**Vejledninger til Autotaks/FORSI**  
Da adgangen til manualer og vejledninger, om brugen af Autotaks/FORSI er begrænset i Danmark, har Dansk Bilbrancheråd valgt at videre bringe vejledninger fra Audatex, som findes på nettet. Det er beskrivelser af data, der er indeholdt og ikke indeholdt i beregninger, samt vejledninger til lakeringsopgaver.

Nedenstående vejledende er oversat i Google og kan derfor i tekst og tale lyde forkert. Vi har valgt ikke at korrektur ændre teksten, fordi der så kunne være nogen der stillede spørgsmål til det oversatte.

**Indehold:**   
1.    Vejprøve  
2.    Klips, fastgørelser, møtrikker og  
3.    Generelle kontroller f.eks. Vand, vindstøj  
4.    Tid til at teste pasformpaneler inden maling  
5.    Frontlåsholder - Reparation og maling (FORD)  
6.    Hybrid køretøj højspænding batteritillæg  
7.    Jig Mount og mål, tid  
**Lakering**  
8.    15% regel om plastreparationer   
9. Arbejdstillæg for maling af dør / motorhjelm / bagagerum / bagklaphængsle

**Vejprøve**  
Medmindre andet er angivet i den beregnede Audatex Full-rapport, er vejtest **IKKE** inkluderet i beregningen. Hvor det er relevant, kan arbejdsenheder indtastes i zone 99 under 'Check & Road test. Arbejdsudbyders retningslinjer skal overholdes, hvor det er relevant.

**Klips, fastgørelser, møtrikker og**  
Disse er typisk inkluderet i tillægget på 2% for forskellige dele. Dette er i øjeblikket indstillet til en standard på 2%, men dette tal kan justeres, eller en fast pris på diverse varer kan angives i prisskærmen. Dette er for at dække omkostningerne til værkstedsforbrugsvarer, der bruges i ikke-handelsmæssige mængder. Disse emner kan omfatte møtrikker, bolte, skiver, fastgørelser osv., Der kan være nødvendige for at færdiggøre reparationen. Definitionen af lave omkostninger kan bestemmes af din arbejdsudbyder inden for deres menuprisstruktur.  
  
**Generelle kontroller f.eks. Vand, vindstøj**  
Medmindre andet er angivet i den beregnede Audatex Full-rapport, er 'endelig kontrol' **IKKE** inkluderet i beregningen. Det anbefales, at du er enig med din ingeniør, om en godtgørelse er passende. Arbejdsenheder kan indtastes i zone 99 under 'Kontrol og kvalitetskontrol.'

**Tid til at teste pasformpaneler inden maling**  
Standardtiden genereret af systemet til fornyelse af et nyt panel inkluderer en testtilpasning inden maling. Tider inkluderet i databasen er fra køretøjsfabrikanten, så de kun passer til OEM-paneler. For flere udskiftninger af paneler, der inkluderer strukturelle skader på køretøjet, kan der kræves yderligere prøvetid. Det anbefales, at du er enig med din ingeniør, om en godtgørelse er passende.

**Frontlåsholder - Reparation og maling**   
For frontlåseholderen på Ford-køretøjer har Ford anbefalet, at reparation og maling ikke er gyldig. Det Europæiske Datacenter har meddelt, at disse knapper fjernes fra systemet og har udsendt følgende erklæring:

Frontpanelet (guide nr. 0930) er lavet af plastik med metalkerne. Det er ikke muligt at reparere denne del.

På helt nye biler er denne del malet, fordi den er monteret på karrosseriets skal, der er malet helt på fabrikken. Men hvis denne del erstattes af en ny, er det ikke nødvendigt at male den nye.

**Hybrid køretøj højspænding batteritillæg**  
Tid til frakobling af batteriet er inkluderet i producentens tid for hver operation, det er nødvendigt (forlygter, tågelygter, forreste kofanger osv.). Den nødvendige tid til at lade HV-systemet aflades **er ikke inkluderet,** da de mener, at andre operationer kan udføres i løbet af denne periode, så en separat godtgørelse ikke vil være gældende.

Tid til sundheds- og sikkerhedsforberedelse er heller ikke inkluderet, dvs. at teste handskerne, teste terminalerne, isolere terminalerne og skabe borsyreopløsningen. Alle disse operationer er muligvis ikke nødvendige hver gang og kan variere efter job. Der skal aftales en godtgørelse med din arbejdsudbyder, hvis det er relevant. Se producentens metode.

Før du udfører arbejde på højspændingssystemet, skal du følge alle sikkerhedsforanstaltninger som angivet af producenten og sikre dig, at du er uddannet til at udføre arbejdet.

**Jig Mount og mål tid**  
Producenttider for jigmontering / afmontering og build-up jig er inkluderet, hvor oplysningerne er tilgængelige. Ellers er operationerne tilgængelige som KN-koder inden for Audatex-standardtider.

**Operation**

**Standard Times**  
Jig-samling (kun beslags type jig)  
10 WU'er eller 1 time  
Montering / afmontering (alle jigs)  
15 WU'er eller 1,5 timer  
Diagnose / foranstaltning  
10 WU'er eller 1 time  
Trækker  
indtast en meningstid i Zone 99

Yderligere retningslinjer vedrørende jig operationer overvejes og vil blive gjort tilgængelige. Download flere oplysninger nedenfor

**23-04-2021**

**15% regel om plastreparationer**  
Hvis reparationens overfladeareal er større end 15% af overfladearealet, på store komponenter såsom kofangere, plastvinger, døre, bagklapper og karmdæksler, skal yderligere arbejde og materialer indtastes i zone 99.

**Arbejdstillæg for maling af dør / motorhjelm / bagagerum / bagklaphængsler**  
Hvis hængslerne er på-svejset, behandles de som en del af hovedpanelet, og der kræves derfor ikke yderligere maling.

Når hængslerne er adskilt fra døren, dvs. bolt-on , og skal klargøres og males væk fra panelet, genereres arbejdstid ikke automatisk af Audatex-systemet. Vi vil derfor anbefale, at der, hvor det er nødvendigt, aftales en passende godtgørelse med dit arbejde