

BCA DK Pricing Report

Juni 2025

Nedenfor finder du grafer for engrosprisudviklingen, baseret på vores danske auktioner, suppleret med kommentarer til den seneste måneds data.

Hos BCA Fleet Insight benytter vi også data fra vores internationale auktioner og afdelinger i 12 europæiske lande. Det giver os en solid og unik indsigt i prisudvikling, markedsbevægelser og trends.

Denne indsigt omsætter vi dagligt til værdi gennem stærke partnerskaber og som sparringspartner for direktorer og beslutningstagere inden for prisstrategi og risikostyring.

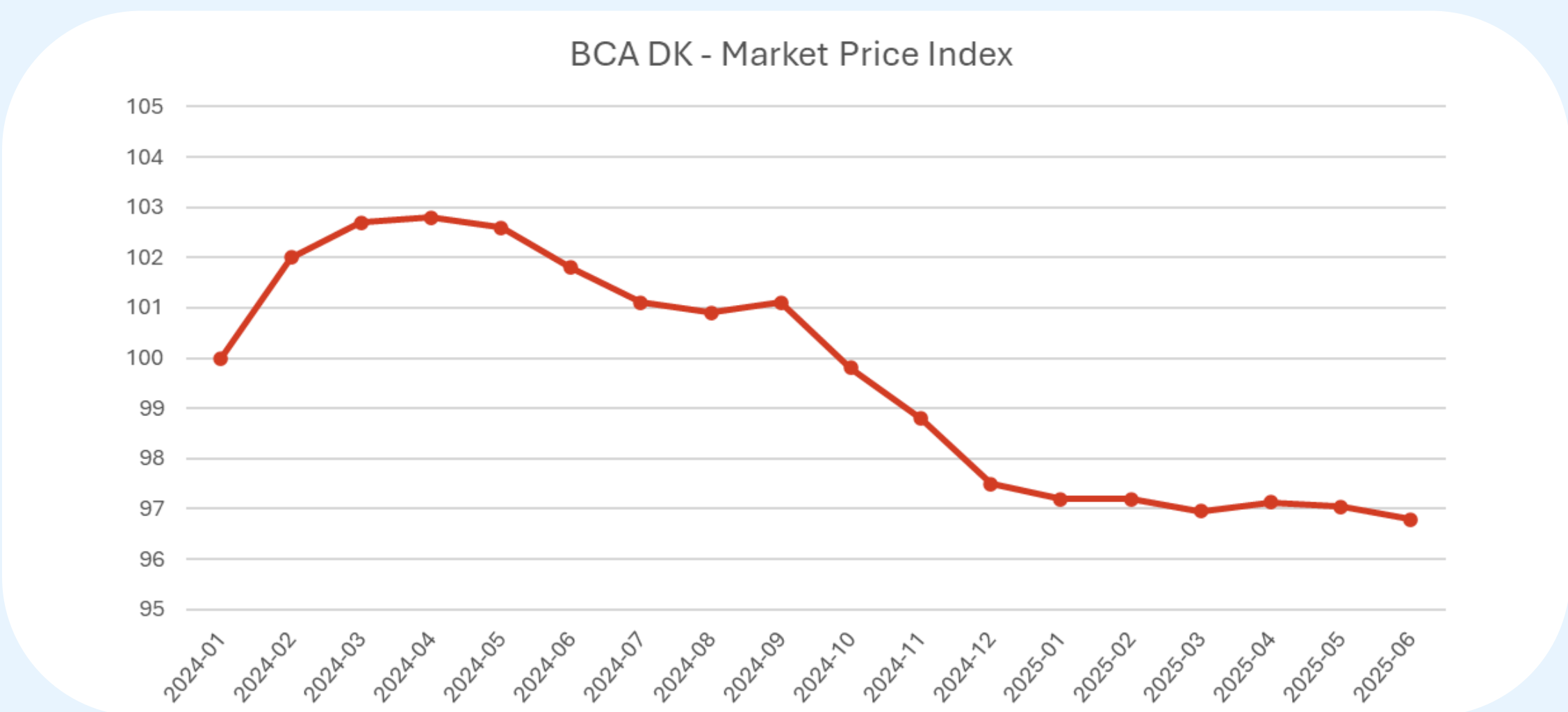
Er du nysgerrig på indsigt eller samarbejdsmuligheder, så lad mig endelig høre fra dig.

// Mikkel Jepsen

Head Of Fleet Insight – BCA Danmark

Juni i roligt gear: Markedet holder kursen

Juni 2025 byder kun på mindre forskydninger i udviklingen på vores auktioner. Prisniveauet ligger fortsat tæt på indeks 97 – denne gang marginalt under. Vi ser et svagt fald på tværs af næsten alle målepunkter, men variationerne er så små, at stabilitet stadig er det mest præcise ord til at beskrive markedet.

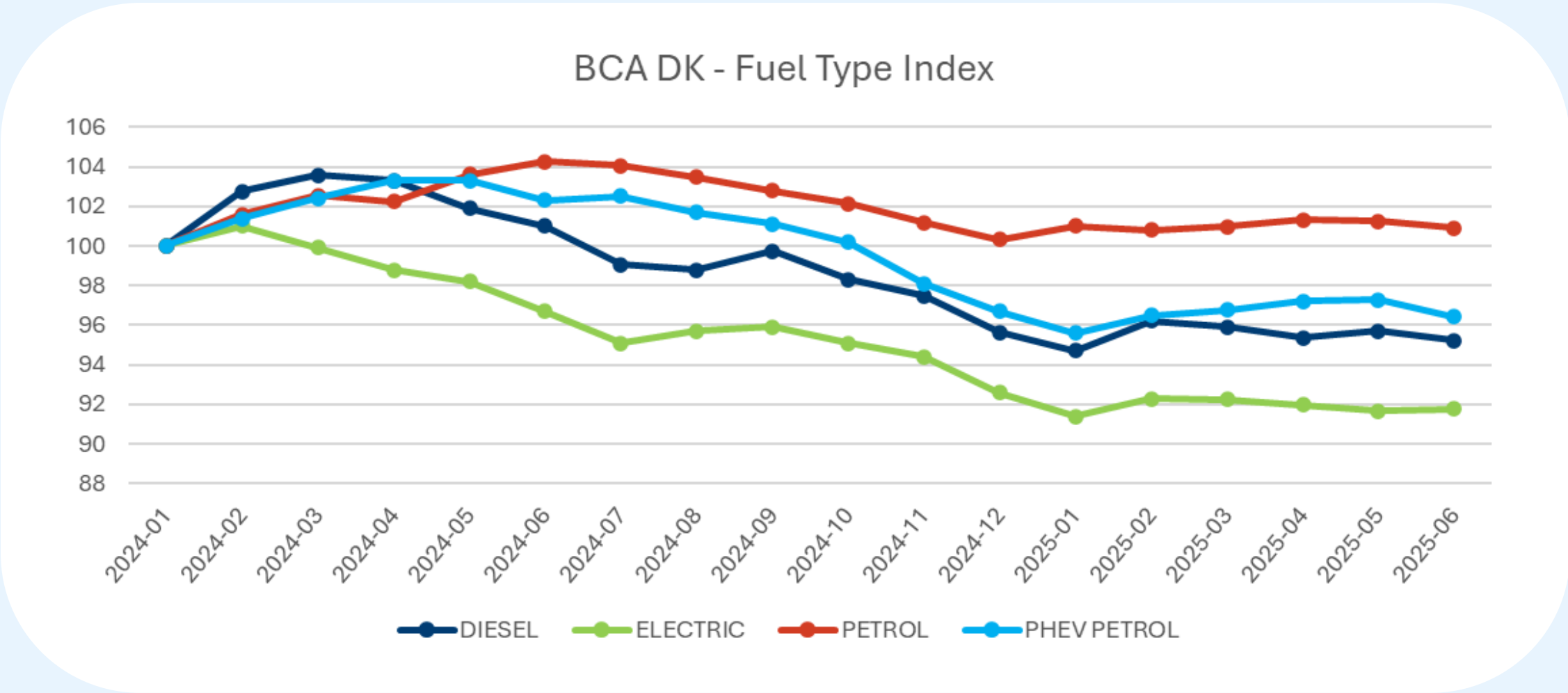


Til sammenligning faldt det samlede indeks sidste år fra maj til juni med 0,8, hvilket vidnede om en mere markant sommerpåvirkning på prisudviklingen dengang.

De mest populære modeller på auktionen afspejler fortsat en god balance mellem udbud og efterspørgsel. Nissan Qashqai og Renault Clio stiger begge med ét indekspoint, mens Volkswagen T-Roc og BMW 3-serien fastholder deres prisniveau fra maj.

Et hurtigt blik på prisvenlige biler fra 5.000 - 10.000 Euro, der har kravlet helt op i index 112, viser for første gang i år et fald med ét procentpoint til index 111. Vi tror dog på et forsat stabilt højt niveau for kategorien.

Drivlinjer i balance i juni



Elbiler holder fortsat deres prisniveau i juni, på trods af en marginal nedgang i priserne på tværs af drivlinjer. Med en stabil andel på 12,7% af de solgte biler på auktionen og uden nævneværdige udsving i første halvår, forbliver elbiler attraktive. Især for danske købere, men også forsat med eksportpotentiale. Eksportandelen, som toppede nær 50 % i april, er nu stabiliseret omkring 40 % i både maj og juni. Blandt de mest populære modeller finder vi MG5, Ford Mustang Mach-E, Polestar 2, Nissan Ariya og især for juni måned Cupra Tavascan.

Benzinbiler udgjorde 47% af salget og er fortsat den mest repræsenterede drivlinje. Priserne er stort set uændrede, dog med et lille sæsonpræget sommerdyk. Den generelle stabilitet skaber ro på markedet, hvilket er til gavn for både sælgere og købere. BMW 3-serien topper listen efterfulgt af flere Stellantis-biler.

Dieselmobil stod for 31% af salget, hvor en stor andel fortsat er varebiler. Et fald på 0,5 procentpoint skyldes primært ældre varebiler med højt kilometertal. Personbiler udgør fortsat ca. 50 % af dieselmobilene, med Skoda Octavia og Mercedes C-klasse i front, tæt fulgt af BMW 3- og 5-serie.

Plug-in hybrider (PHEV) oplevede et mindre fald på 0,7 procentpoint i juni, og udgjorde 8,5% af bilerne på auktionerne. De mest populære modeller i juni var BMW X1, Jeep Compass og Ford Kuga. Eksporten er stabil og følger samme mønster som hele året med 91% af PHEV’erne der går til eksport.