

Eksempel E. Lavemissionsbil med afgiftspligtig værdi på 375.000 kr., som udleder 25 g CO₂ pr. km og har et elektrisk forbrug på 100 kWh, der er indregistreret efter de foreslåede ændringer er trådt i kraft senest ultimo 2021

	Beregning	Kr.
1.	Forhandlerudsalgspris ekskl. moms	300.000
2.	Moms 25 pct. * (1.)	75.000
3.	Pris inkl. moms 1. + 2.	375.000
4.	Batterifradrag på 1700 kr. pr kWh op til max 45 kWh 1.700 * 45	76.500
5.	Afgiftspligtig værdi efter batterifradrag 3. - 4.	298.500
Registreringsafgift		
<i>Værdielement</i>		
6.	25 pct. af de første 65.000 0,25 * 65.000	16.250
7.	85 pct. ml. 65.000 og 202.200 0,85 * (202.200-65.000)	116.620
8.	150 pct. af resten 1,5 * (298.500-202.200)	144.450
<i>CO₂-tillæg</i>		
9.	250 kr. pr. g under 125 g CO ₂ pr. km 250 * 25	6.250

10.	<u>Registreringsafgift før fradrag og indfasning</u> 6. + 7. + 8. + 9.	283.570
<i>Fradrag og indfasning</i>		
11.	Bundfradrag til alle biler	-21.700
12.	Registreringsafgift efter bundfradrag til alle biler og før indfasning 10. + 11.	261.870
13.	Registreringsafgift efter indfasning på 45 pct. 0,45*(12.)	117.842
14.	Bundfradrag til lavemissionsbiler på 50.000 kr.	-50.000
15.	Samlet registreringsafgift 13. + 14.	67.842
16.	Bilens pris inkl. moms og registreringsafgift ved de foreslåede ændringer 3. + 15.	442.842