

Vejledende dokument til beregning af Autoskader

Dansk Bilbrancheråd

Hvad er et 1000 nr. og hvorfor er det nødvendigt at taste 1000 nr.

Både i forbindelse med karrosseri og lakberegning er det nødvendigt at taste 1000 nr. 1000 nr. anvendes når en arbejdsopgave, materialer eller tid mangler fra den enkelte bilproducent eller AZT, som levere lakdata. Der vil ved nogle beregninger være brug for flere 1000 nr. end ved andre, da der er store forskel på data fra de forskellige bilproducenter.

Når et 1000nr skal tastes er det vigtigt at tydeliggøre den tastning som foretages, ved at taste både beskrivelse og reservedel

- Tastes 1000nr. med fortegn L tilfalder 1000 nr. Lakereren
- Tastes 1000nr. med fortegn E,V,N,U,H,S tilfalder 1000 nr. Karrosseriværkstedet



1000 nr. til beregning af lakeringsopgaver

Ledenr.	Rep.	Gruppe	Beskrivelse	Kr.	AE
SPECIELAFDÆKNING					
1000	L	Specialafdækning	Rude Lille	65	4
1000	L	Specialafdækning	Rude mellem		
1000	L	Specialafdækning	Rude stor		
1000	L	Specialafdækning	Fenderliste Lille		
1000	L	Specialafdækning	Fenderliste mellem		
1000	L	Specialafdækning	Fenderliste stor		
1000	L	Specialafdækning	Inderskærm for		
1000	L	Specialafdækning	Inderskærm bag		
RUSTBESKYTTELSE					
1000	L	Fjernelse rustbeskyttelse	Forskærm	10	2
1000	L	Fjernelse rustbeskyttelse	Panel 4/5 dørs		
1000	L	Fjernelse rustbeskyttelse	Panel 2/3 dørs		
1000	L	Fjernelse rustbeskyttelse	Bagskærm 4/5 dørs		
1000	L	Fjernelse rustbeskyttelse	Bagskærm 2/3 dørs		
1000	L	Fjernelse rustbeskyttelse	Bagpanel		
1000	L	Fjernelse rustbeskyttelse	Dør Hængsel fals		
PVC-ERSTATNING					
1000	L	PVC-erstatning	Forskærm	65	3
1000	L	PVC-erstatning	Panel 2/3 dørs	140	4
1000	L	PVC-erstatning	Panel 4/5 dørs		
1000	L	PVC-erstatning	Bagskærm 2/3 dørs		
1000	L	PVC-erstatning	Bagskærm 4/5 dørs		

Vejledende dokument til beregning af Autoskader

Dansk Bilbrancheråd

SEALING					
1000	L	Sealing	Første del	120	5
1000	L	Sealing	Efterfølgende dele		
1000	L	Sealing	Indvendig		
1000	L	Kosmetisk sealing personbil	Sealer i metermål		
1000	L	Kosmetisk Sealing Kassevogn			
KOFANGER REP. MATERIALER					
1000	L	Kofanger Lim	Limmateriale		
1000	L	Speciel. Spartel Kof.	Flexibel Polyester		
LIMRESTER					
1000	L	Fjerne limrester eller folie	Tyk lim fra fenderliste/emblem		
1000	L	Fjerne limrester eller folie	Lille	20	2
1000	L	Fjerne limrester eller folie	Mellem		
1000	L	Fjerne limrester eller folie	Stor		
LAKERING					
1000	L/LE	Lakering	Sidespejl løs		
1000	L/LE	Lakering	Tankklap løs		
1000	L/LE	Lakering	Dørhængsel løs		
1000	L/LE	Lakering	Klap til trækkrog		
1000	L/LE	Lakering	Baksensor pr stk.		
1000	L/LE	Lakering	Løs plastdel til kofanger		
POLERING					
1000	L	Polering	Hvis liste stopper før kant		
1000	L	Polering	Sammenpolering (Panel, C-stolpe, osv)		
FÆLGE					
1000	L	Fælge	12"-15" pr. stk.		
1000	L	Fælge	16"-18" pr. stk.		
1000	L	Fælge	19"-22" pr. stk.		
STARTTID					
1000	L	Starttid-tillæg	Varevognstillæg		16
1000	L	Starttid-tillæg	Storvognstillæg		35
1000	L	Starttid-tillæg	Campingvognstillæg		16
1000	L				

Det er vigtigt at karrosseri og lakeringsværksted er enige om priser, på de materialer og arbejdsopgaver der skal hentes betaling for. Karrosseriværkstedet bør derfor lade lakeringsværkstedet udfylde priser 1000 nr. på lakopgaver. Lad evt. lakereren sætte sit logo ind på listen.

Vejledende dokument til beregning af Autoskader

Dansk Bilbrancheråd

Hvad er et 1000 nr. og hvorfor er det nødvendigt at taste 1000 nr.

Både i forbindelse med karrosseri og lakberegning er det nødvendigt at taste 1000 nr. 1000 nr. anvendes når en arbejdsopgave, materialer eller tid mangler fra den enkelte bilproducent eller AZT som leverer lakdata. Der vil ved nogle beregninger være brug for flere 1000 nr. end ved andre, da der er store forskel på data fra de forskellige bilproducenter.

Når et 1000nr skal testes er det vigtigt at tydeliggøre den tastning som foretages, ved at taste både beskrivelse og reservedel

- Tastes 1000nr. med fortegn L tilfalder 1000 nr. Lakereren
- Tastes 1000nr. med fortegn E,V,N,U,H,S tilfalder 1000 nr. Karrosseriværkstedet

1000 nummerliste for karrosseriopgaver.

Ledenr.	Rep.	Gruppe	Beskrivelse	Kr.	AE
1000	E	Karrosserilim 1K	Hjulkasse		
1000	E	Karrosserilim 2K	Som erstatning for Svj. primer		
1000	E	Blanderør Karr.lim	Leveres i forskellig udformning		
1000	E	PVC-materiale	OEM mat videre leveres til laker		
1000	E	Sprøjte-sealer			
1000	E	Sealer Indv.	Indvendige sealinger		
1000	E	Kosmetisk- sealer	Kassevogne		
1000	E	Lyddæmpning Sprøjtbar	Teroson 9220		
1000	E	Lyddæmpning Pap	Teroson		
1000	E	Svejsprimer	Cepak, Siko, eller lignede		
1000	E	Vægttavle / CV. nr	Skrift		
1000	E	Bøjler og Øjer til opr.	Carbon udstyr		
1000	E	Rengøring ifb med Airback	Lovkrav ved udløst airback		
1000	E	Rengøring / v. tyveri	Klargøring		
1000	E	Justering Kamera	Prøvestand /prøvekørsel		
1000	E	Udlæsning styrebox	Udlæsning / justering		
1000	E				
1000	E	Kølemiddel gl.	R410a		
1000	E	Kølemiddel ny.	R32		
1000	E	Bremsevæske	Dot.4		
1000	E	Bremseudluftning			
1000	E	Kølervæske			
1000	E	Ventil keler			
1000	E	Afbalancering	Vægte		
1000	E	Udmåling Karr.			
1000	E	Udmåling Styretøj			
1000	E	Justering Styretøj			
1000	E	Prøvekørsel			

Vejledende dokument til beregning af Autoskader

Dansk Bilbrancheråd

1000	E	Specielnitter	OEM nitter		
1000	Nr.	Ruder			
1000	E	Gel til regnsensor	Carglas		
1000	E	Limpuder til P-skive	3M		
1000	E	Limpuder Fartalarm	3M		
1000	E	P-skive	Forhandler		
1000	E	SIR markat	Forruder		
1000	E	Spærreliste	Carglas		
1000	E	Solfilm	Ekstern leverandør		

Der henvises i øvrigt til AT-lak/Eurolak systembeskrivelsen.

<http://www.forsikringogpension.dk/virksomheder/autotaks/vejledninger/Documents/AT-lak%20vejledning%2025%20april%202017.pdf>

Arbejder indeholdt i AT-lak/FAI euro LAK

- Påføring af stenslagsgrundfarve eller bodybehandling.
- Polering af sammensprøjtning (se dog afsnittet Partiel lakering).

Arbejder ikke indeholdt i AT-lak/Eurolak, der udløser et 1000 numre.

- Fjernelse af kraftigt lag af synlig rustbeskyttelse.
- Polering af ridser o.l.
- Specialafdækning af limede ruder.
- Påføring af PVC-belægning o.l.
- Fjernelse eller montering af skrift og dekoration.
- Tid til frilægning af lakfladerne.
- Kantsealing (Er indeholdt i Autotaks som mekanisk arbejde). Se dok. Rustbeskyttelse og sealing

Vejledende dokument til beregning af Autoskader

Dansk Bilbrancheråd

Korrekt Starttid

Køretøj med til autolakereren.

- 1-lags lakering 17 AE
- 2-lags lakering 23 AE
- 3-lags lakering 23 AE + 7 AE 2-farve tillæg (1000 nummer)
- 4-lags lakering 23 AE + 7 AE 2-farve tillæg (1000 nummer)

Køretøj **ikke** med til autolakereren.

- 1-lags lakering 7 AE nye dele. 10 AE brugte dele
- 2-lags lakering 11 AE nye dele. 14 AE brugte dele
- 3-lags lakering 14 AE + 7 AE 2-farve tillæg (1000 nummer)
- 4-lags lakering 14 AE + 7 AE 2-farve tillæg (1000 nummer)

Hvis der er givet mindre end 17 AE i starttid, er der tale om løse dele og bilen er **ikke** med til maler.

Ved lakering af nye skruedele, eventuelt med udsprøjtning på sideliggende dele, beregner Forsi altid starttiden som løse dele. I kan ikke få Forsi til at beregne andet. Hvis bilen skal med til maler, mangler der derfor starttid.

Løsningsmodel: Den manglende starttid op til 23 AE, hvis 2-lags lak, lægges til som "1000"-nummer.

Eksempel: Ny forskærm m/udsprøjtning på fordør 13 AE i starttid

"1000" - nummer Regulering starttid 10 AE, Samlet starttid 23 AE

Husk!

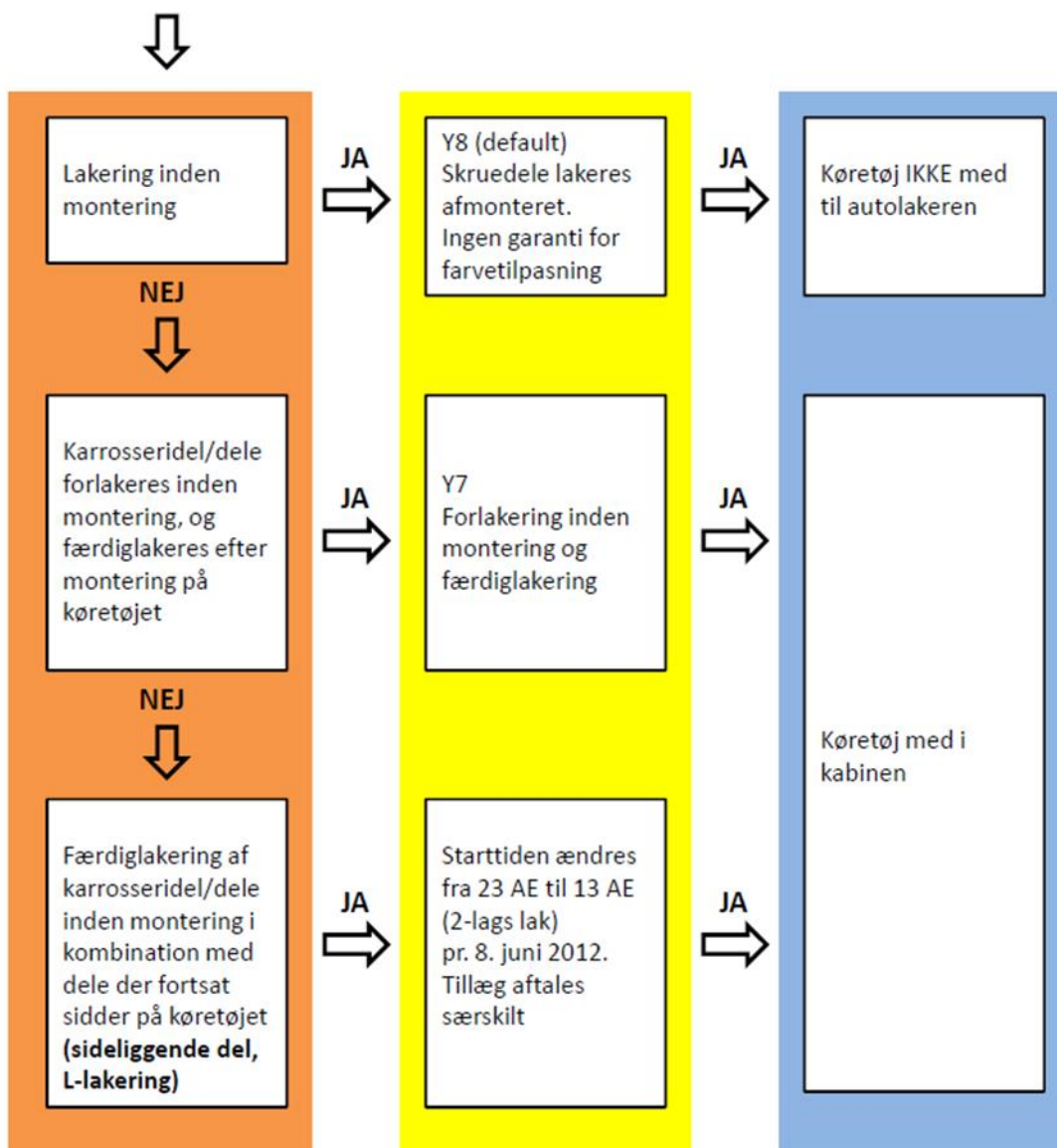
Y8: Løse skruedele færdiglakeres inden montering på køretøjet. Der ydes ingen garanti for farvetilpasning.

Y7: en eller flere dele/falser forlakeres, monteres på pladeværkstedet og færdiglakeres på køretøjet. (to arbejdsgange)

Vejledende dokument til beregning af Autoskader

Dansk Bilbrancheråd

Lakering af nye løse skruedele efter systemændring i autotaks den 8. juni 2012



Tillæg for store køretøjer.

Vejledende dokument til beregning af Autoskader

Dansk Bilbrancheråd

Køretøjstype	Mål	AE Tillæg
Varevogne	Varevogne og små lastvogne med en højde mellem 2,5 og 2,8 meter og en maksimal længde på 7,0 meter	16 AE
Storvogne	Køretøjer med en højde over 2,8 meter eller en længde på over 7 meter samt trækkere	35 AE.
Campingvogne	Campingvogne med en højde over 2,5 meter, bredere end 2,3 meter eller en længde over 7 meter	16 AE.

Tillægget kan kun udløses, når omfanget af lakeringsarbejdet nødvendiggør at hele køretøjet placeres og lakeres i sprøjtekabine.

Lakering af løsdele udløser ikke tillæg.

LAKERINGENS ART, 1 LAGS, 2 LAGS, 3-LAGS ELLER 4-LAGS

Vælges/specificeres i AT-lak af taksator/værksted via udstyrsvarianter på de bilmodeller, hvor det er muligt. I Eurolak vælges lakeringens art (herunder evt. 4-lags) i "Forberedelse til lakering (starttid)".

3-lags lak og 4-lags lak behandles efter nedenstående skema i AT-lak:

Lakeringsart	Reparationsmetode	Beregningsmetode
3-lags lak	Vådt i vådt	2-lags lak + 50 % af 1-lags overfladelak + 2 farve tillæg i starttid
3-lags lak	Tørring og mellemslibning	2-lags lak + 100 % af 1-lags overfladelak + 2 farve tillæg i starttid
4-lags lak	Vådt i vådt	2-lags lak + 100 % af 1-lags overfladelak + 2 farve tillæg i starttid
4-lags lak	Tørring og mellemslibning	2-lags lak + 200 % af 1-lags overfladelak + 2 farve tillæg i starttid
4-lags lak	Partiel tørring og mellemslibning	2-lags lak + 150 % af 1-lags overfladelak + 2 farve tillæg i starttid

Ved evt. indfarvet klarlak på 4-lags lakeringer (uanset reparationsmetode), indtastes ekstra 2-farve tillæg via L 1000 nummer.

Vejledende dokument til beregning af Autoskader

Dansk Bilbrancheråd

