

REFERAT

Tungvognsgruppemøde – 4. februar 2023 – Truck Center Kolding

René Eriksen bød velkommen til mødet og præsenterede kort dagsprogrammet.

1. DELTAGERE – PRÆSENTATION OG BORDET RUNDT.

På mødet var der deltagelse fra 15 medlemsvirksomheder ud af den samlede medlemsskare på 58.

2. VÆRKSTEDERNES INDKØBSFORENING V/NIELS BORK (NB)

Kort referat fra VI vedr. drøftelser om fællesindkøb
Niels fortalte om VI og hvordan VI arbejder, mulige produkter fra de leverandører som VI allerede har aftale med og oplagte nye produktområde at se på til den tunge sektor. Se også vedhæftede præsentation fra dagen.

Der var følgende tilkendegivelser fra deltagerne:

- Generelt enighed om at det er en god ide at afsøge mulighederne for fællesindkøb gennem VI
- Mange bruger allerede de leverandører som VI har aftale med.
- Det vil være en stor fordel hvis der kan laves aftaler med Scania, Volvo, MB, MAN, Daf.
- Flere har kontakter til OE leverandører, både i DK og Tyskland, som VI kan tage kontakt til
- En har kontakt til en mulig reservedelsleverandør i Polen



Der blev også drøftet følgende muligheder:

- En webside så værkstederne kan se hinandens dele der ligger på lager, kombineret med lagerbeholdning hos leverandører
- En form for kædesamarbejde, med en fælles profil overfor kunder. På den måde kan man bedre udnytte og henvise til hinanden rundt i landet med akutte reparationer. VI vil gerne komme med et udkast til en form for Light kæde, som man så løbende kan udvikle på, hvis gruppen ønsker det.

Det blev besluttet at gennemføre et projekt på Smøreolie, så vi kan finde ud af mulighederne i dette.

VI skal rundsende en mail til alle deltagere på mødet, som så melder tilbage til Niels på nb@vi.dk.

- Interessen for at blive medlem af VI
- Hvem vil deltage i analysen med til at pulje deres olieindkøb o Årlig oliemængde
- o Leveringsstr.
- o Nuværende brand
- o Pris og evt. bonus

- VI indhenter i første omgang tilbud på den samlede mængde olie fra VI's nuværende netværk.

VI oplyste, at den årlige pris er 2.000 kr. for medlemskab og at betalingsbetingelserne p.t. er løbende måned + 20 dage.

På den lange bane kan der også arbejdes på medlemmernes lager-beholdninger, dvs. så medlemmerne kan købe af hinanden; eksempelvis større indkøb fra udlandet eller lignende.

VI stiller forslag om, at der udarbejdes en business-case for en eller flere af de væsentligste leverandører/varegrupper. Der er behov for aftaler på både OE-dele og OEM.

OPSUMMERING:

Gruppen nedsætter et samarbejdsudvalg på 3-5 medlemmer, der kan udarbejde en business-case til brug for beregning. Fx olier – specifikation, mærke e. lign. NB udsender en mail til de fremmødte med opsummering og forslag til temaer.

NB's præsentation samt analyseskema medsendes til referatet.

3. NORDIC TELEMATICS V/POUL LYSTER (PL).

Poul Lyster præsenterede kort Egeteknik, der udbyder diagnose, support, udvikling m.v. Der udbydes kun service til den tunge sektor.

Firmaet udbyder fjerndiagnose, der blev beskrevet nærmere. Trekantens Erhvervscenter har haft to test-køretøjer, og fortalte hvordan de har oplevet brugen, herunder med nulstilling af fejlkoder, overvågning af fejlkoder, fjerndownload af fartskraver, dokumentation af CO2-udledning m.v. TCK har også haft løsningen til test og fortalte om deres erfaringer.

Der spørges nysgerrigt ind til brugbarhed, tilgængelighed, prissætning m.v. Der er mulighed for at differentiere adgang (værksted/vognmand/chauffør – eller det lokale værksted, der har bilen i nærheden).

Muligheden for at dongle på samme portal uafhængig af bilmærke. Fordel på værksted, vognmand, flådestyrer m.v.). Donglen køres via åbent OBD-stik. Når tester er på, er boksen ikke aktiv. Montering er forholdsvis simpel (øvet bruger kan montere på ca. 1 time).

Flere deltager udtrykker interesse for at høre nærmere om produktet og ønsker besøg af PL.

Se vedhæftet infoblad med links samt vedhæftede filer fra PL

Et eksempel nævnte PL Iveco secure gateway, der er blokeret uden Iveco-tester og/eller godkendt tester. Der skal blot købes en licens til 150 Euro + en Jal-tester. Dette drøftes ifht. lovgivning, sikkerhed, SERMI m.v.

4. ERFAGRUPPEN VIDERE – NETVÆRK M.V.

EFTER FROKOSTEN VISTE HENRIK CONRADSEN OS RUNDT PÅ SIN VIRKSOMHED

Kortopdatering efterspørges fortsat til når kunderne kører i stykker i den anden ende af landet – det gamle "BCV-kort". Sekretariatet arbejder videre hermed, jf. mødet hos BESKO.

René Eriksen mindede om, at KMO har været udsat for et hackerangreb, så alle data er forsvundet. Derfor skal alle gå ind og notere sig på ny.

Johanne Berner efterspurgte oplevelser/praksis omkring adgang til data, hardware og øvrige benspænd fra den mærkebundne del af branchen – dette skal Dansk Bilbrancheråd bruge til et forestående møde med Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Data imødeses i løbet af februar.

5. Næste møde:

Vi enedes om at ses igen i oktober i Ølgod, invitation vil komme senere.

//Som referent: Johanne Berner

