

Kære medlem af Plade- og Karrosseri gruppen.

Tak for sidst, syntes vi havde en rigtig god dag med mange gode indslag og informationer. Vi var til dette indledende møde hos Würth i Kolding 16 virksomheder samlet, og efter en præsentation gennemgik Würth hvad de kunne byde ind med, her er et lille resumé for dem som ikke deltog:

Ny teknologi:

Lasersvejsning, hvordan skifter vi dele som er lasersvejset fra fabrik, f.eks. ny Ford Mondeo.

Mig lodning, f.eks. Opel

Modstandssvejsning, forskellige ståltyper, tips til at skåne de dyre specialbor (kørneprik og så slibe med fingersliber så der ingen krat er som ødelægger de dyre bor)

Lime/nitte, husk temperatur, ikke noget med at lime i en kold hall, BMW skriver i deres forskrifter at man skal have et lime/nittekursus (**vi kan evt. samle et hold hvis behovet er der**)

Skumzoner, husk at få det hele med på Forsi, hvis taksator er uvillig finder der en "taksatorerklæring" på vores intranet, som han så bør underskriver, og husk at bruge fabrikantens forskrift for afmontering og pålimning igen.

Frontruder, bemærk at nogle 1-komponent limer er op til 7 dage om at gennemhærde! alt efter temperatur, og husk altid at afrense korrekt, ikke noget med en gang fortynder, der er altid silikonerester på en ny frontrude !.

En del nye biler har mange komponenter siddende i og omkring frontruden, husk altid at kalibrere og indstille udstyr efter fabrikantens vejledning.

El/Hybrid biler, pas nu på med disse biler, jeg har vedhæftet en folder med værktøj og anbefaler også at gå ind på <http://www.i-bar.dk/media/3664789/el-og-hybridbiler-print-.pdf> , det anbefales også et gennemgå et sikkerhedskursus som de tekniske skoler udbyder i AMU regi, hvis behovet er der kan vi evt. lave et par hold, Øst / Vest !

Så talte vi lidt om værktøj/testere.

Husk at få det hele med på Forsi, diagnose, nulstilling, kalibrering, 4-hjuls udmåling før og efter, en del nye biler har systemer som vi ikke har set før, f.eks. har nye Mercedes en kode i frontruden som ved rudeskift skal indkodes i styreboksen, for at beregne lystætheden i den nye rude.

VW Tiguan, har lane-assist monteret i sidespejl, som skal kalibreres ved udskiftning, og selv alm. biler findes nu med adaptive rader, nødbremse, aut. nedblænding, lane-assist, Opel har Matrix forlygter som kræver et specielt lygteapparat, osv.

Jan Lauritsen, Würth nye karrosseri specialist.

Brug Jan's viden hvis du er i tvivl, kontakt info længere nede i referatet.

Jeg har talt med en del af deltagerne, og vi er kommet frem til at vi bør møde et par gange om året, næste gang efter sommerferien inden i får travlt igen, jeg indkalder til næste møde pr. mail, men har i emner/problematikker, så send lige en mail til mig.

Hvis der er behov for et lime/nitte kursus inden, så samler jeg gerne trådene, så giv mig lige en mail.

Rene Eriksen re@db.dk

Hermed links/vedhæftet relevant materiale:

- Katalog karrosseri: <http://ipaper.ipapercms.dk/Wuerth/Kataloger/Produkter/Auto/Karrosseri/>
- Katalog klips: <http://ipaper.ipapercms.dk/Wuerth/Kataloger/clips-clamps/>
- Katalog værkstedsudstyr: <http://ipaper.ipapercms.dk/Wuerth/Kataloger/vu-katalog/>

Derudover Würth kontaktoplysninger:

- Arne Christensen, Salgschef værkstedsudstyr: Mail - arne.christensen@wuerth.dk, Telefon – 79323323/29455537
- Bjarke Kramer, Produkttræner: Mail - bjarke.kramer@wuerth.dk, Telefon - 30188201
- Jan Lauritsen, Karosserispecialist: Mail - jan.lauritsen@wuerth.dk, Telefon - 27756166
- Søren Graabach, Markedschef Auto/Cargo: Mail - soeren.graabach@wuerth.dk, Telefon – 25444312

Med venlig Hilsen
Rene Eriksen
Tlf: 4046 5561