



Betaling for diverse reservedele og forbrugsmaterialer i forbindelse med karrosserireparation.

Ved beregning af skader i Autotaks/FORSI skal reparatørerne være opmærksomme på, at de under PRISAFTALER i systemet får indtastet de rigtige koder og procent satser.

Der kan være en god ide at kontrollere, at man får den korrekte betaling for sit karrosseriarbejde. En af de ting der skal kontrolleres, er kolonnen Prisaftaler, hvor der blandt andet betales for diverse reservedele og diverse forbrugsmaterialer.

Følgende koder bør være aktive.

- Kode 79	Miljø karr.	1,4%
- Kode 28	Diverse smådele	2%
- Kode 64	Diverse forbrugs materialer	3,5%
- Kode 51	Lak-Index	134
- Kode 78	Miljø lak	6%

Forskellig betaling

Betalingen for karrosseriarbejde er ikke ens fra de forskellige forsikringselskaber, hvilket kan betyde at nogle af koderne er fjernet eller ikke automatisk kommer med på rapporten når der beregner. Mangler der koder efter forsikringselskab er valgt er det en god ide at tjekke op på, hvorfor de mangler og hvordan man så får sin betaling.

Er kode 28 og 64 fjernet og erstattet med et fast beløb, kan det betyde at der på de beregninger der laves mangler betaling for netop div. reservedele og materialer. Materialer og reservedele som pr. automatik bliver brugt fordi de indgår i skadesarbejdet men som kun de færreste har styr på.

Hvad er diverse reservedele?

Diverse reservedele er som ordet siger, reservedel uden et originalt reservedelsnummer, altså dele som man har købt hjem og bruger i forskelligt omfang i forhold til selve reparationen.

Hvad er diverse forbrugsmaterialer?

Diverse forbrugsmaterialer er de materialer som tilføres reparationen uden de enkeltvis noteres på rapporten. Svejsematerialer, polyesterspartel, sandpapir, skære og slibeskiver, afdækning af køretøj affedter, ruderens, klude/papir, handsker, klinger til luftsav, spiralbor, popnitter, svejseprimer, pensler, blanderør, punktsvejsebor mm.

Bruges i forskellige mængder

Forbrugsmaterialerne og diverse reservedele bruges i forskellige mængder, værkstedet bør derfor beregne værdien på disse materialer og inddrage dem i forhandlingen om timeprisbetalingen. Dansk Bilbrancheråd er klar til at hjælpe de medlemmer der får et fast beløb (typisk TRYG og ALKA) som erstatning for kode 64 og 28 med beregner til forbrugsmaterialer. Men også når der arbejdes for de øvrige forsikringselskaber skal reparatørerne være opmærksomme på, hvor mange materialer og reservedele der tilføres skade som ikke er med på rapporten. Dansk Bilbrancheråd har regnet ud at der typisk anvendes for ca. 400-500,-kr ved udskiftning af en svejset skæm, dertil kommer lim, sealer, dæmperpap, mm.