



Møde – Tungvognsgruppen

Lørdag den 23. marts 2019

1. Bordet rundt.  
Deltagerne præsenterede sig. Enkelte nye ansigter.
2. Thomas Jørgensen fra Bosch gav et inspirerende indlæg omkring fremtidens lastbiler/busser med fokus på kompleksiteten i morgendagens køretøjer.

Kompleksiteten er ekstrem – lastvogne er langt længere fremme end personvogne. Desværre er efteruddannelsen ikke tilsvarende fremme i lastvognsbranchen.

Langt de fleste moderne tekniske hjælpemidler er opkoblet (ovne, kaffemaskiner, støvsugere m.v.) – også biler fremadrettet. IoT (Internet of things). Tilsvarende er flere og flere dele baseret på ultralydscensorer (fx i kamera-spejle), ligesom radarer er på vej.

Connected vehicle/connected repair. Predictive driving - bilerne på samme rute vil søge hinanden, så hastigheden kan øges og bilerne kan ligge tættere. Sikkerhedssystemerne bliver bedre. Elektrificering, automatisering, komfort, alternative brændstof-typer.

Bosch er i stand til allerede at udbyde kurser i el-systemer, augmentet reality m.v. Bosch har ikke selv batteriproduktion – forskningen hos Bosch er derimod sigtet mod at udforme den mest energieffektive motor.

Bosch er førende indenfor efteruddannelse baseret på augmentet reality (dvs. tilpasset virkelighed), hvor de enkelte problemer visualiseres for teknikerne som en form for "røntgenbillede". Fx lyser den reservedel, der skal sættes på som det næste. Fungerer via holo-linser/iPad.

Thomas understregede nødvendigheden af at få udarbejdet efteruddannelsesplaner – også for lærlinge for at tiltrække dem i højere grad. Mulighederne er mange, herunder udlandsophold m.v.

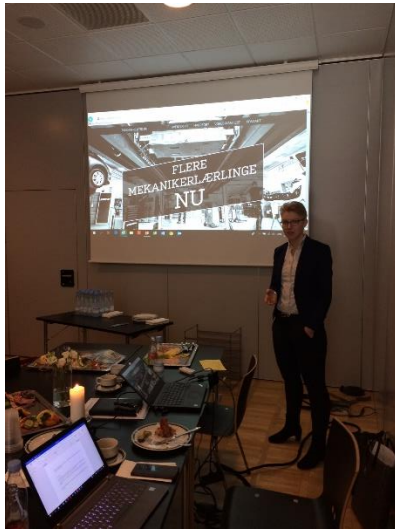
3. John Pedersen, Elektro-Partner holdt et indlæg om muligheder for at kalibrere lane-assist-systemer (LDWS) og nødbremsesystemer, herunder kameraer og radarer med tavler, testere m.v.

Baggrunden for systemerne er først og fremmest kravet fra EU om, at nye køretøjer fra 1. november 2015 skal være forsynet med nødbremsesystem. Kravet er et skridt på vejen til at få den fuldautomatiske bil.

Løs debat om erfaring med kalibrering.

4. Michael R. Ingvarsen fra Nissens holdt et indlæg om A/C.  
Nissens uddannelse underviser teknisk i A/C, uanset hvor det er købt. Nissens underviser aktuelt Dansk Bilbrancheråds medlemmer i A/C på et tre-trins kursus, der ender med en certificeret uddannelse. Undervisningen er i sig selv vederlagsfri fra Nissens side, men er forbundet med omkostninger til afholdelse.

Gruppen bekræftede at være interesseret i et kursus fra Nissens omkring A/C. Dansk Bilbrancheråd undersøger nærmere herom.



## 5. Nyt i øvrigt

René præsenterede den nye hjemmeside fra Dansk Bilbrancheråd og viste erfagruppernes egne sider. René opfordrede alle i gruppen til at gå ind på hjemmesiden.

Uddannelsesklausuler – fastholdelse af medarbejdere; tilbagebetaling af omkostninger indenfor fx 6 måneder. Skabelon ligger på intranettet under gruppen.

Forespørgsel om overskudsdekning fra forsikringsselskaber – hvornår og hvordan? Arbejdsskadeforsikring er steget knap 8 % hos Top – hvorfor? Dansk Bilbrancheråd undersøger nærmere.

Klar anbefaling af ABAS om e-Miljø fra Diesel-Dok.

Hvis der er interesse, kan vi lave et fyraftensmøde hos Diesel Dok i Herning med Jesper fra ABAS ang. E-Miljø

Ønsker om at få mulighed for at tilkøbe en konsulent til hjælp til GDPR. Dansk Bilbrancheråd undersøger nærmere.

Præsentationer fra Elektropartner og Bosch lægges ud på intranettet når de modtages !

### Næste møde:

Ønsker: Stortaks/tungvognsspecialisten/Preben Egelund (Autoconsult) – syn af tunge køretøj/ABAS. Gerne hos Besko. 2. weekend i marts 2020.

//som referent: Johanne Berner

