

Karrosserigruppen afholdt d. 05 marts kursus i sikkerhedshåndtering af eldrevne- og hybridkøretøjer på Autoviden Center Fyn i Odense.

12 deltagere var mødt op hvor dagen fortrinsvis gik på

- Hvor må man pille?
- Hvor må man ikke pille?
- Kan vi lave service på en hybridbil?
- Er det farligt?
- Kan jeg udbedre en skade på en hybridbil?
- Hvad hvis det går galt?
- Osv.



Først en masse teori, om strøm, strøm styrker, batteriteknologi, og ikke mindst faren ved at gøre noget forkert, der gives ingen chancer ved så store strømstyrker !.

Der findes en internet side som løbende bliver opdateret med afkoblingsprocedure på El og Hybrid biler www.Moditech.com, det kræver dog abonnement og er på engelsk.

De fleste fabrikater har beskrevet hvordan man frakobler batterier i deres instruktionsbog eller anbefales det at bruge sin dataleverandør, f.eks. Autodata, NF Data, eller hvor man nu har sit abonnement.



Eftermiddagen gik med praktiske øvelser med frakobling og kontrolmålinger på forskellige teknologier og bilfabrikater.

Husk altid at lave en kontrolmåling når du har frakoblet batteriet ! og sikre dig at også dit multimeter kan klare strømstyrkerne, Teknologisk Institut anbefaler at man bruger et måleinstrument med kat. III eller højere.

Nogle el-biler frakobler man batteriet med tester f.eks. E-Up, det er før set at relæet hænget og der er fuld spænding på ledninger selvom man tror det er afkoblet !!!.

Det kan stærkt anbefales at deltage på et sikkerhedskursus hvis man har hybrid eller elbiler på værkstedet.

Vi aftalte ingen ny dato eller emne for næste møde, men har man ideer eller emner, så send en mail til mig på re@dbi.dk

Måske Bibus Sindby ?, eller ?

Referent

Rene Eriksen