



Bordet rundt m/kaffe og rundstykker.

Gruppen vokser, og nye ansigter deltager, vi var denne gang 20 virksomheder samlet hos Frank Elkjær Biler, Hedensted

Efter rundstykket og kaffen, fortalte Frank lidt om firmaets historie og de udvidelser han nyligt har gennemført, udstillingen voksede med 750 m² i 2014 og vi sad i hans næsten færdige flotte værksted som tilføjer 275 m². til det eksisterende værksted.



CarBuddii har fornøjelsen af at tilbyde medlemmer af Dansk Bilbrancheråd en favorabel pris på deres app. Med CarBuddii's app er det let og hurtigt at håndtere:

- Udlejning af kundebiler i værkstedet
- Køresedler i salgsafdelingen

Med CarBuddii's app kan du lave en digital udlejningskontrakt uden brug af papir eller print. Du kan også lave køresedler, hvis du sælger biler. Du har din egen forhandlerside, hvor du har overblik over kunder, biler, lejekontrakter og køresedler. Alt sammen let og lige til at gå i gang med.

Alle data opbevares digitalt og sikkert, så du er på sikker grund hvad angår loven om persondata.

CarBuddii tilbyder medlemmer af Dansk Bilbrancheråd en rabat på 20%:

	Normalpris	DBR pris
Udlejning og Køreseddel inkl. op til 3 brugere	499	399
Udlejning og Køreseddel inkl. mere end 5 brugere	599	479

Prisen er pr. måned eksklusive moms.

For kontakt se vedhæftet one-pager

Prosam forsikring.

Robin Gam, fortalte om deres nye produkt og priser, hvor den største ændring er at man går over til mdr. præmiebetaling, dette er trådt i kraft, nye flyer bestilles hos Prosam.

Følg med i nyhedsbreve og på vores hjemmeside.!

Der blev talt lidt om svær kommunikation, som Robin lovede at kigge på og få rette op på.

Jesper Juhlin.

Afgift på batterier på importbiler.

Jesper havde modtaget en henvendelse fra et medlem af gruppen, som igen oplevede problemer med DPA DPA System og producentansvar. Ingen af de tilstedeværende havde oplevet lignende udfordringer. De tilstedeværende blev opfordret til at rette henvendelse til Jesper Juhlin hvis det skete. Hvis der, igen, er tale om en generel udfordring, vil Jesper rette henvendelse til DPA System på ny.

Accessorisk forsikringsformidler for forsikringsaftaler igennem DBR,

Regler om forsikringsformidling træder snart i kraft. Reglerne får betydning for dem, som formidler Prosam forsikringer. Kort fortalt handler det om, i hvor høj grad man indtager en aktiv og rådgivende rolle i forbindelse med salget af forsikringen. Jesper oplyste, at Prosam og Dansk Bilbrancheråd har valgt en strategi som går ud på at ændre



proceduren for formidlingen af Prosam forsikringer, så vi slet ikke bliver omfattet af de nye regler. De tilstedeværende pegede på flere udfordringer. Dels omkring den forsinkede afslutning af salget, og dels at de var nødvendigt, at man kunne sende kunden ud at køre med det samme. Jesper lovede at bringe indvendingerne videre.

Selvanmelder, export-biler, lukker ned i 2020

Der er truffet beslutning om, at lukke muligheden for at selvanmelde biler til eksport. Vi ved på nuværende tidspunkt ikke meget mere end det, ud over at nedlukningen forventes at træde i kraft 2020. Tidspunktet afhænger blandt andet af, hvornår SKAT er klar med den semi-automatiske værdiansætter, som er en forudsætning for, at SKAT kan hjemtage opgaven med at værdiansætte eksport biler.

Vi følger naturligvis sagen.

Registrering af varevogne til udlejning og ved udlejning. (firma , godskørsel)

Virksomheder, der anvender varevogne mellem 2 og 3,5 tons til firmakørsel (kørsel i virksomhedens egen interesse) skal registrere bilerne til firmakørsel. Det gælder også biler der udlejes til firmakørsel.

Gå til <https://motorregister.skat.dk> og log på med NemID:

- Vælg "Registrering og Rediger tilladelse" og indtast bilens registreringsnummer eller stelnummer
- Under "Dispensationer og tilladelser" tilføjes "Firmakørsel"
- Godkend registreringen og bestil en ny registreringsattest.

Godskørsel for fremmed regning:

Ved Godskørsel for fremmed regning er reglerne desværre lidt mere komplicerede. Helt overordnet kræver det en godskørselstilladelse, som udstedes efter nærmere regler herom.

a) For ejere:

For ejere, er reglerne nogenlunde lige til. Her skal indehaveren af en Godskørselstilladelse registrere tilladelsen, på den varebil tilladelsen skal anvendes til. Der sker via:

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Registrering_af_varebil_til_tilladelse

Herudover skal selve køretøjet også være registreret til Godskørsel. Det sker via Motorregistret.

b) For udlejere:

For udlejede varevogne, der påtænkes anvendt til Godskørsel, gælder der de samme registreringskrav. Det vil med andre ord sige, at køretøjet skal være registreret til Godskørsel, og til hver enkelt udlejningsforhold skal der ske registrering af en Godskørselstilladelse på det konkrete køretøj. Det er enormt upraktisk, og vi vil forsøge at få ændret på det i forbindelse med ad hoc udlejning.

Herudover skal man som udlejer være opmærksom på, at det følger af den udlejningsbekendtgørelse vi allerede kender [§ 8], at:

Motor køretøjer må kun udlejes til erhvervsmæssig personbefordring og til kørsel, der kræver tilladelse efter godskørselslovgivningen, med henblik på midlertidigt at erstatte et køretøj, der anvendes i lejerens virksomhed, og som er ude af funktion. Udlejning kan i så fald ske for en periode på højst 8 uger.

Det følger af den gældende udlejningsbekendtgørelse, at udlejer har pligt til at undersøge, om køretøjet skal anvendes til formål der kræver særlige tilladelser, og i så fald at kræve disse tilladelser forevist.

Dansk Bilbrancheråd har fået bekræftet ved Færdselsstyrelsen, at hvis udlejeren lever op til denne pligt, som jo altså



gælder i forvejen, så kan udlejer ikke pålægges ansvar hvis køretøjet anvendes i strid med reglerne om Godskørsel for fremmed regning.

Motorkontakt udvalget (erstatnings nr. plader) besværligt at skulle møde frem.

Jesper oplyste, at han vil tage sagen op på motorkontaktudvalgsmøde.

Rene Eriksen.

Fortalte om Top-Danmarks Mekanisk Garantiforsikring, her vil man nu kunne tegne og betale elektronisk enten med mobilepay eller gængse kreditkort.

Dette skulle være klar sidst i april. måned.

Alle kan få gratis læserettigheder på Digital Servicebook, se link <https://digitalservicebog.dk/opret-vaerksted/>

VIGTIGT !!!!!!!

Husk gruppen har en lukket Facebook gruppe, I inviteres hermed til at blive medlemmer af den lukkede Facebook-gruppe "Bilsalg".

Gruppen finder I ved at klikke på dette link

<https://www.facebook.com/groups/596456730740717/?fref=nf>

Klik på "Bliv medlem" så bør resten gå af sig selv.

Næste gang.

Sæt allerede nu kryds i kalenderen d. 3. sep. 2019, hvor vi skal mødes hos TE Biler i Svendborg.

Da Klaus Skovgaard Christensen, Bosch havde meldt sig syg håber vi han vil komme næste gang og fortælle om: hvordan Bosch ser på fremtiden og fremtidens bilmarked. (el og hybrid)

Vi vil også se om vi kan få Thomas Green Jørgensen fra  til at komme og vise deres produkter.

Referent

Rene Eriksen