

## Skadesberegning med Dansk Bilbrancheråd, 1000-nr. Lakering

Af god grund har mange skadesreparatører ikke helt styr på, hvad og hvordan lakeringsarbejde skal beregnes, og i en travl hverdag kan afstanden mellem værksted og lakerer let blive skyld i manglende positioner på lakrapporten.

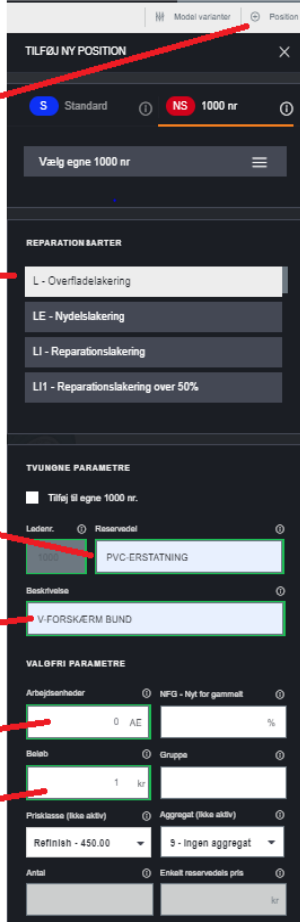
### Hvad er 1000-nr og hvornår skal de bruges?

1000-nr. skal anvendes når arbejdstid, reservedele eller forbrugsmaterialer ikke findes i Autotaks/FORSI-grafikken Qaptor.

Antallet af nødvendige 1000-nr. kan variere fra den ene beregning til den anden, fordi mængden af data fra de forskellige bilproducenter er varierende.

En beregningsrapport uden 1000-nr. er ofte en mangelfuld rapport.

### Eksempel på hvordan et 1000nr. til autolakereren oprettes.



I H-side af grafikken vælges Position

Hvis L-overfladelakering vælges tilføres 1000 nr. lakrapporten. Hvis E-udskiftning vælges tilføres 1000nr. værkstedsrapporten

I kassen reservedele skrives hvad man ønsker at købe

I kassen beskrivelse noteres hvad 1000nr skal bruges til

Noter hvor mange AE der skal bruges

Noter beløb på det der købes

### Eksempler på 1000-nr. til lakrapporten

- Afrensning af synligt lag rustbeskyttelse eller lignende
- Påføring af PVC-erstatning eller lignende
- Afrensning af lim og skrift
- Kantsealing (udvendig)
- Speciel afdækning
- Speciel afdækning limede ruder
- Afdækning hvis del ikke er demonteret
- Dør og hjelmhængsler
- Flere farvetillæg
- Lakmaterialer med særlig høj pris
- Af og påmontering af hjul i forbindelse med lakering
- + mange flere