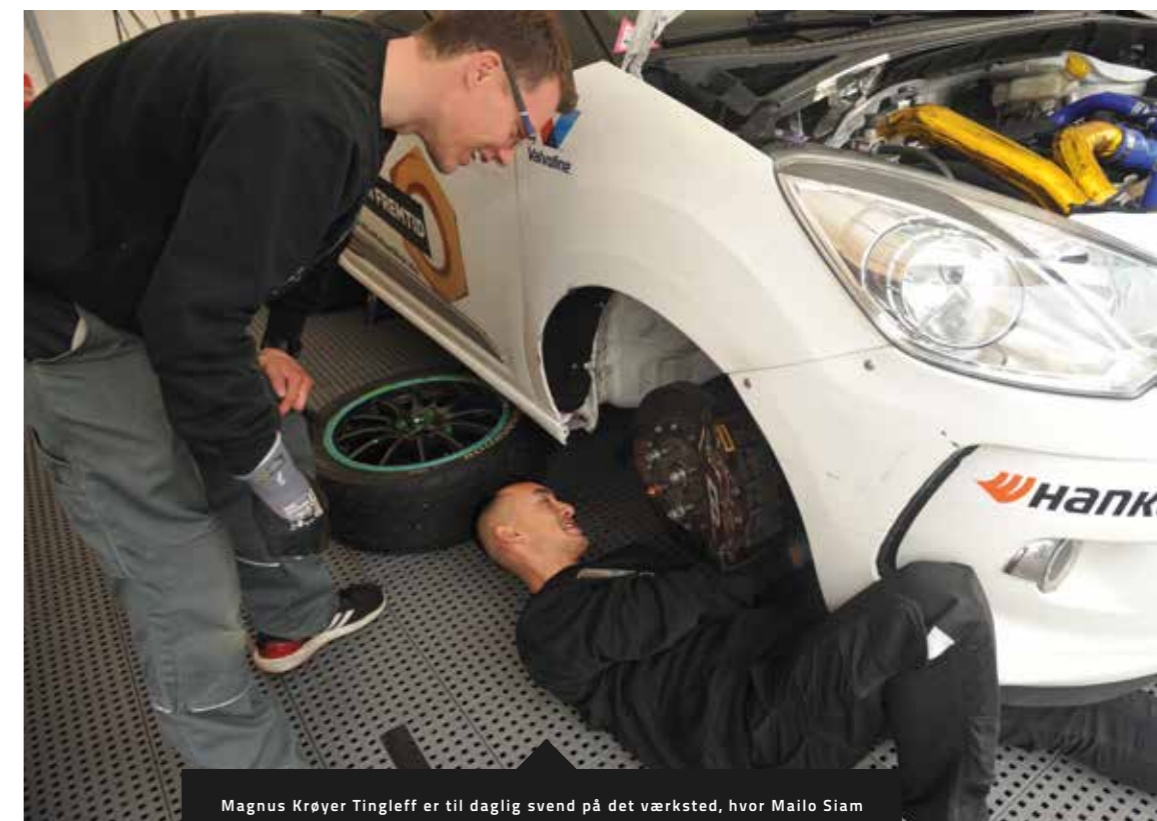
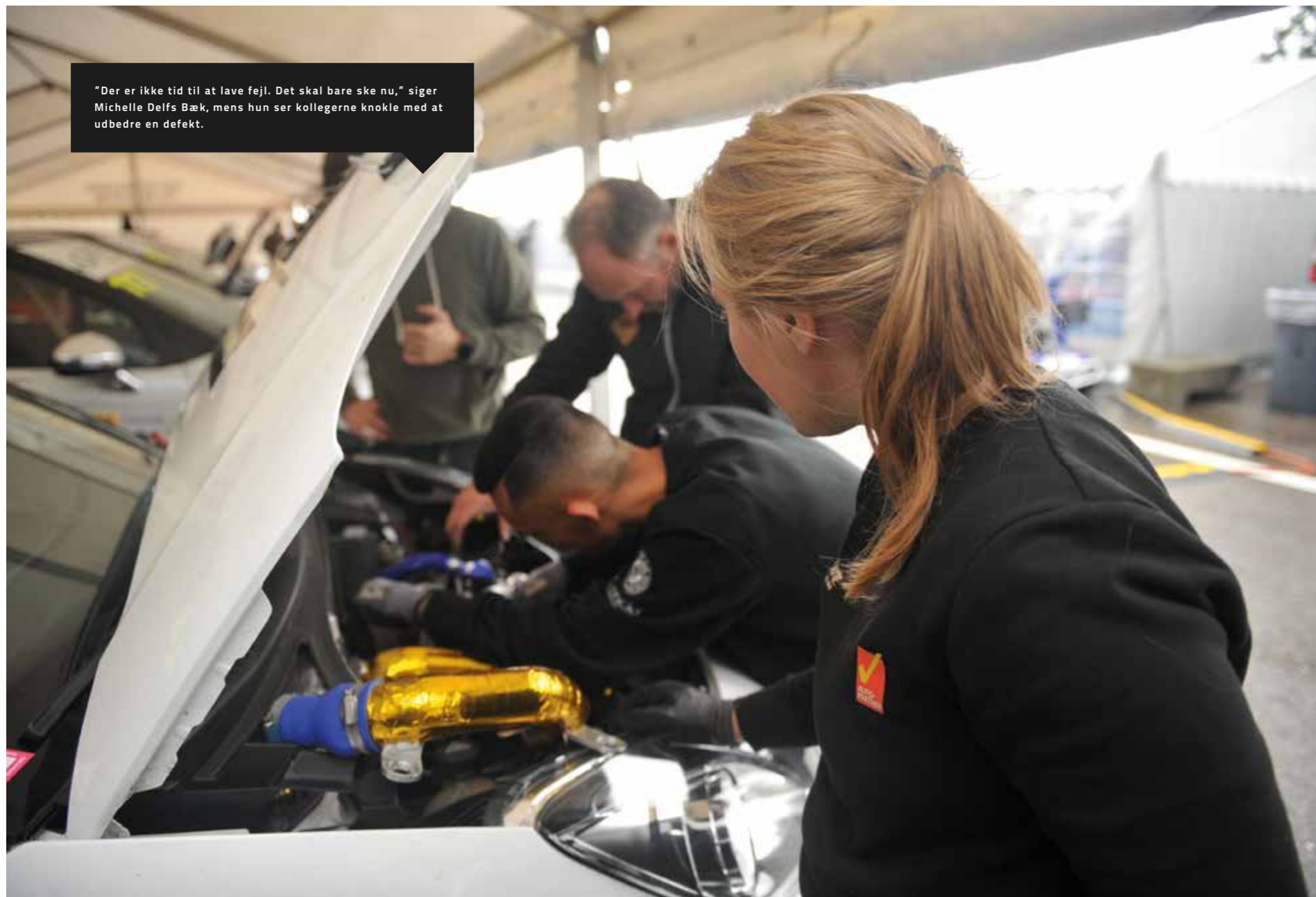


"Der er ikke tid til at lave fejl. Det skal bare ske nu," siger Michelle Delfs Bæk, mens hun ser kollegerne knokle med at udbedre en defekt.



Magnus Krøyer Tingleff er til daglig svend på det værksted, hvor Mailo Siam Andersen er lærling. Men det var Mailo, som fik Magnus ind i projektet.

# "Man er blevet rigtig effektiv, fordi man er under tids pres."

MORTEN ALSTRUP. MORTEN ALSTRUP.

To lærlinge og en nyuddannet svend fulgte i år rundt som racermekanikere i DS3 Cuppen som en del af *Touringcar Academy*, der blev etableret for at få flere unge til at vælge mekanikervejen.

At livet som racermekaniker i weekenderne på de danske baner er anderledes end hverdagen på et bilværksted, kan de to mekaniklærlinge Michelle Delfs Bæk og Mailo Siam Andersen og den nyuddannede svend Magnus

Krøyer Tingleff skrive under på. Men de kan også fortælle, at de specielle arbejdsforhold i motorsporten gør dem bedre, når de mandag morgen er tilbage på værkstedet.

Trioen har gennem det meste af året været en del af projektet *Touringcar Academy* – Tun

*Din Fremtid*, som Dansk Bilbrancheråd har stået bag. Her har de stået for at holde fire biler i DS3 Cuppen kørende.

"Jeg synes, at det giver et eller andet rush, for der er et fedt fællesskab," siger Michelle Delfs Bæk, der i hverdagen er lærling hos Knuds Auto i

Jelling. "Racerkørerne er nogle megafinke mennesker, og mekanikerne er virkelig dygtige, men det samarbejde, vi har, det er bare ultimativt. Man bliver glad og ser frem til næste løb."

"Det er nogle sjove arbejdsstillinger, vi kommer ud i. Der kan være dumt vejr en gang imellem, og man bliver lidt våd, men det er det hele værd, når man får en succesoplevelse. Racerkørerne gør deres bedste, men bilerne skal være i orden, før de kan køre op til deres bedste. Når de vinder, er det fedt, fordi vi har været med til det."

I foråret gik Michelle Delfs Bæk videre fra regionalmesterskabet til Danmarksmesterskabet i personbilsbilmekaniker – DM i Skills. "Så blev jeg ringet op fra Dansk Bilbrancheråd, der spurgte, om jeg ville være med i akademiet omkring en racerbil. Jo, det vil jeg da gerne, svarede jeg. Akademiet er blevet etableret for at promovere hele mekanikerbranchen. Vi skal have flere lærlinge ind, for der bliver stor mangel på dem."

Selv har hun fået meget ud af weekenderne på racerbanen.

"De har gjort, at man er blevet rigtig effektiv, fordi man er under tidspres," siger Michelle Delfs Bæk. "På banerne har vi under to timer, hvis der er en fejl eller en reparation, for det skal være klart nu og her. Du skal skabe et overblik, lave en strategi og så er det bare bam,

bam, bam. Der er ikke tid til at lave fejl. Det skal bare ske nu. Så det hjælper rigtig meget i forhold til, hvordan man organiserer sit arbejde."

Mailo Siam Andersen nikkede genkendende til beskrivelsen.

"Når du står med et problem på racerbanen, skal du have det fikset rigtig, rigtig hurtigt," siger han. "Så er det ikke noget med, at bilen bare lige kan stå en dag eller et par timer. Den skal ud at køre igen hurtigst muligt."

## DET GIVER MEGET ERFARING

"På racerbanen skal man lægge hovedet i blød og være kreativ, og det giver rigtig meget herude i forhold til et helt normalt værksted. Bilen skal bare ud at køre. Det giver rigtig meget erfaring, hvor man hurtigt får dannet et overblik over, hvad der skal ske her og nu, og ja, så får du lov til at gå rigtig meget i dybden med dit arbejde."

Mailo Siam Andersen var den første, som blev tilknyttet *Touringcar Academy*. Til hverdag er han lærling hos Auto Norden i Kastrup, og her fik han fortalt den nyuddannede svend Magnus Krøyer Tingleff om projektet. Og han var solgt.

"Jeg tænkte, at det var en megafed mulighed, for jeg følger også rigtig meget med i race, Formel 1, Le Mans og hvad der ellers er," siger Magnus Krøyer Tingleff. "At komme

ind i race og ikke bare stå og kikke på, men at sige, at det er mig, som gør en forskel her, det synes jeg er fedt."

"Jeg har selvfølgelig altid gået og drømt om, at det kunne være megafedt, men jeg har aldrig selv troet, at det skulle blive til virkelighed. Vi går alle sammen og drømmer. Jeg var meget overrasket over det, da Mailo kom og spurgte, *Jeg har denne her mulighed. Er du med på holdet?* Jeg svarede ja."

Som uddannet svend er Magnus Krøyer Tingleff også blevet udfordret.

"Der er rigtig meget run på hos Auto Norden i hverdagen, men samtidig kan der til tider også være run på racerbanerne. Allerførste gang Mailo og jeg var med, skulle vi skifte turbo på en bil indenfor to timer. Vi nåede det, og vi fik skulderklap, og der blev vi virkelig accepteret på holdet," siger han.

"Når vi er på racerbanen, er det ikke altid, at vi bare kan sige byt-til-nyt, ligesom vi gør på et værksted, hvor vi har en kundebil med en defekt del. På racerbanen er vi nødt til at skille den defekte del ad og se, hvad kan vi gøre for at reparere den. Vi bliver nødt til at tænke ud af boksen, lave nogle kreative løsninger, som får bilen til at køre igen og gennemføre løbet."