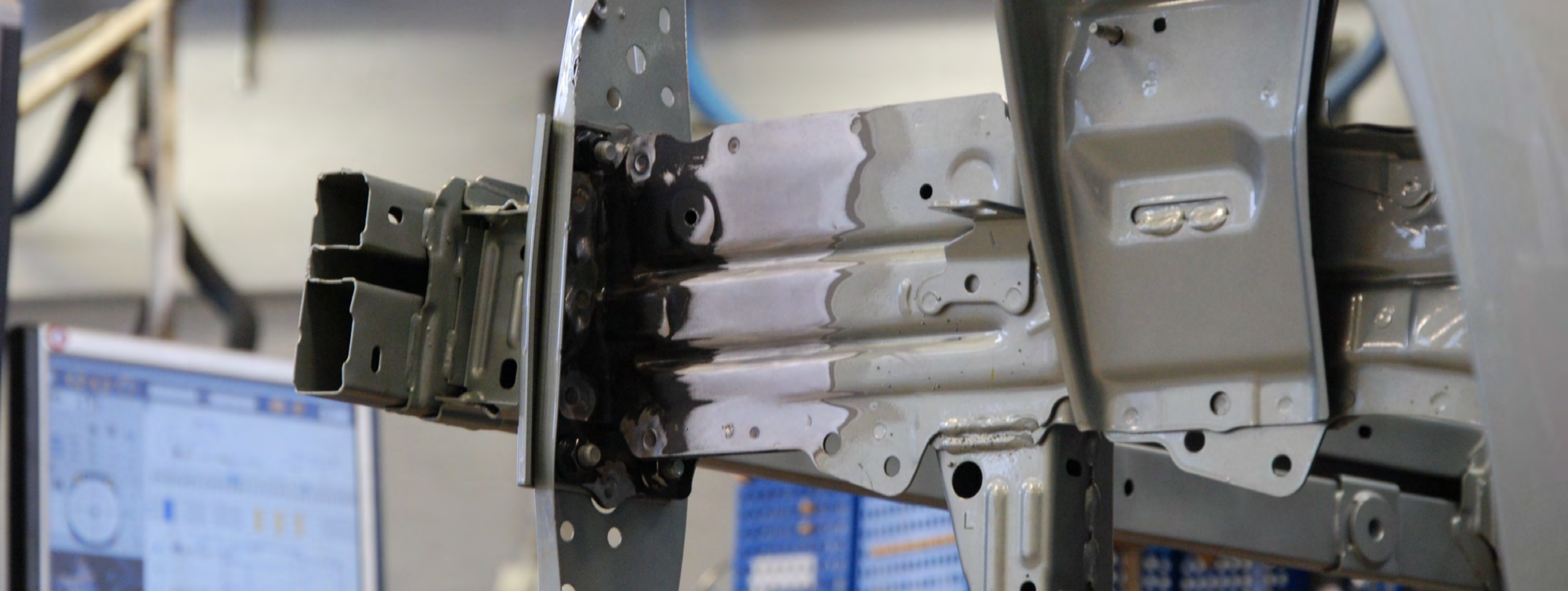




2017

Karosserietechnik

Præsentation

Jesper Vang Falkenberg 37 år

Udlært karrosseritekniker 2006

Faglærer i karrosseriteknik 6 år

Projektkoordinator karrosseritekisk
efteruddannelse 1 år

Uddannelsesleder karrosseri 2 år

Uddannelseschef Karrosseri, personvognsmekaniker
og autolakerer uddannelsen

Worldskills 2007-2017 Deputy Chief Expert 3 gange



Karosseriafdelingen

Uddannelsessteder i DK:

TEC hvidovre

Teknisk Skole Silkeborg / College 360 Silkeborg

Ansatte:

6 faglærere på Erhvervsuddannelsen

Pr. 1/11 har vi 2 ansatte på efteruddannelsescenteret

6 undervisningsværksteder og 1 værksted, der benyttes udelukkende til efteruddannelse

Baggrund for efteruddannelse

2011

Bilbranchen organiserer et samarbejde omkring kvalitetsreparationer.

2012

Teknisk Skole Silkeborg indgår i udviklingen af forsikringskurser -TRYG.

TRYG gennemfører karrosseritekniskkurser på TSS

TRYG begynder deres kvalitetsarbejde - kontrol af karrosserireparationer.

KRAV - brug af nyeste reparationsvejledning (fremvises ved kontrolbesøg)

Reparatør gennemgår reparationsvejledningen og den udførte reparation på bilen før lakering.

OEM forbrugsmaterialer må anvendes - uanset = forøgning af reparationsprisen.

FOKUS - vores elever oplæres i brugen og udførelsen af rep.vejledninger

2013

TSS gennemfører karrosseritekniske kurser for alle de større forsikringsselskaber

Virksomhederne efterspørger karrosseritekniske kurser

2013-2017

TSS har gennemført ajourføringskurser for forsikringsselskaberne.

Målet for vores kursusaktivitet for de "frie" værksteder = 50 virksomheder.

TSS har næsten 200 virksomheder tilknyttet vores efteruddannelsescenter

Vi afvikler kursusaktivitet for Toyota og Renault.

Derudover afvikler vi produktkurser i karrosseriudstyr, opretning, svejsning osv.



Udvikling og strategi

Udvikling siden 2011 :

Det er nu almindeligt, at anvende reparationsvejledninger og korrekt udstyr

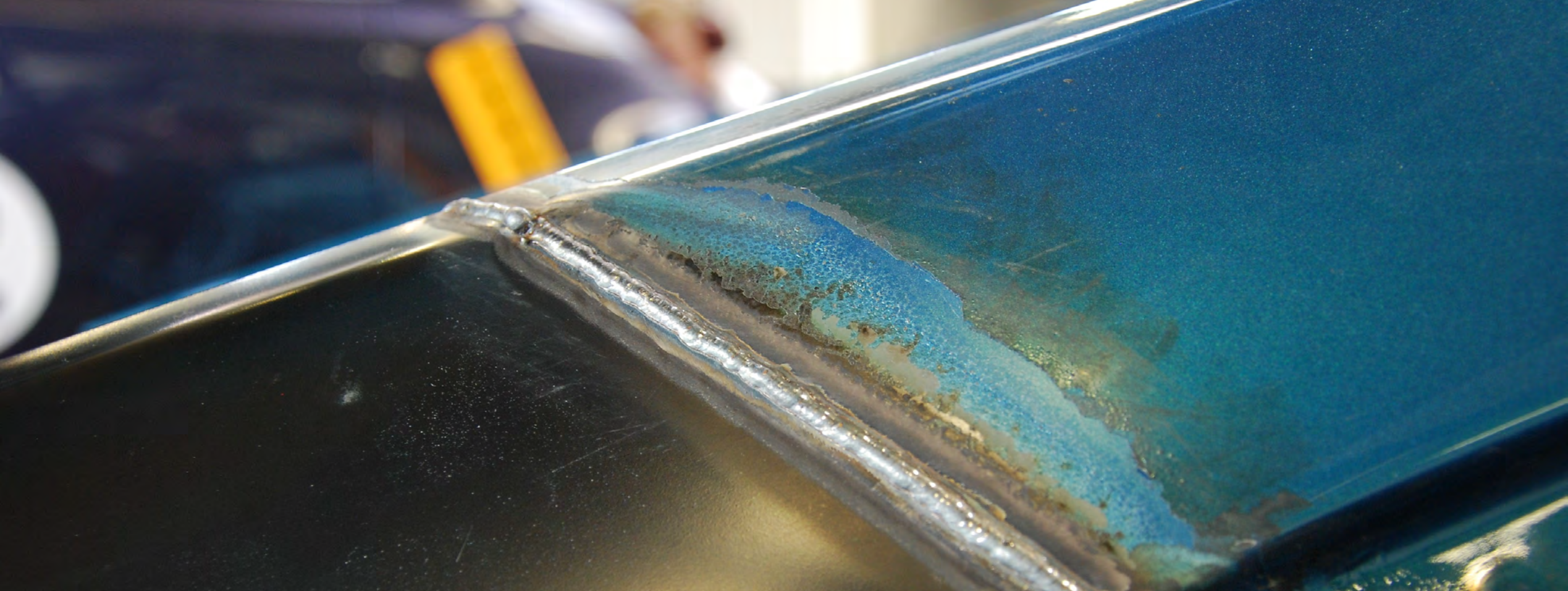
Efteruddannelse indenfor karrosseriteknik accepteres i virksomhederne

Salget af karrosseriudstyr er vokset

Større bevidsthed omkring krav og behov for at udføre korrekte skadesreparationer

Forsikringselskaberne ser en højere kvalitet i reparationerne

Certificering af virksomhederne KS2000 og Eurogarant



Udvikling og strategi

Strategi 2017 -

- branchens videntcenter i karrosseriteknik
- følge udviklingen i den europæiske skadesbranche
- fastholde og udvikle karrosseriteknisk efteruddannelse
- tiltrække flere unge til branchen
- Udlære elever, der skal kunne indgå direkte i virksomhederne og få konkrete brugbare værktøjer og viden
- blive certificeret
- komplet AMU udbud af karrosseriteknisk efteruddannelse, herunder veteransegmentet.



Rundvisning