske personer, der er forskellige fra køretøjets registrerede ejer, og som har ret til at bruge køretøjet i 30 dage eller mere, registreres som brugere i Motorregistret.

Skatteministeren har med virkning fra den 15. oktober 2024 indført en undtagelse, så den, som af et autoværksted får stillet et køretøj til rådighed som følge af reparation af et køretøj, ikke registreres. Den, der får råderetten over et værkstedskøretøj, skal derfor ikke registreres som bruger, selvom råderetten overstiger 30 dage.

Dansk Bilbrancheråd ser forsat positivt på indførelsen af undtagelsen.

Dog finder Dansk Bilbrancheråd fortsat, at undtagelsen bør udvides, så den der har råderet over et køretøj, der indregistreret til udlejning uden fører, ikke skal registreres som bruger.

Dansk Bilbrancheråd har ikke bemærkninger til forslagens resterende indhold.

Venlig hilsen

Dansk Bilbrancheråd