



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6700 Ribe

Taastrup, den 25. november 2025

Fremsendt pr. e-mail: info@fstyr.dk; lsod@fstyr.dk

Vedrørende høring over "Synspakke" – j. nr. 2024-893360
Bemærkninger til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Dansk Bilbrancheråd og Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd har modtaget synspakken 2025, hvor der herved skal fremsættes bemærkninger til bekendtgørelsen om godkendelse og syn af køretøjer.

Opsummering:

Dansk Bilbrancheråd skal på det kraftigste ADVARE Færdselsstyrelsen mod, at afskaffe syn ved ejer- og brugerskifte af især trailere og påhængsvogne under 3.500 kg.

Dansk Bilbrancheråd skal direkte ANBEFALE Færdselsstyrelsen at skærpe kravene til syn af netop denne køretøjstype, for at skabe en bedre trafiksikkerhed omkring disse, således at disse underlægges periodesyn af en eller anden form.

Derudover bør Færdselsstyrelsen afskaffe kravet om, at et køretøj, der i sit CoC-dokument har hjemmel til flere udførelser, skal stilles til syn forud for registrering. Der er ganske enkelt ingen saglige grunde hertil – og derfor bør kravet afskaffes.

Om baggrunden for ovenstående skal følgende bemærkes.

Særligt ad. afskaffelse af syn ved ejer- og brugerskifte

Det er noteret, at der foretages en større mængde direktivkonforme ændringer – herunder afskaffelse af registreringssyn for ikke-periodesynspåkrævede køretøjer (fx motorcykler og trailere). Dette bifaldes – og Dansk Bilbrancheråd ser med stor tilfredshed på Færdselsstyrelsens fokus på at undgå overimplementering.

Det kan dog undre, at syn af ejer- og brugerskifte først afskaffes pr. 1. januar 2027 – det er vanskeligt at se en saglig årsag hertil; og Færdselsstyrelsen opfordres til at se ind i et tidligere ikrafttrædelsestidspunkt – det vil også indebære, at bekendtgørelsen kan forkortes ifht. mængden af bestemmelser.

Autobranchens Hus | Kirkevej 1-3 | 2630 Taastrup | Tlf. 43 99 66 33 | www.dbr.dk | info@db.dk

Dansk Bilbrancheråd arbejder som brancheorganisation for at skabe de bedste rammevilkår for 2.100 bilvirksomheder.

Rådet kan dog IKKE tilslutte sig ændringsforslaget, der særligt rammer to typer af køretøjer; nemlig dels trailere/små påhængsvogne og dels motorcykler.

Ifht. trailere, så virker det påfaldende, at Færdselsstyrelsen ikke – som periodesynsdirektivet giver adgang til – skærper kravene til syn af trailere; især trailere med bremses, da den mekaniske stand på bl.a. bremses m.v. på disse generelt er ringe. Dette har uden tvivl sammenhæng med de manglende syn, som Dansk Bilbrancheråd generelt mener bør være periodiske. Når man så vælger helt at fjerne ejer- og brugerskiftesyn fra disse, så står vi med en betragteligt mængde af køretøjer på vejene, der ikke længere på nogen vis er underlagt en teknisk kontrol, der skal sikre alles trafikikkerhed.

Fristen for omsyn og kørselsforbud

Derudover skal rådet også bifalde, at der sker en forlængelse af fristen for omsyn, idet denne i visse tilfælde har givet tidsmæssige udfordringer, især omkring helligdage og ferier.

Det er bestemt også anerkendelsesværdigt, at rammerne for, hvornår en synsmedarbejder skal kunne nedlægge kørselsforbud, indskrænkes til kun at dække farlige mangler, jf. § 57, stk. 3.

Særligt ad. flerudførelsesattester

Et ønske er, at der IKKE stilles krav om, at køretøjer med et CoC-dokument, der hjemler flere udførelser SKAL stilles til syn, som det sker i dag.

I og med CoC-dokumentet hjemler flere udførelser, så burde der være adgang til blot at registrere det som sådan i DMR og sætte nummerplader på, som man ville gøre med enhver andet nyt køretøj.

Det virker meget overflødigt, at flerudførelsesattesten alene kan blive udstedt af en synshal, når den følger af CoC-dokumentet; og det er vanskeligt at se, at dette ikke skulle være en overimplementering af EU-regler.

Flerudførelsesattester er fx relevante ved lastbil med aftagelig kran, med sættevognsskammel og containerlåse for fast lad samt ved busser med alternativ anvendelse af gulvareal (fx både kørestole, almindelige siddepladser og ståpladser).

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Johanne Berner Hansen
Vicedirektør, advokat (H)

Tlf: 22 41 51 03 – jbh@dbr.dk