

Skarringer

Skarringer i autotaks (rep.art E / ET)

Forsikring & Pension har fået forespørgsler vedrørende skarringer af karrosserikomponenter i autotaks. Hermed videregives de informationer, vi har fået oplyst fra data-leverandøren Audatex.

Hvad skal man særligt tage hensyn til ved skarring?

Køretøjer, der har været involveret i uheld, skal repareres fagligt korrekt og under overholdelse af producentens forskrifter, for at det kan sikres, at de fortsat overholder kravene til deformation. Dette betyder, at sikkerheden for personerne i køretøjet ikke nedsættes ved en følgeskade eller ved brug af køretøjet. Hvis der skal foretages skarring, skal producentens skarringsforskrifter følgelig overholdes.

Autotaks-brugerne (taksator/værksted) skal kunne stole på, at kalkulationerne og de grafisk viste skarringer er korrekte. Dette kan man gå ud fra, hvis der foreligger dokumentation i form af beskrivelser, frigivelser eller anbefalinger fra bilfabrikken / importøren.

Hvornår er skarrings-forslag fra Audatex og hvornår bilfabrikkens forslag?

1) Bilfabrikkens anvisninger til skarringer

Hvis bilfabrikken leverer beskrivelser, frigivelser eller anbefalinger, er der ikke skarrings-forslag fra Audatex, fx hvis en skarring:

- beskrives i reparationsvejledningen
- opføres som en arbejdsposition med tidsangivelse
- beskrives i andre dokumenter fra bilfabrikken / importøren
- findes i beskrivelser fra automobiltekniske institutter som fx AZT (Allianz Zentrum für Technik), KTI (Kraftfahrzeugtechnisches Institut und Karosseriewerkstätte), Thatcham osv., og disse anbefales af producenten / importøren.

2) Skarrings-forslag fra Audatex

Der er tale om skarrings-forslag fra Audatex, hvis ingen af de ovenfor beskrevne betingelser passer, og der ikke findes skarrings-forslag fra bilfabrikken / importøren.

Disse skarrings-forslag oprettes af Audatex og markeres i grafikken med nedenstående eller tilsvarende tekst:

"FORSLAG FRA AUDATEX" eller "AUDATEX -D- ANGIVET"

Information vedrørende skarrings-forslag fra Audatex

Skarrings-forslag fra Audatex genereres ved hjælp af informationer fra brancheforeninger og det aktuelle reparationstekniske niveau. Trods størst mulig omhu i forbindelse med genereringen af forslag kan Audatex ikke påtage sig ansvaret for, at køretøjet overholder kravene til deformation efter en reparation, eller at det er muligt at foretage den pågældende reparation.

Brugeren må selv foretage skøn, når autotaks anvendes til skadeskalkulation. Audatex anbefaler, at man rådfører sig med reparationsværkstedet i forbindelse med sådanne reparationer.