



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 Kbh K

Taastrup, den 18. november 2021

Fremsendt pr. e-mail: trm@trm.dk
Cc: tsp@trm.dk

Vedr. sags 2021-3554; Høring over forslag til ændring af synsloven; Godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af Typegodkendelsesforordningerne.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høringsmateriale og skal indledningsvist bifalde

- at der iværksættes en hasteprocess og
- at Transportministeriet ved lovforslaget lovgiggør samtlige de 16.000 køretøjer, der har været genstand for ulovlige/ugyldige registreringssyn siden 1. januar 2021.

Dansk Bilbrancheråd kan **indstille forslaget til hurtig vedtagelse**, som det foreligger, men skal påpege følgende:

Det er helt utilstedeligt, at Transportministeriet først efter næsten 11 fulde måneder opdager en så graverende fejl i Færdselsstyrelsens arbejde; fejl, der har ramt en særdeles stor køretøjsmængde på tværs af motorcykelfolk, traktorsegmentet, køretøjsopbyggere og bilforhandlere, der har importeret ibrugtagne køretøjer i perioden. End ikke en køreskolevogn vil p.t. kunne godkendes ved syn, fordi der skal noteres ombygning af pedalsæt ved passager-sædet.

Selvom der med lovforslaget vil blive indført en automatisk godkendelse af de allerede registrerede køretøjer, så efterlader misæren en utryghed for ikke blot de professionelle kunder hos synshallerne, men i særdeleshed også hos borgerne, uanset om de er købere, sælgere eller blot ejere af de køretøjer, der er omfattet af problematikken.

Især skal Dansk Bilbrancheråd påtale, at der ikke er indført en nødprocedure for perioden fra 15. november til lovforslaget forhåbentlig vedtages og træder i kraft, således at den professionelle branche fortsat i denne periode kan leve op til sine kontraktsretlige forpligtelser til fx at levere køretøjer, der skal igennem registreringssyn.

Dansk Bilbrancheråd forventer, at Transportministeriet ved udnyttelsen af den påtænkte hjemmel, også indtænker en potentiel erstatning til de virksomheder, der mødes med

kontraktretligt baserede krav i perioden fra den 15. november 2021 til hjemlen er gen-
etableret, således at borgerne holdes skadesløse for denne åbenbare myndighedsfejl.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen
Direktør, advokat
Tlf: 40 41 43 99 - esr@dbr.dk