



Faktaark

Afgiftsregler for personbiler

Regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten har indgået aftale om grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen indeholder en omlægning af bilafgifterne, der skønnes at indebære 775.000 grønne person- og varebiler i 2030. Med aftalen bliver bilafgifterne i højere grad afhængig af bilernes CO₂-udledning for derigennem at øge incitamentet til at købe grønnere biler.

Med omlægningen af bilafgifterne indføres der et ekstra skalatrin i registreringsafgiften, så den lave sats fremover udgør 25 pct. af bilens afgiftspligtige værdi op til 65.000 kr. (2021-niveau), den mellemste sats udgør 85 pct. af værdien op til 202.200 kr. (2021-niveau), og den højeste sats udgør 150 pct. derudover, *jf. tabel 1*. Samtidig fjernes eksisterende fradrag og tillæg for sikkerhedsudstyr, hvor flere i dag er standardudstyr.

Desuden erstattes eksisterende fradrag/tillæg for brændstoføkonomi med et tillæg for udledning af CO₂ i registreringsafgiften. CO₂-tillægget udgør 250 kr. pr. gram op til 125 g CO₂ pr. km. Mellem 125 og 160 g CO₂ pr. km udgør tillægget 500 kr. pr. gram og over 160 g CO₂ pr. km udgør tillægget 950 kr. pr. gram CO₂, *jf. tabel 1*.

Som kompensation for afskaffelse af fradragene for sikkerhedsudstyr og brændstofeffektivitet gives et bundfradrag i registreringsafgiften på 21.700 kr. til alle biler, og et yderligere bundfradrag til nulemissionsbiler og lavemissionsbiler, *jf. tabel 1*.

For nulemissionsbiler udgør indfasningsprocenten 40 pct. i 2021-2025, hvorefter den stiger gradvist til 80 pct. i 2030. For lavemissionsbiler (biler der udleder under 50 g CO₂ pr. km) udgør indfasningsprocenten 45 pct. i 2021 og stiger gradvist, så den udgør 65 pct. i 2025 og 80 pct. i 2030.

Derudover forhøjes ejerafgiften svarende til en stigning på ca. 250 kr. årligt over levetiden for en konventionel bil, som nyregistreres i 2021, ligesom udligningsafgiften forhøjes svarende til en årlig stigning på ca. 300 kr. for en dieselbil.

Desuden forlænges ordningen med lav elafgift til opladning af elbiler til og med 2030, hvilken stod til at udløbe ved udgangen af 2021.

Tabel 1. Omlægning af registreringsafgift for personbiler

REGISTRERINGSAFGIFT	Gældende regler (2020)	Model (2021)	Model (2025)	Model (2030)
Værdielement (pct.)				
Lav sats	85	25	25	25
Mellem sats	-	85	85	85
Høj sats	150	150	150	150
Lavt skalaknæk (kr. 2021-niveau)	-	65.000	65.000	65.000
Højt skalaknæk (kr. 2021-niveau)	202.200	202.200	202.200	202.200
Sikkerhedsfradrag (kr.)				
Fradrag for 5 stjerner i Euro NCAP	8.000	0	0	0
Fradrag pr. selealarm, maks. 3 stk.	1.000	0	0	0
Fradrag/tillæg for airbags	Varierer	Fjernes	Fjernes	Fjernes
Fradrag/tillæg for energieffektivitet				
Km-grænse for god brændstoføkonomi, benzin/diesel (km/l)	20/22	Fjernes	Fjernes	Fjernes
Tillæg for dårlig brændstoføkonomi (kr.)	6.000	0	0	0
Fradrag for god brændstoføkonomi (kr.)	4.000	0	0	0
Batterifradrag for el- og plug-in hybridbiler (kr.)				
(Kr. pr. kWh op til max 45 kWh)	1.700	1.700	0	0
CO₂-tillæg til konventionelle og plug-in-hybridbiler (kr. pr. gram) (2021-niveau)¹⁾				
Op til 125 g CO ₂ pr. km	-	250	250	250
Mellem 125 og 160 g CO ₂ pr. km	-	500	500	500
Over 160 g CO ₂ pr. km	-	950	950	950
Indfasning i endelig afgift (pct.)				
Nulemissionsbiler (typisk elbiler)	0,20	0,40	0,40	0,80
Lavemissionsbiler (typisk pluginhybridbiler)	0,20	0,45	0,65	0,80
Mindsteafgift (kr.)	20.000	0	0	0
Bundfradrag (kr.)				
Alle biler (2021-niveau) ²⁾	-	21.700	21.700	21.700
Yderligere for nulemissionsbiler	40.000	170.000	160.000	137.000
Yderligere for lavemissionsbiler	40.000	50.000	45.000	35.000

Anm.: 1) Skalaknækkene, satser i CO₂-tillægget og bundfradraget til alle biler reguleres efter personskatteovens § 20. Her er forudsat en årlig stigning på 2 pct. Desuden reguleres grænserne for CO₂-tillægget med den forventede udvikling i den gennemsnitlige CO₂-udledning for konventionelle biler.

Kilde: Skatteministeriet