

Erklæring om fjernelse eller brud på en takografs plombering ⁽¹⁾⁽²⁾

Written statement on the removal or breakage of a tachograph seal ⁽¹⁾⁽²⁾

Køretøj

Vehicle

Registreringsnummer:

Vehicle registration number:

Stelnummer:

Vehicle identification number (VIN):

Gods- eller passagertransportørens
EU-tilladelse: ⁽³⁾

Community licence of the haulier or the carrier⁽³⁾:

Plombe

Seal

Nummer på den fjernede plombering:

Number of removed seal:

Dato og tidspunkt for fjernelse af plombering:

Date and time of seal removal:

Dag:

Måned:

År:

Tidspunkt:

Day:

Month:

Year:

Time of day:

Årsag(-erne) til fjernelse af plombering:

Reason(s) for removal:

Bemærkninger:

Remarks:

Dato:

Sted:

Date:

Place:

Værkstedsmedarbejderens navn: (udfyldes med blokbogstaver)

Name of workshop mechanic: (Please use capital letters)

Førerens navn: (udfyldes med blokbogstaver)

Name of driver: (Please use capital letters)

Værkstedsmedarbejderens underskrift
Signature

Førerens underskrift
Signature of driver

⁽¹⁾ I henhold til Artikel 22 stk. 5 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport.

Having regard to Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport.

⁽²⁾ I henhold til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/548 af 23. marts 2017 om fastsættelse af en standardformular til en skriftlig erklæring om fjernelse eller brud på en takografs plombering.

Having regard to Commission implementing regulation (EU) 2017/548 of 23 March 2017 laying down a standard form for the written statement on the removal or breakage of a tachograph seal.

⁽³⁾ Hvis relevant i henhold til artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72) eller i henhold til artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (EUT L 300 af 14.11.2009, s. 88).

When applicable, in accordance with Article 4 of Regulation (EC) No 1072/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 on common rules for access to the international road haulage market (OJ L 300, 14.11.2009, p. 72) or Article 4 of Regulation (EC) No 1073/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 on common rules for access to the international market for coach and bus services, and amending Regulation (EC) No 561/2006 (OJ L 300, 14.11.2009, p. 88).

Vejledning til erklæring om fjernelse eller brud på en takografs plombering

Erklæringen skal udfyldes på skærmen og udskrives. Klik i første felt og udfyld feltet. Skift fra felt til felt med tabulatortasten.

Hvornår skal erklæringen udfyldes?

Værksteder, der i forbindelse med reparation eller ændring af et køretøj, fjerner eller bryder en plombe, skal udfylde en erklæring herom.

Feltet "Værkstedets identifikationsnummer"

Hvis værkstedet har autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer skal værkstedets autorisationsnummer angives her. I alle andre tilfælde er det værkstedets CVR-nummer.

Feltet "Nummer på den fjernede plombering"

Hvis plomben er forsynet med et serienummer eller en fabrikant-kode, skal det angives her.

Feltet "Årsag(-erne) til fjernelse af plombering"

I feltet skal værkstedet angive årsag(-erne) til, at plomben er fjernet eller brudt.

Hvem skal have (opbevare) erklæringen?

Ved fjernelse eller brud på en plombering skal værkstedet udfærdige en erklæring. Den originale skriftlige erklæring skal opbevares om bord på køretøjet, og en stemplet kopi skal opbevares på værkstedet, hvor plomberingen blev fjernet eller brudt.

Hvad skal erklæringen bruges til?

Erklæringen skal bruges til at dokumentere over for politiet, at plomben er fjernet af et værksted, hvornår og af hvilken årsag.

Underskrift

Erklæringen skal altid underskrives af køretøjets fører og den mekaniker, der har fjernet plomben.