

AUTO BRANCHEN

FAGBLAD FOR EFTERMARKEDET · FEB 2020

En branche i knæ · 10
Når Google bliver en plage · 20
Affald er guld · 22



DM i Skills 2020:
**DE BLEV
DANMARKS
BEDSTE**

SATAjet® X 5500

PHASER™



Nu **NYHED** som X-model med **SATA X-dysesystemet**



Stråleform I- og O-dyse HVLP/RP



Det revolutionerende **SATA X-dysesystem** fås nu også til topmodellen „PHASER“ i dysestørrelserne 1,2 - 1,4 til HVLP og 1,2 - 1,3 til RP, begge som I- og O-variant.

Den elegante **SATAjet X 5500 PHASER** har et enestående design og sikrer desuden en praktisk orienteret funktion til arbejdsdagen på lakeringsværkstedet.

Afhængigt af det anvendte materiale, arbejdsmetode eller klimatiske betingelser kan brugeren vælge mellem en kontrolleret eller en hurtig applikation i den kendte **HVLP-** og **RP-teknologi**.

DET MENER EFTERMARKEDET · DET GRÆNSER TIL DET ABSURDE, AT TRANSPORT- OG BOLIGMINISTERIET VIL INDFØRE EU'S NYE TYPEGODKENDELSESFORORDNING SOM OM, DANMARK VAR ET BILPRODUCERENDE LAND.

IKKE TIL AT FORSTÅ

Eftermarkedet i den danske autobranche har meget at takke EU's nye typegodkendelsesforordning for. Først og fremmest medvirker forordningen – der får lovkraft i Danmark fra september i år – til at beskytte det frie værkstedsmarked ved at forpligte bilproducenterne til at give nemmere adgang til tekniske informationer, servicebulletiner med videre. Dog er de uhyrlige krav til godkendelse og syn af opbygninger en alvorlig sten i skoen. Ja, for de berørte virksomheder intet mindre end en trussel på livet.

Den kommende forordning opstiller en lang række nye krav til godkendelse og kontrol af opbygninger, herunder krav om, at en konstruktion først skal om ad en såkaldt teknisk tjeneste, inden konstruktionen kan godkendes. Det koster tid. Det koster penge.

Det danske Transport- og Boligministerium har i sit oplæg til en ny synslov valgt at se bort fra forordningens muligheder for at tage den genvej, der ligger i, at medlemslandene kan indrette sig på anden måde, når det gælder individuelle opbygninger eller opbygninger i små serier. Forudsætningen er blot, at intentionerne med reglerne bliver opfyldt: Nemlig en sikkerhed for, at køretøjerne ikke kompromiterer folkesundhed, miljø og færdselssikkerhed.

Noget tyder på, at ministerium og styrelse har valgt denne vej, fordi man dermed hurtigere når at opfylde en intern, strategisk målsætning. Dette sidste må man i sagens natur stille spørgsmålstegn ved henset til det enorme godkendelses- og kontrolapparat, der skal stilles på benene i løbet af godt et halvt år. På den ene side ser det umiddel-

bart ud til, at der vil mangle kvalificeret mandskab – både til at opbygge de tekniske tjenester i privat regi og finde kompetent personale til Færdselsstyrelsen til at kontrollere det alt sammen. Og så skal en ny IT-portal kunne håndtere dokumentudvekslingen mellem alle parter. Vi behøver vist blot at hense til udviklingen af den digitale skrotningsattest for at forvisse os om de udfordringer, der kan ligge heri: Det tog som bekendt mindst tre år mere end forventet.

Det synes som om, Transport- og Boligministeriet aldeles overser, at Typegodkendelsesforordningen er affattet med udgangspunkt i de bilproducerende lande; lande, hvor her fremstilles opbygninger som standardhyldevarer, og hvor investeringerne i tekniske tjenester med videre muligvis har en større chance for at forrente sig. Det er også OK. Men det er formentlig netop derfor, at forordningen mildner luften for de klippede får ved at give lande, der ikke har en sådan masseproduktion, mulighed for at vælge andre, mindre kostbare godkendelses- og kontrolløsninger.

At et stædigt dansk ministerium vælger at indføre forordningens forkromede løsning forekommer på den baggrund næsten arrogant og vil sætte en traditionsrig, forholdsvis beskæftigelsestung og samfundsøkonomisk vigtig branche aldeles i knæ.

Det er ikke til at forstå.

**AUTO
BRANCHEN**



DANSK
AUTOGENBRUG



DANSK
BILBRANCHERÅD

DANSK
BILBRANCHERÅD



KØRETØJS- OG AUTOSKADEBRANCHEN
I DANMARK



Vi har sat prisen ned på prøveskilteforsikringen

Fast pris og fast selvrisiko giver jer tryghed

Topdanmarks nye forsikring til prøveskilte giver ro i maven, når jeres biler færdes på de danske veje.

Vi har både sænket prisen og giver jer endnu flere fordele

- Prisen på jeres forsikring er fast - og den stiger ikke ved skader - det samme gælder selvrisikoen
- Bliver en af jeres biler væk, skal I kun betale den valgte selvrisiko

Er I ikke kunder hos os i dag? Ring til Janne Baumgarten på **44 74 33 94** og hør om vores særlige aftale med Dansk Bilbrancheråd.

22
Affald er guld



26
Destination Cuba



06
Danmarks bedste



10
En branche i knæ

Mesterskaber

06: Danmarks bedste · **07:** Casper gjorde det bedst

Rammevilkår

10: En branche i knæ · **12:** SKAD: Ny synslov skal indhente 12 års forsømmelser · **16:** Gruppiefritagelse under revision · **19:** Dyrt at få ret

Aktuelt

13: Dansk Bilbrancheråd med på Folkemødet · 50 års jubilæum · Ste-na i Sverige vil støtte i svage tider · Tre gode råd til grøn kommission · **15:** SKAD udgiver ny guideline for lakering af elbiler · Nu skal der al-

tid skrives kontrakt ved bilhandel · Arbejdstilsynet får nyt værktøj · **28:** Digital Servicebog i samarbejde med e-Boks

Foreningerne

14: Hvad I ønsker ...

Virksomheden

18: Leder du efter finansiering?

Fra værkstedet

20: Når Google bliver en plage

Portræt

22: "Affald er guld"

Læserrejser

26: Destination Cuba

Medlemmer

29: Årets lokale Læreplads tilfalder DBR-medlem · Dansk Bilbrancheråd får nyt associeret medlem · DAG indkalder til årets generalforsamling · **30:** Generalforsamling i DBR Roskilde blev et tilløbsstykke · Vicedirektør gæstede DBR Kolding · **31:** Velkommen til! · Nålestik · Dødsfald

Barometret

32: Negative tal bider sig fast

Leverandørregistret

FAGBLAD FOR AUTOBRANCHENS EFTERMARKED UDGIVET AF –

Dansk Autogenbrug

Kirkevej 1-3 · 2630 Taastrup
Tel 3525 0560 · www.autogenbrug.dk

Dansk Bilbrancheråd

Kirkevej 1-3 · 2630 Taastrup
Tel 4399 6633 · www.dbr.dk

Køretøjsbygger- og Autoskadebranchen i Danmark

Roholmsvej 8 · 2620 Albertslund
Tel 7011 1300 · www.skad.dk

TILSLUTTET



DANSKE MEDIER

AUTO BRANCHEN

UDGIVER

i/s autobranchen
Kirkevej 1-3 · 2630 Taastrup
Tel 4399 6633 · Fax 4371 0171
info@dbr.dk

REDAKTION OG LAYOUT

Adam Pade (ansvh)
Ellepindevej 1 · 4180 Sorø
Tel 4848 1788 · Mob 2444 8070
post@adampade.dk · www.adampade.dk

REDAKTIONSUDVALG

Erik S. Rasmussen, Klaus Krabbe (DBR)
· Børge Madsen (DAG) · Thomas Krebs (SKAD)

ANNONCER

Mediapunktet
Søndervold 170 · 7200 Grindsted
Tel 5117 1424 · ar@mediapunktet.dk ·
www.mediapunktet.dk

TRYK

Jørn Thomsen Elbo A/S

ABONNEMENT

Kr. 395,- + moms for 6 numre

ISSN

2445-8457

NÆSTE UDGAVE

– Udsendes i uge 14. Redaktionen slutter fredag den 13. marts

DISTRIBUERET OPLAG

2.613

FORSIDEN: Danmarks største uddannelsesbegivenhed – DM i Skills – fandt sted i Bella Center i januar. Læs mere næste side.



Klar, parat, start: Samtlige konkurrencedeltagere defilerer over scenen både under åbningen (billedet) og afslutningen.

MESTERSKABER · Autobranchens eftermarked fik fire nye danmarksmestre under årets DM i Skills i København.

DANMARKS BEDSTE

AF ADAM PADE

FOTO: PER DAUGAARD

Stemningen er ikke til at tage fejl af: Her arbejdes. Måltrettet, koncentreret og uden at sanse omgivelserne. Her præsteres på tid – med opgaver, man enten har kunnet forvise sig om i forvejen, eller som er aldeles ukendte, indtil konkurrencerne starter.

Som åbningsceremonien er præget af spændt forventning, er afslutningsceremonien præget af lige dele sejrurus og lettelse: Du gennemførte! Og

uanset om du fik medalje eller ej, hører du til eliten inden for dit fag.

De flere hundrede konkurrencedeltagere, uddannelsesfolk, læresteder og pårørende lyttede på, da blandt andre undervisningsministeren og Københavns overborgmester bød velkommen på første-dagen, torsdag, den 16. januar, og skød mesterskaberne i gang, og de var ikke færre, da statsminister Mette Frederiksen sluttede af med præmieoverræk-

kelser lørdag. Torsdag aften afholdtes "forældreaften", hvor radio- og tv-værten Mads Steffensen ledede et panel, der drøftede unges uddannelsesvalg.

ALLE FIRE FAG VAR MED

Alle fire eftermarkedsfag var med – ud over autolakerere, personvognsmekanikere og karrosseriteknikere i år for første gang lastvognsmekanikerne. Syddansk Erhvervsskole, TEC og TechCollege havde indrettet den 180 kvadratmeter store stand. Vinder blev Mathias Erforth Hinrichsen, Roskilde, der kommer fra TEC, og som er i lære i vognmandsforretningen Mogens Jensen A/S i Tølløse.

Hos autolakererne var det i år lykkedes at indrette sprøjtekabinen i et telt – med filtre, så den kostbare friskluftventilation ikke var nødvendig. Teltløsningen gav publikum mulighed for at kigge med ind gennem et vindue. Ved siden af kunne publikum prøve kræfter med at lakere en skærm ved hjælp af virtual reality på en 3D-skærm. Løsningen har den fordel, at den registrerer nøjagtigt, hvad der lægges på af lak.

Vinder blandt autolakererne blev Anders Kristian Bülow Andersen, i lære hos Byens Autolak i Middelfart.

Autolakererne skulle igennem i alt tre projekter: Lakering af en ny skærm og lakering med nonsanding, lakering af en Toyota-fordør i to farve og en reparation på en forskærm.

KENDTE IKKE OPGAVERNE

Personvognsmekanikerne havde den udfordring, at de ikke på forhånd vidste, hvad der ventede dem; blot vidste de, at der var tale om en undervognsopgave med udskiftning af dele med efterfølgende udmåling, et serviceeftersyn med indbyggede fejl og en fejlfindingsopgave med flere elektriske udmålinger. Undervejs skulle bilen gøres klar til syn, hvorunder der skulle redegøres for dens emissioner. De i alt otte deltagere arbejdede på skift – to ad gangen – hvormed fejlene skulle gen-indbygges for hver omgang. For udarbejdelsen af opgaverne stod faglærere på TEC, Martin Velde Andersen.

Danmarksmeister blev Casper Østergaard, Nyholm Auto.

Blandt karrosseriteknikerne udgik Christian Sambleben, Jydsk Automobil Centrum i Randers, som vinder. Her bestod opgaverne blandt andet i montering af skrudele, MAG-svejsning og MIG-lodning, arbejde på en opretterbænk og en opretning af en bule efter smartrepair-metoden – altså uden brug af lak.

DM i Skills rykker næste år til Fredericia i dagene 4. – 6. februar. ■



FOTO: PER DAUGAARD



Øverst: Årets vinder blandt autolakererne: Anders Kristian Bülow Andersen, Byens Autolak ApS. I midten: For første gang medvirkede lastvognsmekanikerne som konkurrencefag. Nederst: Danmarksmeister blandt karrosseriteknikerne blev Christian Bjerregaard Sambleben, Jydsk Automobil Centrum.

DANMARKSMESTRENE

Autolakerer: Anders Kristian Bülow Andersen, College 360, Byens Autolak ApS

Lastvognsmekaniker: Mathias Erforth Hinrichsen, TEC, Vognmandsforretningen Mogens Jensen A/S

Karrosseritekniker: Christian Bjerregaard Sambleben, College 360, Jydsk Automobil Centrum

Personvognsmekaniker: Casper Østergaard, Uddannelsescenter Holstebro, Nyholm Auto

Formand for Dansk Bilbrancheråd, Henrik Pedersen, lykønskede årets danmarksmester, Casper Østergaard med et beløb på 5.000 kroner.

Personvognsmekanikerne:

Casper gjorde det bedst

Mekanik – og i særlig grad knallerter og biler – har altid optaget den nu 21-årige Casper Østergaard, der i år hjemtog danmarksmesterskabstitlen blandt personvognsmekanikerne. Måske ville han have været landbrugsmekaniker, men et praktikophold på et autoværksted overbeviste ham om, at det var dén vej, han skulle gå. Han kom i lære hos Nyholm Auto ved Ulfborg – medlem af Dansk Bilbrancheråd – og blev udtaget af sin skole, Uddannelsescenter Holstebro, til skolemesterskaberne, som han altså vandt. I september vandt han desuden regionsme-

sterskaberne, og dermed var adgangsbilletten til DM i Skills i Bella Center hjemme.

Og bare få dage efter DM i Skills – den 31. januar – kunne han tage imod sit nye svendebrev som færdiguddannet mekaniker.

Indtil videre forbliver han hos sin mester, Brian Nielsen. Både han – Brian Nielsen – og Caspers familie var mødt op for at hædre Casper.

Også Dansk Bilbrancheråd ønskede at hædre Casper; det skete, da formand Henrik Pedersen overrakte Casper en check på 5.000 kroner.



Direktør for CAC Fonden, Thomas Jensen (længst th.), med hele rækken af deltagere i årets mesterskab for personvognsmekanikere.

CAC FONDEN FORLÆNGER DONATION

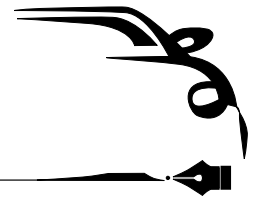
For tredje gang overrakte CAC Fonden fornemme præmier til deltagerne i DM i Skills samt ikke mindst en kuffert, de kan bruge til at pakke i, når de på Fondens indbydelse drager til München for at besøge BMW's fabrikker. Årets danmarksmester, Casper Østergaard, modtog til overflod en værkstedsvogn med indhold, og alle fik de et Milwaukee-eltværktøj. Fondens direktør Thomas Jensen berettede, at Fon-

dens bestyrelse netop havde besluttet at donere nok en million kroner til præmier til de dygtige unge i de kommende år.

Overrækkelserne fandt sted på automekanikerstanden efter afslutningen af DM i Skills.



Din Biladvokat



Din Biladvokat – bilbranchens specialister

- ⬡ Din Biladvokat er et advokatfirma med mange års erfaring og speciale i bilbranchen.
- ⬡ Advokatselskabet Din Biladvokat består af de fire advokater Erik Storgaard Rasmussen, Johanne Berner, Lars Ellegaard og Jesper Juhlin.
- ⬡ De fire er blandt landets mest erfarne, når det gælder rådgivning og retssager inden for bilbranchen. Din Biladvokat rådgiver om alle aspekter vedrørende drift af værksteder og andre bilvirksomheder, uanset størrelse.
- ⬡ Din Biladvokat rådgiver primært erhvervskunder.
- ⬡ I samarbejde med Dansk Bilbrancheråd tilbyder Din Biladvokat en juridisk full-service-pakke baseret på rimelige priser og gennemsigtighed.

Din Biladvokat består af:



Johanne Berner, Advokat (L)
Managing Partner
Tlf.: 20 52 48 23



Erik S. Rasmussen, Advokat (L)
Partner
Tlf.: 40 41 43 99



Lars Ellegaard
Advokat
Tlf.: 20 45 16 33



Jesper Juhlin
Advokat
Tlf.: 22 92 43 99



Ny typegodkendelsesforordning: **EN BRANCHE I KNÆ**

AF ADAM PADE

RAMMEVILKÅR · KØRETØJSOPBYGGERNE STÅR I REALITETEN TIL AT MISTE DERES MARKED TIL UDLANDET, HVIS MYNDIGHEDERNE HOLDER FAST I IKKE AT GØRE BRUG AF REGLERNE OM "INDIVIDUEL GODKENDELSE". EGNE INTERNE RESULTATMÅL VIRKER VIGTIGERE END 1.500 ARBEJDSPLADSER OG HUNDREDVIS AF LÆREPLADSER.

Det er med sjældent skarp sprogbred, at Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd advarer Transport- og Boligministeriet imod at indføre den nye EU-typegodkendelsesforordning ved helt at se bort fra forordningens muligheder for at undgå et kostbart prøvnings- og godkendelsesmaskineri. Situationens alvor dokumenteres da også af, at den nydannede gruppe under Dansk Bilbrancheråd, Køretøjsopbyggerne, med ekspresfart er nået op på 40 medlemmer kort efter årsskiftet.

I sit høringssvar til Transport- og Boligministeriet hedder det således blandt andet, at branchen "med gru" konstaterer, at lovforslaget, der skal indføre den nye EU-typegodkendelse, ikke i det ringeste søger at imødekomme branchens appel om en national løsning. Herudover "efterlader det fremsendte høringsmateriale det indtryk, at der er tale om massivt og udygtigt hastværk, der ene og alene har til formål at sikre opfyldelsen af [Mål- og resultatplanen 2020 for Færdselsstyrelsen og Transport- og Boligministeriets departement]".

Der står også meget på spil.

Modsat de fleste lande omkring os vil Transport- og Boligministeriet ikke benytte sig af forordningens muligheder for at se bort fra inddragelsen af tekniske tjenester ved fremstilling af køretøjer i små serier eller helt individuelle opbygninger – forordningens Artikel 42 henholdsvis 45. Artiklerne kan bruges, hvis virksomheder og myndigheder på anden vis, end hvad der ellers står i forordningen, kan opfylde dens krav til miljø, sikkerhed og folkesundhed. I det mindste beder man om at få indbygget en hjemmel i den nye synslov, så artiklerne vil kunne aktiveres på et senere tidspunkt – uden at loven skal igennem ny folketingsbehandling.

Dermed tegner sig udsigten til et helt uhyrligt forløb, der vil få den samlede danske opbyggerbranche til at synke i knæ.

Opbyggerbranchen vurderer selv, at op imod 200.000 køretøjer står til at skulle godkendes af en teknisk tjeneste med efterfølgende myndighedskontrol. Af lovforslaget fremgår, at de tekniske tjenester skal være på plads inden forordningens ikrafttræden – i september i år – og at disse i øvrigt



skal akkrediteres af DANAK, det danske, internationalt anerkendte akkrediteringsorgan. Det forekommer nærmest utænkeligt, at de tekniske tjenester dels vil kunne nå at blive etableret, dels vil kunne opnå akkreditering inden september 2020. Alene rekrutteringen af teknisk kyndige medarbejdere kan være problematisk. Dernæst opererer lovforslaget med en IT-portal, hvor al dialog mellem opbygger, teknisk tjeneste og Færdselsstyrelsen skal foregå.

BRANCHENS EGET FORSLAG

Investeringerne i de tekniske tjenester og i akkrediteringen af dem vil samlet set medføre en meromkostning for fremstilling af det enkelte køretøj på mellem 100 og 300.000 kroner, anslår branchen. Hertil kommer, at hvad der hidtil har været en nogenlunde enkel fremstilling i en synshal, nu kan risikere at tage måneder. Ikke desto mindre anfører ministeriet i dets bemærkninger til lovforslaget, at lovforslaget vil have begrænsede konsekvenser for virksomhederne.

Forud for affattelsen af høringssvaret nedsatte Køretøjsopbyggerne en arbejdsgruppe med repræsentanter fra BilsynsBranchen og Foreningen for Tekniske Vejkonsulenter. Målet var at udarbejde en model for eller i hvert fald en vision om, hvordan man kan indrette nationale, individuelle godkendelser med afsæt i forordningens Artikel 45. I visionen anerkender man virksomhedernes forpligtelse til at leve op til forordningens tekniske krav, herunder om dokumentation, og foreslår herud-

over at opgradere et antal synshaller, der kan løfte kontrolopgaven. Man anerkender også, at der kan være grund til at etablere prøvningsinstanser, der kan udstede konformitetsdokumenter og forskellige målinger af eksempelvis støj, emission og bremseevne. Endelig tager man vel imod forslaget om en fælles dokumentportal som omtalt i lovforslaget.

FINSK MODEL

Ifølge juridisk chef i Dansk Bilbrancheråd, advokat Johanne Berner, er det nu planen at søge bredest mulig tilslutning til denne model – også på myndigheds- og politisk niveau. For får styrelse og ministerium magt, som de har agt, ser fremtiden mildest talt dystre ud for opbyggerbranchen i Danmark.

»Både stigende fabrikationsomkostninger som følge af godkendelsesprocessen og forlængede leveringstider kan betyde, at danske vognmænd fremover vil give afkald på den danske, skræddersyede opbyggerløsning og nøjes med en standardopbygning fra Polen eller Tyskland. Her kan meget vel 1.500 danske arbejdspladser og et ikke ubetydeligt antal lærepladser stå på spil. Her har vi så end ikke regnet tilsvarende virksomheder med inden for den store landbrugssektor,« påpeger Johanne Berner.

Foruden at promovere arbejdsgruppens forslag til en godkendelsesmodel vil Johanne Berner undersøge især en finsk model – med betegnelsen Light Technical Services – hvorunder der opereres med en udkørende kontrolmodel, altså hvor godkendelsesinstansen kommer ud til virksomhederne.



RAMMEVILKÅR · UD OVER AT TRUE DEN DANSKE OPBYGGERBRANCHE PÅ LIVET, SÅ TAGER FORSLAGET TIL EN ÆNDRET SYNSLOV SLET IKKE HØJDE FOR, AT VI I DANMARK MANGLER FAGLIGE KOMPETENCER TIL ETABLERING AF DE TEKNISKE TJENESTER.

SKAD: Ny synslov skal indhente 12 års forsømmelser

► Foruden implementeringen af EU's nye typegodkendelsesforordning forsøger Transport- og Boligministeriet med sit forslag til ændring af synsloven at indhente 12 års forsømmelse af at indføre EU-regler på godkendelsesområdet i Danmark. Det anfører SKAD i sit høringssvar og henviser blandt andet til EU-direktiv 2007/46/EF, der med meddelelse 1933 fra 2009 formulerede udkast til nationale regler for EF-typegodkendelser og småserier. Den mangelfulde danske lovgivning har betydet, at Danmark ikke råder over tilstrækkeligt med ekspertise til at udmønte og forvalte de kommende nye bestemmelser i synsloven.

Hertil kommer et tidskrævende, kostbart, administrativt apparat i form af godkendelse hos de lovpligtige tekniske tjenester med efterfølgende kontrol af Færdselsstyrelsen; forhold, der kan bebyrde de danske køretøjsbyggere i en grad, så deres kunder – vognmændene – vælger dem fra og går til udlandet.

VIL BETYDE LUKNING

”Det vil på sigt betyde lukning af en hel branche og dermed tab af tusindvis af arbejdspladser i hele fødekæden,” anfører direktør i SKAD, Thomas Krebs, i høringssvaret.

SKAD byder dog bestemmelsen om de tekniske tjenester velkommen, for så vidt som bestemmelsen vil medføre, at reglerne om prøvningsinstanser ophæves. Dermed ophører et faktisk monopol herpå, idet kun en enkelt dansk virksomhed er godkendt som prøvningsinstans.

Man kan imidlertid frygte for kapaciteten, idet det er forbundet med store investeringer at etablere en teknisk tjeneste med den fornødne certificering, ligesom der ikke findes muligheder i Danmark for at uddanne tjenesternes medarbejdere. Det må føre til – vurderer SKAD – at hver teknisk tjeneste må nøjes med at specialisere sig i bestemte køretøjstyper. Det gør ikke tilgængeligheden nemmere, med mindre det lykkes at trække udenlandske tjenester til Danmark.

MANGLENDE PRØVNINGSTANDARDER

Men skal øvelsen med de tekniske tjenester overhovedet lykkes, må der findes standardiserede og godkendte prøvningsprocesbeskrivelser for alle typer afprøvninger på alle typer køretøjer. Der skal også godkendes forskellige typer testbaner, der i øvrigt først skal findes. Intet af dette eksisterer i dag, understreger SKAD og tilføjer, at DANAK som akkrediteringsorgan ikke råder over de fornødne køretøjstekniske kompetencer.

Ikke mindst hæfter SKAD sig ved, at andre lande fastholder den nye forordnings mulighed for at holde fast i nationale, individuelle godkendelser. Her bør Danmark ikke stå udenfor ved at implementere ”væsentlig strammere regler”. Foreningen erindrer også om, at forordningens bestemmelser er indrettet til lande med egen køretøjsproduktion, som Danmark som bekendt ikke har.

SKAD konkluderer, at typegodkendelsesforordningen bør indføres med etablering af specialiserede synsvirksomheder, der kan varetage godkendelse af nationale, individuelle køretøjer.

Høringsmaterialet, SKAD's høringssvar og selve lovforslaget kan hentes på www.opbyggerbranchen.dk



Dansk Bilbrancheråd med på Folkemødet

Dansk Bilbrancheråd tager også i år med SMVdanmark til årets Folkemøde, der finder sted i dagene 11. – 14. juni med et antal aktuelle temaer. Det besluttede rådets Hovedbestyrelse under sit årlige bestyrelsesseminar, der fandt sted 31. januar – 1. februar.

På dagsordenen under seminaret stod desuden status for digitaliseringen blandt Dansk Bilbrancheråds godt 1.900 medlemmer, markedsføring – både internt og externt – kontingentstruktur samt bilproducenternes rustgarantier.

Hovedbestyrelsens drøftelser munder sædvanligvis ud i oplæg til debat og beslutninger under det årlige formandsmøde, der finder sted den første lørdag i marts.

50 års jubilæum

Jørgen C. Jensen, Stensbjerg Auto i Kundby, fejrede den 4. januar sit 50 års jubilæum som selvstændig mekanikermester. Det skete ved en reception i det lokale forsamlingshus, der var fyldt til bristepunktet med glade gratulanter.

Jørgen C. Jensen (72) gik i lære hos Autogården i Svinninge og etablerede sig efter værnepligten med Stensbjerg Auto som 22-årig i 1969. Foruden værksted har Jørgen C. Jensen drevet bilsalg, herunder som forhandler af Kia, samt en benzintank.

Fagligt har Jørgen C. Jensen markeret sig blandt andet som formand for Nordvestsjælland Bilbrancheforening igennem det meste af en generation og som



formand for Værkstedernes Indkøbsforening.

Stena i Sverige vil støtte i svage tider

I tider med lave jernpriser – som eksempelvis i 2015 og 2016 – kan det være svært at drive en lønsom autogenbrugsvirksomhed, idet en vis del af indtægtsgrundlaget er levering af skrot til virksomheder som HJ. Hansen og Stena.

Det har bevæget Stena i Sverige til at tilbyde medlemmerne af Bilretur – sven-

skernes svar på Refero – til at tilbyde Bilreturmedlemmer med mindst 12 måneders anciennitet at yde støtte til transporten af køretøjer. Støtten udbetales i tilfælde af, at jernpriserne over fire måneder ligger under priserne i 2015 og 2016.

Støttebeløbet bliver beregnet på bag-



grund af afstanden mellem autogenbrug og nærmeste Stenaanlæg.

TRE GODE RÅD TIL GRØN KOMMISSION

I 2030 skal det som bekendt være slut med salg af biler, der alene kører på diesel og benzin, og fra 2035 må nye biler slet ikke udlede CO₂. For at realisere dét mål nedsatte den tidligere regering for et år siden en "Kommission for grøn omstilling af personbiler" med tidligere DONG-direktør Anders Eldrup som formand. Kommissionen har fået tunge opgaver, herunder afdækning af markedstendenser i Danmark og EU, effekterne af omstillingen og indretning af afgiftsstrukturen.

Fornuftigt nok indhenter kommissionen gode råd fra autobranchens organisationer, herunder Dansk Bilbrancheråd, der havde

foretræde for Kommissionen sidst i 2019.

»Fra Dansk Bilbrancheråd fandt vi anledning til at forelægge tre indstillinger: For det første må ny lovgivning forudsætte lange overgangssordninger af hensyn til de berørte virksomheder. For det andet bør man undlade at gå ud i offentligheden med delkonklusioner og dermed skabe usikkerhed om og i branchen, hvilket traditionelt sætter aktiviteten i stå. For det tredje bør man ikke undlade at se efter andre teknologier end dem, vi kender i dag,« refererer Erik S. Rasmussen, direktør i Dansk Bilbrancheråd.

Selv om Dansk Bilbrancheråd principielt bekender sig til den grønne dagsorden, må man

ikke forvente, at man aktivt skubber på en vogn, der kan true eksisterende virksomheder: »Det er vi ikke ansat til i Dansk Bilbrancheråd,« som han føjer til.

Kun 2,4 procent af alle solgte biler i 2019 var elbiler. Selv om danskerne efter sigende bakker solidt op om regeringens grønne dagsorden, så regner hele 38 procent af bilejerne ikke med at købe en elbil næste gang. Det fremgår af en analyse fra leasingselskabet LeasePlan, som Motormagasinet citerer. Dermed er danskerne det tredjemest skeptiske folkefærd i Europa, når det gælder elbiler.

HVAD I ØNSKER ...

FORENINGERNE · DET ER HELT AFGØRENDE FOR DANSK BILBRANCHERÅD, AT DE 33 LOKALFORENINGER – RÅDETS RYGRAD – TRIVES. PILOTPROJEKT ER NU I GANG I DET NØRREJYSKE.

AF ADAM PADE · ILL.: SHUTTERSTOCK

Bedre kommunikation til medlemmerne. En analyse af medlemmernes ønsker og forventninger. Og en satsning med udbud af et bestemt antal arrangementer i løbet af året. Det er de første skridt, som forhenværende lokalformand Finn Jørgensen sammen med bestyrelserne i tre nørrejyske foreninger har taget i retning mod et mere levende lokalforeningsliv.

Det sker som led i et pilotprojekt, som Dansk Bilbrancheråds Hovedbestyrelse afsatte et pænt stort pengebeløb til i 2019. Formålet er at afdække, hvordan de 33 lokalforeninger kan forblive et attraktivt og relevant tilbud for Dansk Bilbrancheråds mere end 1.900 medlemmer. Lokalforeningerne er rygraden i Dansk Bilbrancheråd og udgør – ved årets repræsentantskabsmøde – organisationens højeste myndighed. Men de må ikke blot være en tom skal. De skal summe af liv – lokalt liv.

Finn Jørgensen er tilknyttet projektet som tovholder og indledte processen i efteråret ved at mødes med bestyrelserne for de tre medvirkende foreninger: DBR Vesthimmer-

land, DBR Skive og DBR Aalborg, der har meldt sig aldeles frivilligt under fanerne.

MANGLER INFORMATION

»Vi oplever jo, at der er for ringe aktivitet, og det kan der være flere årsager til. En af dem er, at der mangler information til medlemmerne. Her hjælper vi foreningerne i gang med en mere systematisk medlemskommunikation,« fortæller Finn Jørgensen.

Men kommunikationen må også gå den anden vej. Forud for generalforsamlingen i Aalborg sidst på året ringede bestyrelsesmedlemmerne ud til medlemmerne for at få dem til at møde op – blandt andet for at få snakken om, hvad der skal til for, at man prioriterer sin forening. Rundringningen gav pote; næsten halvdelen af foreningens 88 medlemmer var repræsenteret.

SPØRGESKEMAET

Nu er medlemmerne blevet præsenteret for et helt årshjul med datofastsatte møder, inkl. årets generalforsamling. Første møde i

Aalborg bliver den 25. februar med Anders Skorstensgaard som indbudt foredragsgæst.

Et vigtigt initiativ bliver udsendelsen af et spørgeskema med fem-seks centrale spørgsmål til medlemmerne. Spørgsmålene skal afdække, hvilke forventninger og ønsker til tilbud medlemmerne har til deres forening.

»Spørgeskemaet følger vi op på ved at ringe til en del af medlemmerne og få en direkte snak,« fortsætter Finn Jørgensen.

Sigtet er at prøve konklusionerne fra spørgeskemaet af i de tre pilotforeninger og se, om det virker. Og virker det, er her inspiration af hente for landets øvrige 30 lokalforeninger.

I Aalborg er formanden nyvalgt. Efter seks år i bestyrelsen, herunder som næstformand, valgtes Jan Bloch, J Bloch Auto, som afløser for Torben Hansen, Nordjysk Diesel Elektro, under generalforsamlingen i november.

»Vi har været repræsenteret ved for-



SKAD udgiver ny guideline for lakering af elbiler

Med baggrund i branchens efterspørgsel på regler vedrørende lakering af elbiler har SKAD udarbejdet en ny guideline for lakering af elbiler, som afløser den tidligere udsendte guideline for håndtering af skadede elbiler på karrosseriværkstedet.

Ifølge Thomas Krebs danner SKAD's guidelines i dag grundlag for arbejdet hos myndigheder, her i blandt Arbejdstilsynet. Også Beredskabsstyrelsen, Sikkerhedsstyrelsen og Færdselsstyrelsen ser lige nu på de forhold, som er beskrevet i SKAD's guideline.

»Det er vores ønske at sikre, at branchen har de fornødne informationer for at kunne håndtere det voksende elbilsmarked, som forventes at ville øges betydeligt med deraf følgende større risiko for ulykker med de farer, der hører til,

hvis man ikke tager hensyn til den nye teknologi,« forklarer Thomas Krebs.

SKAD har valgt at stille den nye guideline gratis til rådighed for branchen, via www.autoskadebranchen.dk, hvor der også findes mange andre vejledninger om forhold i forbindelse med skadesarbejde.

Check ind på skad.dk og vælg "Vejledninger" læn- gere nede på siden.



mandsmøder og repræsentantskabsmøder, men lokalt har vi nok ikke gjort så meget. Derfor er det en god idé, Hovedbestyrelsen har fået med lokalforeningsprojektet,« fastslår Jan Bloch.

LOKAL KULTUR

Jo, det har noget med den lokale kultur at gøre, om der hersker et så godt sammenhold mellem værkstederne, at de finder fornøjelse i at mødes. Og – jo, der er nok en tilbøjelighed til, at det især er de lidt ældre medlemmer, der benytter sig af lokalforeningen som tilbud.

»Derfor vil vi også have opmærksomheden rettet mod yngre og nyere medlemmer – at få dem til at se værdien i et lokalt sammenhold, der gør, at man også rent fagligt kan trække på hinanden lokalt i dagligdagen – måske i stedet for pr. automatik at ringe til Dansk Bilbrancheråd i Taastrup,« siger Jan Bloch, der kan glæde sig over at have forudsætningerne for en levende forening på plads: Medlemstallet ligger stabilt – ja, er endog svagt stigende, konstaterer han. ■

Nu skal der altid skrives kontrakt ved bilhandel

Fra 1. januar udvidedes registreringsafgiftslovens krav om indgåelse af kontrakter ved bilsalg – og for den sags skyld bilkøb. Det skriver Motorstyrelsen i et informationsbrev.

Hidtil har det kun været registrerede virksomheder, der skulle udfærdige en skriftlig kontrakt med oplysninger om bilens identitet, køber og sælger, bilens pris samt prisen uden afgift. Nu omfatter pligten alle virksomheder, der køber og sælger biler. Ifølge Motorstyrelsen får det betydning for blandt andre importører af køretøjer, idet denne slags køb også er omfattet af reglerne.

Desuden udvides reglerne til at om-

fatte virksomheder, der erhvervsmæssigt udlejer køretøjer, eksempelvis leasingselskaber.

Skatteforvaltningen får desuden nu mulighed for at anvende tvangsbøder ved kontrol efter registreringsloven, hvis de ikke får de oplysninger, de beder om.

Reglerne støder i et vist omfang imod den skinbarlige virkelighed, idet de eksempelvis ikke tager højde for, hvad der sker, hvis afgiftsforholdene ændres fra kontrakten er underskrevet, til den skal falde. Advokat i Dansk Bilbrancheråd, Jesper Juhlin, er i dialog med Motorstyrelsen herom.

Arbejdstilsynet får nyt værktøj

Fra 1. januar fik Arbejdstilsynet et nyt værktøj til at følge op på arbejdsmiljøet på værkstederne. Tilsynet kan vælge at indgå en aftale med virksomheden, både hvis tilsynet har observeret konkrete overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen, og hvis der er mistanke om det. Hensigten er, at virksomhederne i

højere grad skal føle sig forpligtede til at følge op på påbud mv.

Frem for at kalde det en bøde, så kan der blive tale om et "tilsynsgebyr" på 10.000 kroner, hvis tilsynet finder det fornødent at genbesøge virksomheden efter en tidligere påtale.



RAMMEVILKÅR · Den EU-gruppefritagelse, der skal sikre det frie marked adgang til teknisk information trods bilproducenternes lukkethed, er nu under revision. Hensigten – at beskytte de frie værksteder – er den samme.

Gruppefritagelse under revision

AF THOMAS KREBS, SKAD

I november 2018 lancerede Europa-Kommissionen en offentlig høring om fornyelse af EU's konkurrenceregler i det vertikale område af gruppefritagelsesforordningen. Formålet med denne revision er at afgøre, om forordningen ophæves, eller om dens gyldighed forlænges eller revideres.

Men hvad betyder det for frie værksteder i det hele taget? Nytænkning fra køretøjsproducenterne og underleverandørernes side medførte, at det blev stadig sværere for frie værksteder at servicere og reparere flere og flere bilmærker og køretøjer i det hele taget. På baggrund af dette forhold vedtog EU-Parlamentet gruppefritagelsesforordningen.

Flere parter, blandt andre medlemmer i AIRC International, som SKAD er en del af, deltager i drøftelser med EU-Kommissionen om revisionen af den vertikale forordning og repræsenterer også medlemmernes interesser – de frie værksteders. Målet er, at reglerne i gruppefritagelsesforordningen opretholdes for at sikre fri konkurrence. Kommissionen vil offentliggøre et første udkast til en ny forordning i andet kvartal af 2020.

HISTORIEN BAG

For at sikre både leverandører af køretøjsdele og de frie værksteder på det europæiske marked offentliggjorde

EU-kommissionen gruppefritagelsesforordningen for eftermarkedet (Forordning 461/2010) den 27. maj 2010 med henblik på salg af bildele og reparation af køretøjer. Reglerne gælder indtil 31. maj 2023. Disse regler styrker konkurrencen på markedet for reparations- og serviceydelser, adgang til nødvendige reparationsoplysninger og letter også brugen af alternative reservedele. På grundlag af ovenstående kan Kommissionen iværksætte effektive forholdsregler over for producenter af motorkøretøjer, der kræver, at motorkøretøjer kun vedligeholdes hos deres autoriserede reparatører og således ikke opfylder deres garantiforpligtelser korrekt.

Tilsvarende skal frie værksteder have lettere adgang til alternative reservedele. Endvidere er det ikke længere muligt for motorkøretøjsproducenter at nægte garantien, fordi service bliver udført på frie værksteder.

30 PROCENTS GRÆNSEN

I henhold til reglerne er aftaler mellem motorkøretøjsfabrikanter og autoriserede reparatører kun berettiget til gruppefritagelse, hvis ingen af de involverede virksomheder har en markedsandel på over 30 procent. Således gælder reglerne for den vertikale gruppefritagelsesforordning.

Det politiske arbejde i Bruxelles vil fortsætte for at sikre det frie markeds eksistens i EU, og at de frie værksteder bliver beskyttet mod begrænsninger fra bilproducenterne. I SKAD arbejder vi målrettet for, at det frie værkstedsmarked også har mulighed for at håndtere de voksende udfordringer i forbindelse med introduktion af nye teknologier og reparationsmetoder.

Kilde: AIRC International



Hvad sker der egentlig med dækkene, når de kasseres?

Antallet af biler på de danske veje stiger år efter år. Dermed stiger forbruget af dæk også. Men hvad sker der egentlig med de mange dæk som følge deraf kasseres?

Når man køber et dæk til sin bil, eller andet køretøj, betales et gebyr. Dette gebyr anvendes efterfølgende som tilskud til de virksom-

heder, som indsamler de kasserede dæk på landets værksteder. Det betyder, at der i Danmark ikke ligger dæk og flyder rundt om i naturen, som man desværre ser det i andre lande.

De indsamlede dæk køres til genanvendelse på danske fabrikker og her omdannes dækkene til ren gummi og stål. Disse materialer

anvendes til nye produkter, og der er dermed tale om et sluttet genbrugskredsløb.
www.daekbranchens-miljoefond.dk

Dæk på nye køretøjer og dæk regummieret i Danmark er ikke pålagt gebyr og derfor ikke medtaget i nedenstående statistik.

Dæksalg 2019

Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk, nr. 1347 af 21. november 2016.

	2019	2018
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	= 3.213.660 dæk	2.902.152 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	= 9.746 dæk	5.189 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	= 68.969 dæk	68.506 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	= 216 dæk	559 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	= 168.576 dæk	163.557 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	= 2.685 dæk	1.200 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	= 23.732 dæk	26.129 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	= 0 dæk	0 dæk
Total	3.487.584 dæk	3.167.292 dæk

I forhold til 2018 viser 2019 en fremgang i stykantalet på 10 %.

DÆKSALG 01.01.2010 - 31.12.2019



STK	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	4.011.880	3.668.504	3.380.734	3.225.434	3.121.396	3.781.143	3.529.934	3.691.244	3.167.292	3.487.584



Dækbranchens
Miljøfond

Dækbranchens Miljøfond • Skagensgade 1 • DK-2630 Høje Taastrup
Tlf. +45 39 63 97 79 • www.daekbranchens-miljoefond.dk

VIRKSOMHEDEN · SMVdanmark har lanceret SMVerhvervslån, som er lån uden om banken. Hvordan kommer man i gang?

Leder du efter finansiering?

SMVdanmarks kvartalsvise konjunkturanalyse dokumenterer på ny, at flere flere virksomheder føler sig begrænsede, fordi de ikke kan finde finansiering. Men i vore dage er der andre veje at gå end forbi banken.

SMVdanmark, vores erhvervspolitiske hovedorganisation, står bag det såkaldte SMVerhvervslån:

Jakob Brandt, vicedirektør i SMVdanmark: Hvad er SMVerhvervslån?

»SMVerhvervslån er lån mellem virksomheder. Det er en online-plattform for crowdlending, også kendt som netværkslån, hvor for eksempel virk-

HVAD ER SMVERHVERVSLÅN?

- Online-plattform
- Lån mellem virksomheder
- Lån fra 200.000 – 5 mio. kr.*
- Fast rente på 4 - 9 %
- * Lånet afdrager du over 6 – 60 mdr.



somheder og private er sammen om at låne penge til virksomheder. Låntagere kan søge om lån fra 200.000 kroner og helt op til fem millioner i SMVerhvervslån.«

Hvordan fungerer det?

»Vil en virksomhed ansøge om lån, starter ansøgningen på SMVerhvervslån.dk, hvor du med få klik indtaster det ønskede beløb, løbetid, og hvad lånet skal bruges til. Herefter går en ansøgningsproces i gang, hvor SMVerhvervslån kreditvurderer virksomheden. Til sidst får du svar på, om virksomheden kan få et lån og til hvilken rente. Oftest får du svar inden for 48 timer.«

Hvad er fordelene?

»Med SMVerhvervslån får en virksomhed en

mere effektiv arbejdsgang til at ansøge om lån, uden at gå på kompromis i forhold til kreditværdighed og dokumentation. På SMVerhvervslån kan virksomheder få en hurtigere afklaring i forhold til at få bevilget og udbetalt det ønskede lån. Vilkaerne for lånet er uændrede i lånets løbetid; det vil sige, renten er fast, og SMVerhvervslån kan ikke kræve lånet indfriet før tid, hvis blot låntager overholder sine forpligtelser og betaler den løbende ydelse. Dette er med til at give virksomheden ro til at koncentrere sig om sine aktiviteter.«

VIL DU VIDE MERE?

Er du interesseret i at høre mere om, hvordan du søger lån via SMVerhvervslån, så gå ind på SMVerhvervslån.dk. Her kan du også læse mere om, hvordan du bliver långiver. ■

Dyrt at få ret



Chefjurist Peter Andersen, SMVdanmark, finder det dybt betænkeligt, at gennemløbstiden ved domstolene for tiden er 16 måneder ved byretterne og mellem 10 og 12 måneder ved landsretterne.

RAMMEVILKÅR · Set med med erhvervsbriller halter det på nogle punkter med retssikkerheden, når det gælder virksomheder. Tænk tanken Justitia har påbegyndt projekt "Retssikkerhed for erhvervslivet". SMV'erne er med.

I et af FN's verdensmål hedder det, at samfundet skal drage omsorg for retssikkerheden og for effektive, ansvarlige og inddragende institutioner. Men hvilken retssikkerhed må den virksomhed føle, der skal vente i månedsvis på at få sin sag prøvet for en domstol og herudover risikere at stå tilbage med et tab, fordi den ikke fik tilkendt tilstrækkelig omkostningsdækning, selv hvis den fik medhold?

Det har optaget tænketanken Justitia i en sådan grad, at tænketanken har skabt projekt "Retssikkerhed for erhvervslivet", hvor netop de to aspekter står i centrum – i første omgang. I det øjemed har tænketanken bedt en række organisationer, herunder SMVdanmark, om at redegøre for de konsekvenser, som lange sagsbehandlingstider og høje omkostninger har for virksomhederne, herunder for motivationen til at søge deres ret ved domstolene. Desuden har SMVdanmark kunnet bidrage med et antal konkrete cases; virksomheder, der har følt, de har løbet panden mod en mur, og som nu bliver indbudt til at deltage i en fokusgruppeundersøgelse.

Opmærksomheden er samlet om retssager til en værdi over 100.000 kroner, og ud over gennemløbstider og omkostningsdækning ses der på retshjælpsdækningen, som også SMVdanmark finder mangelfuld.

GODT INITIATIV

»Vi fandt, at der er tale om et godt initiativ, som vi gerne bakker op,« fastslår Peter Andersen, der venter, at projektet munder ud i en rapport allerede i denne måned. I april indbyder Justitia til en konference på Christiansborg – forhåbentlig med både repræsentanter for domstolene og de relevante politiske ordførere som deltagere. Blandt oplægsholderne bliver i øvrigt Peter Andersen selv.

MERE AT KOMME EFTER

Af en kronik af adjungeret professor Henrik Rothe, projektleder ved Justitia, fremgår det dog, at der

er langt mere at komme efter. Den skærpede kontrol og øgede regulering som følge af stadig flere og stadig alvorligere virksomhedsstraffesager betyder stigende indgriben i virksomhedernes retssikkerhed, som det kan koste dyrt at værges imod – hvor udmærket skærpet kontrol og regulering i øvrigt kan være. Ud over det rent retssikkerhedsmæssige aspekt heri kan det betyde, at virksomheder er parate til at acceptere bødeforlæg eller indgå forlig for at undgå kostbare retssager.

Det kunne være forhold, som Justitia tager op i en ny runde, for ifølge Peter Andersen slutter projekt "Retssikkerhed for erhvervslivet" ikke her. ■

Når Google bliver en plage

FRA VÆRKSTEDET – Og bilejeren har lidt vel stor selvtillid. En VW-ejer googlede sig til betydningen af en fejlkode og foretog selv en reparation, der viste sig at være den forkerte.



AF FRANK DONSLUND
ELEKTRO PARTER

Sidste sommer – den 17. juli – modtog vi en hotline-sag fra et værksted, der fortalte:

»Jeg står med en VW Touran 1.4 TSI. Vi har skiftet knastakselkæde på bilen. Det har fjernet mislydene, men den er lang tid om at starte. Vi har kontrolleret kædemontering samt kædestrammer, rensset oliesi i topstykket samt i bundkarret ud fra det, vi kunne læse i jeres supportprogram AutoFrontal. Hvad er næste skridt?«

Forhistorien er, at kunden selv havde udlæst fejl-koder med en lille hobby-fejlkode-skanner og googlet sig frem til, at den udlæste fejlkode nok skyldtes en defekt knastaksel-sensor. Denne havde kunden selv skiftet, og efter kundens fornyede kompetence fra nettet skiftedes også krumtapsensoren. Fejlen var der dog stadig, og han sætter nu bilen på værksted, der rådgiver om, at koden kan skyldes en slidt knastakselkæde. Værkstedet får opgaven, men selv med en ny kæde genopstår problemet – den tænder stadig motorlampen og lagrer fejlkode P0341.

Værkstedet kontakter nu Elektro Partner hotline igen. Mekanikeren skriver til os: Alt er tjekket flere gange, jeg har haft adskilt motoren og samlet den igen. Herefter kører den supergodt, lige indtil jeg stopper og starter igen. – Så kommer fejlkode P0341 for knastaksel-sensor igen.

NÅR IKKE LANGT

Her i vores hotline er VW-specialisten på sommer-ferie, men vores Fiat- og Hyundai-specialist er ikke



tabt bag en vogn, så han tager sagen. Sammen bliver man enige om forskellige relevante målinger, som bliver gennemført over et par dage (det er jo sommerferietid), og det ender med, at værkstedet efter samråd med vores hotline skifter knastakselsensoren nok engang (det er nu den 19. juli). Der var fejlen, startproblemet forsvinder sammen med fejlkode P0341.

Den glade VW-ejer kører nu på sommerferie, men når ikke langt, før motorlampen tænder igen. Al trækraft ved lave omdrejninger er forsvundet. Tilbage til værkstedet, en stærkt utilfreds kunde afleverer bilen i den tro, at værkstedet ikke har repareret motoren ordentligt på trods af, at den tålmodige mekaniker har gjort alt, der står i hans magt for til sidst at finde fejlen i form af en reservedel af ukendt herkomst, som kunden selv havde monteret. Googlesøgning er godt, men også nogle gange en plage for den professionelle autoreparatør.

Denne gang udlæses fejlkoden med professionelt udstyr, og fejlkoden relaterer til kompressoren, altså en ny fejl. P10AD er fejlkoden. Der er ved at være panik på, og den før så glade VW-ejer er nu ved at være godt og grundigt træt af det hele. Det hele startede jo ellers så godt på eget initiativ lang tid før sommerferien.

SELVFØLGELIG IKKE!

Her kunne værkstedet godt tænke som så: Lad os skifte kompressoren. - Men skifter man bare sådan én på grund af en fejlkode, som blev lagret? Selvfølgelig ikke. Der udføres nu en lang

En kløgtig bilejer mente selv at have fundet en fejl og skiftet en komponent. Det var bare ikke den komponent, der passede til bilen.

række relevante målinger, der har med ladetryk at gøre, over et par dage, men værkstedet og kunden løber tør for tid, da det nu også er blevet ferietid på dette bilværksted.

Kunden lader Touran'en stå ferien over, og først den 8. august hører vi fra værkstedet igen. Mekanikeren har endelig taget sig tid til at læse vores materiale (bulletin 4433) om den fejlkode og meget anden information om kompressorproblemer relateret til denne motor.

Problemet er ikke en defekt kompressor, det er derimod en defekt vandpumpe. På denne motor er magnetkoblingen for lade-kompressoren indbygget i vandpumpen. Den 28. august er denne bil på vejen igen. Alle parter har nok lært noget i sådan en sag, men én ting er helt sikker. Ingen kan være helt tilfreds med forløbet. Vores hotline fik 35 gen-spørgsmål fra værkstedet. Kunden fik antageligt en regning af anseelig størrelse. Og alligevel gætter jeg på, at værkstedet ikke fakturerede alle dets timer.

UKENDT HERKOMST

Dele af ukendt herkomst, som bilejeren selv monterede, gjorde ikke diagnosen på det professionelle værksted lettere. Opstod fejlen på vandpumpen i forbindelse med reparation af knastakselkæden? Var fejlen der før denne reparation? Og håbede bilejeren på det bedste ved at få skiftet kæden? Ingen kan svare på det med sikkerhed.

Men dette er hverdagen for autoreparatøren, og denne type fejl, hvor flere komponenter arbejder sammen om at løse en opgave, gør fejlsøgning til en lang større udfordring, end den var engang. Vi har siden erfaret, at metalpartikler fra en slidt kæde kan samle sig på knasakselføleren og medføre tændt motorlampe og ja, fejlkode P0341, så måske skulle sensoren bare have været rengjort, hvem ved. Man lære så længe man lever. ■



TEKST OG FOTO: ADAM PADE

"AFFALD ER GULD"

PORTRÆT · HORNSYLD RECYCLING MODTAGER BYGNINGSAFFALD TIL VIDEREFORARBEJDNING. MEN EN NY OG TIL FORMÅLET VELEGNET PLADS LEVNEDE OGSÅ MULIGHED FOR ET AUTOGENBRUG.

Dette er historien om et ikke helt almindeligt autogenbrug. Det bygger på glæden ved biler – navnlig ved tyske – og det er opstået som en lille selvstændig gren i en affaldsforbejdningsevne. Ja, selv ikke affaldsforbejdningsevnen er en helt almindelig virksomhed af sin art, men en del af nedbrydningsvirksomheden Højen.

Daglig leder er Mathias Madsen (24).

»Om jeg skulle have været automekaniker? Nej! Jeg er handelsmand med stort H!« lyder det fra Mathias, der ikke desto mindre gik i lære som landmand efter folkeskolen: Landbruget kombinerer på formidabel vis glæden ved store maskiner og ved naturen. Han blev landbrugselev som 15-årig og gik på Bygholm Landboskole. Da "svendebrevet" var i hus – da var Mathias 19 – fortsatte han som *markmand* på sit lærested, indtil turen gik hjem. Hjem til sin far, hjem til nedbrydningsvirksomheden.

»Der åbnede sig en mulighed for at blive formand for knuseholdet. Min far har altid været selvstændig, og selv begyndte jeg at hjælpe med i virk-

somheden, da jeg var 10,« fortæller Mathias, der herudover betegner sin far – Flemming – som sin bedste kammerat. At samarbejde om virksomheden – og for Mathias' vedkommende at blive medejer – forekom helt naturligt.

EN UDGIFT ELLER INDTÆGT

Nedbrydningsvirksomheden er grundlagt på baggrund af den gamle Højen Maskinstation i 2016. Virksomheden foretager bygnings- og anlægsnedrivning, miljøscreening og miljøsanering. Det er selvsagt ensbetydende med store mængder affald. Affald, man kan aflevere for dyre penge – eller selv forarbejde og selv videresælge.

Hornsyld Recycling A/S – en del af Højen – er udtryk for dette sidste.

»Vi ledte efter et sted, hvor vi selv kunne håndtere vores affald. Frem for at betale i dyre domme for at komme af med det, kan vi nu selv køre det, forarbejde og sælge det – vel at mærke, når det passer ind i vores rytme. Vi har sluttet vores eget kredsløb,« fastlår Mathias Madsen. »Vi overtog pladsen her

Autogenbrug eller modtageplads for nedrivningsaffald? Begge dele.



»Frem for at betale i dyre domme for at komme af med vores affald, kan vi nu selv køre det, forarbejde og sælge det – vel at mærke, når det passer ind i vores rytme. Vi har sluttet vores eget kredsløb.«

– *Mathias Madsen,
Hornsyld Recycling*





»Det er ikke rimeligt, at det skal være så dyrt at opføre sig ordentligt som virksomhed – for eksempel at komme af med sit affald på lovlig vis – når andre kan smutte under radaren og slippe godt fra det.«

– Mathias Madsen,
Hornslyd Recycling

Hornslyd Recycling tager imod nedrivningsaffald, herunder beton. Betonen bliver til et granulat, der sælges til brug ved belægningsunderlag.



som konkursbo tilbage i maj i 2019, og den er perfekt indrettet til også at udføre autogenbrug. Her er olieudskiller, faste gulve – alt, hvad der nu skal være for at undgå at få høvl for miljøet.«

KAN UDVIDES

Pladsen omfatter en hektar jord, men kan udvides med yderligere tre. Her modtages både Højens eget affald og affald fra andre virksomheder, fremdeles tegl og beton, men også jernskrot. Materiellet omfatter blandt andet en stor knusemaskine – bistået af to gummigeder – der kan male betonaffald til et materiale, der ligner grus, og som er både godkendt til og særdeles velegnet som underlag til vejbelægning. Også private er velkomne.

Men autogenbruget da?

»Jeg har altid interesseret mig for biler og begyndte så småt at handle med biler allerede som 18-årig. Men indimellem var det svært at finde de rigtige, brugte dele til at sætte bilerne i stand med, og så købte jeg hele biler, som jeg plukkede fra og solgte resten.« Derfra og til at udnytte de muligheder, der lå i den nye plads med sit halvandet år gamle halbyggeri, var der ikke langt. »Vi gav den fuld skrue fra dag 1!« lyder det.

Autogenbrugets forretningsgrundlag ligner heller ikke et almindeligt autogenbrugs.

»Du kommer aldrig til at opleve store pallereoler med tusindvis afmonterede reservedele her. Jeg hjemkøber hele biler, som bliver averteret på hjemmesiden, når de er blevet miljøbehandlet. Og så bestemmer efterspørgslen, hvad vi afmonterer og sælger,« forklarer Mathias Madsen.

Bilerne, han hjemkøber, er oftest biler til under 15.000 kroner; biler, som forhandlerne ikke selv har lyst til at bøvle med. Biler, der alligevel måtte have en fremtid for sig ude på vejene, sælger han videre til kunder, der har lyst til at sætte dem i stand; resten skrottes. Hornslyd Recycling kan selv presse bilerne, inden de går videre til shredderen.

FAKTA FREM FOR ØKOLOGI

Nok dyrkes genbruget i hele Hornslyd Recycling

helst så grundigt som muligt. Men der ligger ikke ideologi bag, understreger Mathias.

»Jeg er til fakta. Ikke økologi. Selvfølgelig kan jeg godt lide idéen om ikke at hælde olie ud på vejen, men der er for mange drømmere og skrivebordsromantikere, der ikke kender til, hvordan tingene foregår ude i virkeligheden. Det er ikke rimeligt, at det skal være så dyrt at opføre sig ordentligt som virksomhed – for eksempel at komme af med sit affald på lovlig vis – når andre kan smutte under radaren og slippe godt fra det. Som en virksomhed med 35 medarbejdere, hvis beskæftigelse vi har et ansvar for, hverken kan eller vil vi snyde på vægten, men vi synes, vi bliver underløbet af dem, der gør,« vurderer han. »Hvis man fik gulerod i stedet for pisk, ville langt mere foregå lovligt.«

Det gælder ikke mindst inden for landbruget, hvor Mathias irriteres over for eksempel debatten om plantegiftmidlet Roundup: »Helt ærligt: Det eneste, Roundup gør, er at lukke af for vandtilførslen til planterne. Det er det hele.«

Hornsyld Recycling har for nylig meldt sig ind i Dansk Autogenbrug.

»Jeg ville godt op i en klasse, hvor man ikke er i tvivl om, hvad her foregår,« som han siger.

Som ny i branchen kunne han godt savne, at genbrugsdele blev mere tilgængelige.

»Der burde være ét sted – én portal – der samlede hele udbuddet, og som kunne varetage distributionen. Vi skal huske, at vi er oppe imod konkurrenter som T. Hansen og FTZ,« udfordrer han.

Selv om Hornsyld Recycling i sagens natur tager rigtig megen tid, så skal der også være plads til andet. Herunder ikke mindst gården med de 50 hektar jord, hvor Mathias dyrker korn og græs – foder til heste. Sammen med en kammerat kører Mathias gerne scooter-ræs på en gokart-bane – og så er der båden, som han også har sammen med en kammerat: »Jeg holder meget af at sejle. Så er der virkelig ro på.« ■



HORNSYLD RECYCLING

Industrivænget, Hornsyld nord for Vejle

Ejes af Flemming og Mathias Madsen; ledes af Mathias Madsen.

Modtager blandt andet beton og tegl, der forarbejdes til genbrugsmaterialer og videresælges. ISO-certificeret autogenbrug.

Tilsluttet: Dansk Autogenbrug



Grunden og bygningen, som virksomheden overtog i 2019, var forberedt til, at her kunne opbevares og miljøbehandles biler.



På tur med AUTObranchen:

DESTINATION

1. – 9. november 2020

CUBA

Hovedstaden Havanna, Cienfuegos og Trinidad. Byvandring, tobaksfarme og Che Guevara. Og en køretur i nogle af de op til og mere end 60 år gamle amerikerbiler.

Med afrejse søndag den 1. november indleder vi en rejse til det Cuba, vi kender, men som måske i de kommende år vil være under hastig forandring. Vi har sat et program sammen, så vi når at se det, vi bare skal se, når vi besøger Cuba – men der er bestemt også sat tid af til at kunne tage rundt på egen hånd.

Højdepunkterne:

STARTER I HAVANNA

Vi starter i den knap 500 år gamle hovedstad Havanna med en byvandring, der omfatter byens to smukkeste pladser, La Palza Vieja og Plaza San Francisco, og Katedralpladsen. Og allerede på denne dag to skal vi besøge en havanesisk kollega, hvor vi hører om, hvordan cubanerne holder deres bilpark kørende.

PÅ TUR I EN KLASSIKER

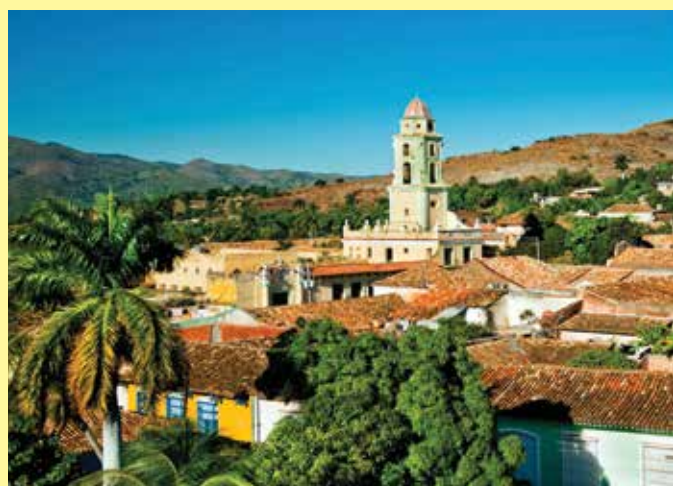
Dagen efter bliver vi rent faktisk hentet i de gamle biler, hvorpå vi cruiser rundt i byen.

På fjerdedagen går turen mod vest – mod Viñalesdalen med sine karakteristiske tobaksmarker på den røde jord. Her besøger vi også en tobaksfarm.

Vi besøger også en af de fineste byer, Cienfuegos, med sin markante arkitektoniske stil og fantastiske beliggenhed ved en bugt ud mod Det Caribiske Hav.

NAVNKUNDIGE TRINIDAD

Og så går turen ellers til navnkundige Trinidad: Byen, der er berømt for sin ægte koloniarkitektur, der er helt



LÆSERREJSE - AUTObranchens læserrejse til Cuba bliver en tur gennem flere epoker: Oplev lige fra gamle amerikerbiler til kolonitidens fornemme herskabsarkitektur.

36 98 98 98

booking@albatros.dk

Oplys rejsekode LR-AUB

Albatros

Rejs med hjerte, hjerne & holdning

overdådig med sine udsmykninger i kostelige materialer. Vi skal se herskabsboliger og godser og vandre ad besynderligt formede, brolagte gader.

Vi overnatter endda her i Trinidad.

Inden vi rejser hjem, skal vi opleve stranddestinationen Varadero med pause i byen Santa Clara, der spillede en betydelig rolle under revolutionen.

Prisen for det alt sammen er knap 17.000 kr. i dobbeltværelse. Bemærk, at der også er arrangeret afrejse fra Billund – så er prisen lige knap 18.000 kr.

Som vanlig er rejsebureauet Albatros vores kompetente samarbejdspartner. Læs nærmere i annoncen til højre eller klik ind på albatros.dk/aub; her findes det detaljerede program.

Der tages forbehold for ændringer.



Billedet, der sammenfatter Havannas hovedattraktioner: Storladen koloniarkitektur ... og gamle amerikanyerbiler.



Vores tur omfatter Trinidad, hvor vi også overnatter (længst tv.). Tv. en tobaksarbejder fra Viñales-dalen.



Cubas højdepunkter med AUTObranchen

9 dage med dansk rejseleder

Oplev Cubas mest interessante seværdigheder og uberørte natur. I Havanna tager vi på udflugt i gamle amerikanyerbiler og ser, hvordan landets berømte cigarer rulles til perfektion. Cubas smukkeste natur finder vi i Viñales-dalen, i det UNESCO-fredede Trinidad træder vi tilbage i tiden og i Cienfuegos besøger vi et af de ældste teatre i den nye verden.

DAGSPROGRAM:

1 Fly København/Billund – Havanna. **2** Havanna. Tobaksfabrik. Byvandring i den historiske bydel. Gamle amerikanyerbiler. **3** Havanna. Udflugt til Viñales-dalen. **4** Havanna. Dag til fri disposition. **5** Havanna – byrundtur i Cienfuegos – Trinidad. Overnatning på privat bed & breakfast. **6** Trinidad. Byvandring. Eftermiddag fri. **7** Trinidad – revolutionsbyen Santa Clara – Havanna. **8** Havanna. Hjemrejse. **9** Ankomst København/Billund.

Prisen inkluderer: Dansk rejseleder • Fly København/Billund – Havanna t/r med mellemlanding • Udflugter jf. program (herunder kørsel i amerikanyerbiler) • Indkvartering på hotel i Havanna i delt dobbeltværelse • To nætter på privat bed & breakfast i Trinidad • Morgenmad alle dage • Frokost alle dage undtagen dag 4 og 8 • Europæiske skatter og afgifter

Afrejse 1. november 2020

Afrejse fra København kr. 16.998,-

Afrejse fra Billund kr. 17.998,-

Prisen er pr. pers. i delt dobbeltværelse. Tillæg for enkeltværelse kr. 3.498,-



DANSK
BILBRANCHERÅD

DAG



Læs mere om rejsen på albatros.dk/aub

Digital Servicebog i samarbejde med e-Boks

Digital-Servicebook.com har scoret, hvad der ligner et hattrick til glæde for både værksteder og forbrugere. Den digitale servicebog har nemlig indgået et samarbejde med den offentlige dokumentportal e-Boks om, at værksteder, der anvender Digital Service-book.com kan sende oplysninger og dokumentation vedrørende køretøjer direkte til kunderne via e-Boks. Samtidig kan systemet forebygge kilometersnyd, fastslår Martin Jensen, Digital-Servicebook.com

»Vores mål er at lave et system, der både sikrer forbrugeren og hjælper værkstederne. I EU anslås det, at der snydes for op mod 65 milliarder kroner hvert år, især grundet manglende dokumentation og kilometerspoling. En opdateret, digital servicebog øger bilens gensalgsværdi,



fordi den nye ejer nemt kan kontrollere servicehistorikken. Samtidig sikrer løbende registrering af bilens kørte kilometer, at der ikke kan laves snyd med antallet af kørte kilometer,« lyder det.

Fra nordisk produktdirektør Erik

Abildgaard Knudsen, e-Boks, lyder det, at samarbejdet med Digital-Servicebook.com er et eksempel på, hvordan e-Boks nu og i de kommende år bevæger sig alene fra dokumenthåndtering til udbyder af en række andre services.

DIESEL-SKROTPRÆMIE ÅBNET PÅ NY · Just som AUTObranchen gik i trykken, meddelte Miljøstyrelsen, at den ekstraordinære

skrotningspulje for dieslbiler indregistreret inden 1. januar 2006 træder i kraft igen den 24. februar for en begrænset periode.



Supertilbud på Hofmann produkter fra Semler Værktøj

Få en Quattro lift 4000WA, incl. glideplader, LED lys, en 2,6 T lufthydr. donkraft + en Geoliner 3D udmåler incl. drejeplader, levering og opsætning.



Fra kr. 140.000,-



Leasing pris fra 1.998,- pr. mdr. inkl. forsikring (60 mdr/10% indbetaling, 10% scrapværdi).

Leasing via Leasing Fyn kræver kreditgodkendelse.

Alle priser er ekskl. moms, olie og el/vs-arbejde. Gælder så længe lager haves.

Semler Værktøj
Banemarksvej 16 DK-2605 Brøndby Telefon: +45 43 28 82 75
semler@vaerktoej.dk www.semlervaerktoej.dk

En del af SEMLER Mobility

ÅRETS LOKALE LÆREPLADS TILFALDER DBR-MEDLEM

På hver af en række af tekniske skoler landet over har lærlinge mulighed for at kåre deres læreplads som "Årets Læreplads"; et initiativ, der for mere end 20 år siden blev skudt i søen for at øge opmærksomheden om erhvervsuddannel-

serne. Den nationale kåring fandt sted i Børssalen i København sidst i januar.

På TEC blev det et medlem af Dansk Bilbrancheråd, der blev indstillet til Årets Læreplads, nemlig medlem af Københavns Automekaniker Laugs be-

styrelse, Ken Veidixsen, Store Magleby Autoværksted.

»Selv i en travl hverdag er der tid til at undersøge, og skille komponenter ad og så videre for at se og lære, hvordan komponenter rent faktisk fungerer og få en forståelse af, hvad man står og arbejder med hver dag,« hedder det blandt andet i lærling Christian Erikstrups begrundelse. Han fremhæver også det sociale fællesskab på sin arbejdsplads, og at der ikke gøres forskel på lærling og svend.

Københavns Automekaniker Laug ønsker stort tillykke til Store Magleby Autoværksted.

– Af Bo Krogså, KAL

– Vinder på landsplan blev smedefirmaet Poul W. Jensens Eftf. i Sorø.



Mester Ken Veidixsen med lærling Christian Erikstrup.

DANSK BILBRANCHERÅD FÅR NYT ASSOCIERET MEDLEM

Motorcykel Forhandler Foreningen – i det daglige forkortet til MFF – med 65 medlemmer har valgt at tilslutte sig Dansk Bilbrancheråd gennem et associeret medlemskab.

Medlemskabet er trådt i kraft pr. 1. januar i år.

Baggrunden er først og fremmest øn-

sket om at tilkøbe juridisk bistand i alle afskygninger.

»Vi ser frem til et godt, robust samarbejde med en spændende og veldrevet forening i fremdrift,« kommenterer direktør Erik S. Rasmussen, Dansk Bilbrancheråd, der således byder velkommen til.



DAG INDKALDER TIL ÅRETS GENERALFORSAMLING

Fredag den 6. og lørdag den 7. marts afholder Dansk Autogenbrug ordinær generalforsamling; det sker på Kystvejens Conferencecenter i Grenaa. Arrangementet starter fredag aften med middag, og generalforsamlingen afvikles derpå næste formiddag.

I håb om at se flere medlemmer har DAG's bestyrelse besluttet, at de første to deltagere fra hver medlemsvirksom-



hed deltager gratis med overnatning i delt dobbeltværelse.

Program og dagsorden er udsendt til medlemmerne.



59 medlemmer var mødt op til DBR Roskildes generalforsamling for at møde blandt andre Lars Mogensen fra firmaet Conflict.dk, der berettede om konfliktmægling, og Jesper Levy fra SMVdanmark, der introducerede til SMVerhvervslån.

GENERALFORSAMLING I DBR ROSKILDE BLEV ET TILLØBSSTYKKE



Kurt H. Larsen (th) modtog en kurv af lokalformand Ulrik Petersen i anledning af 50-års forretningsjubilæet.

DBR Roskilde afholdt den 28. november årets generalforsamling, som blev noget af et tilløbsstykke, idet næsten halvdelen af DBR Roskildes 59 medlemmer var mødt op.

Generalforsamlingen, som blev afholdt på restaurant Håndværkeren i Roskilde, startede med en lækker julebuffet, hvorefter der var et par indlæg fra eksterne indlægholdere. Jesper Levy fra SMVdanmark informerede om mulighederne for at gøre brug af de nye SMVerhvervslån, hvad enten du er investor eller låntager, og Lars Mogensen fra Conflict.dk gav et

meget humoristisk indlæg omkring emnet konfliktbehandling på værkstedet.

Selve generalforsamlingen forløb helt efter planen med genvalg til lokalformand Ulrik Petersen

og bestyrelsesmedlem Søren Jepsen. Herudover blev Henrik Berthou-Berthelsen fra H. Larsen Automobiles udpeget til at deltage i lærlingeudvalget på Roskilde Tekniske Skole som repræsentant for DBR Roskilde.

Bestyrelsen benyttede generalforsamlingen til at høre, om medlemmerne var tilfredse med foreningens aktivitetsniveau, og det blev aftalt, at der – udover generalforsamlingen – skal afholdes tre arrangementer det næste år. Et af arrangementerne kunne være en tur til Strøyer Samlingen på Fyn.

Der var 25 års nål til Peter Vinkel fra Osted Lastbilsservice; desværre var Peter blevet syg på dagen, så nål og diplom overrækkes ved en senere lejlighed.

Under eventuelt overrakte lokalformand Ulrik Petersen en kurv til Kurt H. Larsen, Kurts Auto & Elektro, i anledning af Kurts 50-års forretningsjubilæum.

– Af Per B. Nielsen



Aage Laursen (th.) modtog nål og diplom for sit 40 års medlemskab –



– Mens Kjeld Iversen (tv.) på tilsvarende vis blev hædret for sit 25 års medlemskab – i begge tilfælde overrakt af lokalformand Torben Thomsen.

VICEDIREKTØR GÆSTEDE DBR KOLDING

På den ordinære generalforsamling i DBR Kolding 15. november 2019 på Café Rass i Kolding var der genvalg til alle poster.

Ud over branchenyheder fra Dansk Bilbrancheråd var også Jakob Brandt, vicedirektør i SMVdanmark, inviteret til en spændende gennemgang af SMV-erhvervslån.

Der blev efterfølgende uddelt to diplomer og nåle til jubilarer til henholdsvis Kjeld Iversen for 25 års medlemskab og Aage Laursen Jordrup for hele 40 års medlemskab.

Dansk Bilbrancheråd takker for en kollegial og aktiv indsats gennem årene.

VELKOMMEN TIL!



Aalborg · Bælum Auto og Karosseri, 9574 Bælum
Was Biludlejning, 9400 Nørresundby

Aarhus · Munch Auto, 8520 Lystrup

Horsens · Gedved Auto, 8751 Gedved
Nørgaard Biler, 870 Horsens

Haderslev · Lassens Auto, 6100
Haderslev (ny ejer)

Kolding · DK Billeasing, 6000 Kolding
M.A Auto, 6000 Kolding
KLC, 6000 Kolding

Midtjysk · Herning Biler, 7400 Herning

København · Ingana ApS, 2500 Valby
Capleasing ApS., 2150 Nordhavn
Autoservice Søborg, 2860 Søborg

Phoenix Danmark, 2605 Brøndby
TJ Karosseri, 2635 Ishøj

Vendsyssel · Skorstensgaard
Frederikshavn, 9900 Frederikshavn
Bakkely Auto, 9800 Hjørring

Nordsjælland · Schönemann
Automobiler, 3400 Hillerød
Harris Hansen Motor A/S, 3000
Helsingør

Odense · Carepoint Nyborg, 5800
Nyborg
Lindø's Auto, 5580 Nørre Aaby
Det Fynske Bilhus, 5260 Odense S.

Vestjysk · Danish Hot Rod Equipment,
6740 Bramming
Classic 911, 6740 Bramming

Roskilde · DD Auto, 4320 Lejre
Gevninge Autocenter, 4000 Roskilde

Silkeborg · CC Cars, 8643 Ans By

Sydfyn · BM-Tek, 5700 Svendborg

Vejle · Au2max.dk, 7361 Ejstrupholm
Automax, 6623 Vorbasse
AutoXport, 8722 Hedensted

Vesthimmerland · Ullits
Autoværksted, 9640 Farsø
NP Auto, 9640 Farsø

Vestsjælland · Slagelse Bilsalg,
4200 Slagelse
BN Auto, 4243 Rude



NÅLESTIK · John Hansen, Sandved Autoværksted i Sandved, fik i december overrakt diplom og nål for 25 års medlemskab af Dansk Bilbrancheråd – med base i Midtjællands Bilbrancheforening – af kørende konsulent Pia Egeskov.



DØDSFALD

Tidligere hovedbestyrelsesmedlem i Dansk Bilbrancheråd Gert Rasmussen er død.

Et langt liv med biler er slut.

Gert Rasmussen oprettede Gerts Auto på Kirkegade i Ørsted i 1974 og var aktiv på værkstedet, indtil det blev afviklet 37 år senere i 2011. Gert var også aktiv både i sin lokalforening og i Dansk Bilbrancheråds hovedbestyrelse. I 2012 blev Gert Rasmussen udnævnt som æresmedlem af Dansk Bilbrancheråd (dengang CAD) og fik overrakt æresnål og diplom. Baggrunden var en solid arbejdsindsats dels som formand for lokalforeningen i Randers, dels i rådets hovedbestyrelse.

Herudover var Gert Rasmussen medstifter af og en drivende kraft bag CAD Oldtimer Veteranbil Værkstedsmuseum i Allingåbro.

Æret være hans minde.

– Dansk Bilbrancheråd

Negative tal bider sig fast

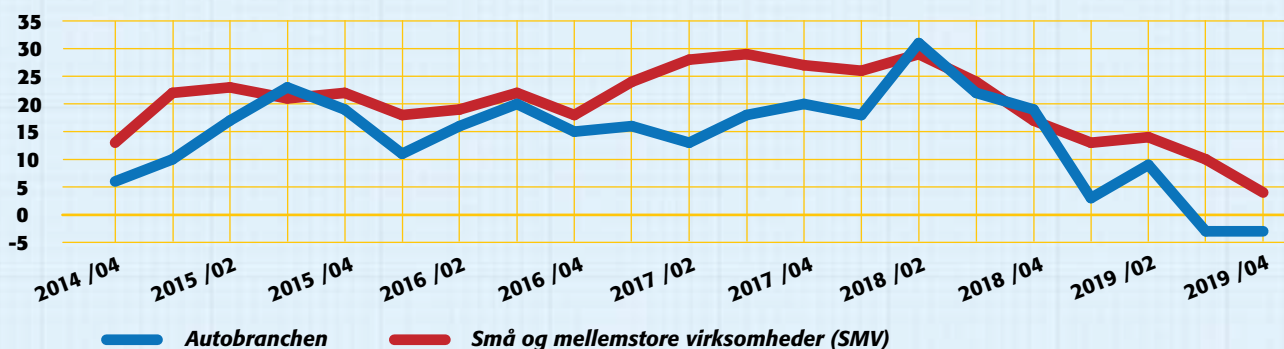
Virksomhederne i autobranschens eftermarked har tilsyneladende ladet sig skræmme af den globale usikkerhed eller en kostbar klimadagsorden. I hvert fald har branchens samlede konjunkturalt lagt sig fast på et minus i nu to kvartaler i træk. Ifølge en særkørsel af SMVdanmarks kvartalsvise konjunkturanalyse har tendensen været for nedadgående helt siden 2018.

Og hvad værre er, så går indekset for små og mellemstore virksomheder generelt den samme vej

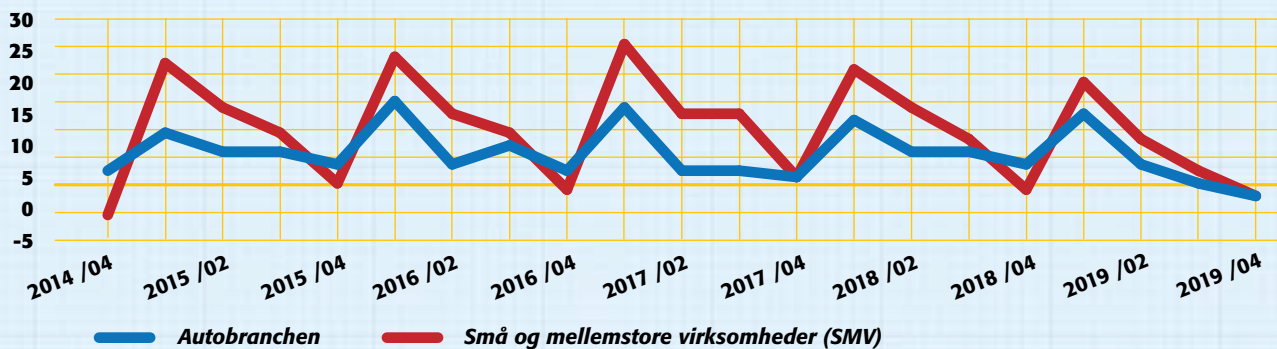
med et drastisk fald, hvormed tallene nu begynder at ligne hinanden.

ORDRETILLID I PLUS

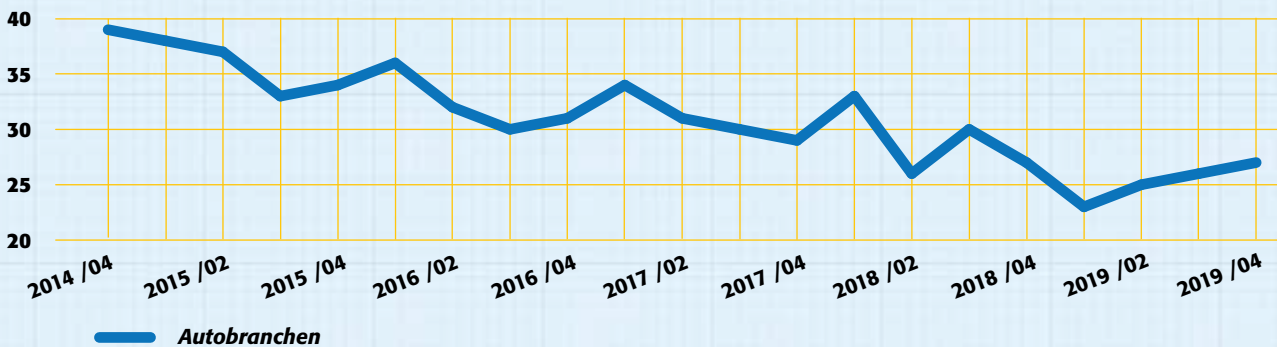
SMVdanmarks konjunkturanalyse bygger på fire centrale spørgsmål om virksomhedernes vurdering af Danmarks og deres egen økonomiske situation og forventninger til årets resultat. 816 virksomheder – heraf 160 i vores branche – svarede i seneste kvartal. Besvarelsene er vejret sammen til nettotal. Og



Autobranschens konjunkturbarometer sammenholdt med SVM'ernes.



Autobranschens ordretillid sammenholdt med SVM'ernes.



På ny føler flere virksomheder begrænset af manglende adgang til finansiering.



når disse sammenlignes fra kvartal til kvartal, tegner der sig et billede af branchens opfattelse af de aktuelle konjunkturer. Især virksomhedernes vurdering af dansk økonomi trækker ned.

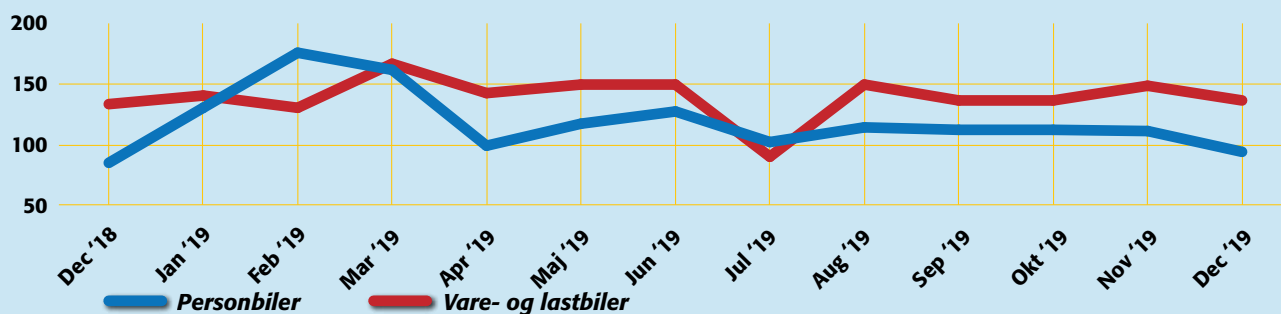
Ordretilliden forbliver i plus, men er fortsat lave-re end i årene forud, og flere virksomheder føler sig nu begrænset af manglende efterspørgsel. Selv om der stadig ansættes flere, end der afskediges, så har fem pct. af de virksomheder, der medvirket i analysen, måttet skride til afskedigelser. Dog ser bran-

chen stadig fortrøstningsfuldt på beskæftigelsen, idet beskæftigelsestilliden er steget i seneste kvartal fra -2 til 0.

Antallet af virksomheder, der føler sig begrænse-de på grund manglende adgang til finansiering, har igen været stigende igennem det seneste år – fra 25 pct i 4. kvartal 2018 til 28 pct. i 4. kvartal 2019.

Lidt trøst er der at hente i, at lidt flere virksomheder forventede et lidt bedre resultat end i fjor på samme tidspunkt.

Bilsalget ...

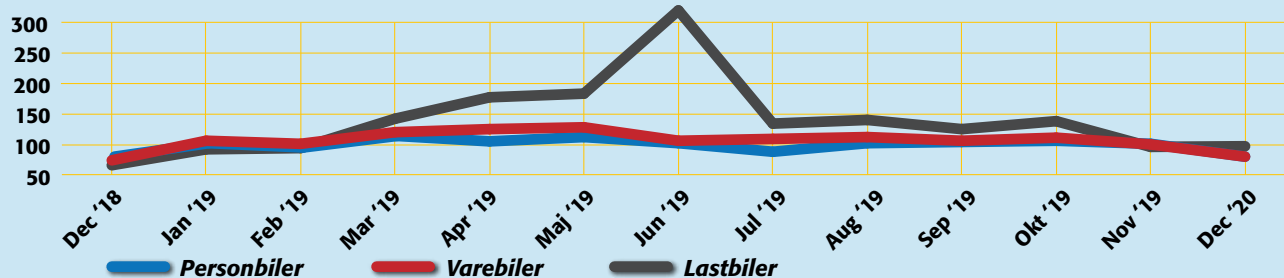


Bilsalget fortsatte bare én vej i 2019: Opad. Det samlede nybilsalg udgjorde i 2018 218.484 personbiler mod 225.589 i 2019. Bestseller blev VW med i alt 13.106 køretøjer og 13,8 procent i markedsandel, næstbedst blev Peugeot med 19.139 køretøjer og en markedsprocent på 8,5. Ser vi på modelniveau, blev Nissan Quasqai nr. 1 (7.325) med Citroën C3 på andenpladsen (6.914) skarpt forfulgt af Peugeot 208 (6.852). Blandt varebilerne blev Ford størst endnu engang med 7.951 enheder, og der er

ikke så lidt af et spring ned mod andenpladsen, der indtages af VW med 4.439 enheder.

I januar 2020 vendtes tendensen dog i næsten dramatisk grad, idet her kun indregistreredes 18.671 personbiler mod 21.312 i januar 2019. Det ændrer dog ikke nævneværdigt på mærkernes placering på popularitetsbarometret.

Tal: Bilimportørerne. Beregninger: SMVdanmark.



I december 2019 omregistreredes 16.385 personbiler mod 15.162 i samme måned året før. Tallene er indekstal – med 2015 = 100 – og giver dermed et samlet billede af

udvikling over de seneste fem år. Tal: Danmarks Statistik. Beregninger: SMVdanmark.

ADVOKATER

Din Biladvokat

Kirkevej 1-3 · 2630 Taastrup
 Tel: 2052 4823 · Mail: info@dinbiladvokat.dk
 Erik Storgaard Rasmussen,
 partner, advokat (L)
 Tel: 4041 45399
 Johanne Berner Hansen,
 managing partner, advokat
 Tel: 2052 4823

Din Biladvokat

AUTOLAK & KARROSSERI

Eurogarant Danmark ApS

Roholmsvej 8, 1 · 2620 Albertslund
 Tel: 70111300 – www.eurogarant.dk



Olego A/S

Georg Jensens Vej 2C · 8600 Silkeborg
 Tel: 8725 1140 · Fax 8661 4713 ·
 www.olego.dk



SATA GmbH & Co. KG

Domertalstr. 20 · 70806 Kornwestheim, D
 Tel: +49 (7154) 811-200 · www.sata.com



**AUTOTILBEHØR OG
-RESERVEDELE**

Robert Bosch A/S

Telegrafvej 1 · 2750 Ballerup
 Tel: 4489 8989 · www.bosch-automotive.com/da



**HC CARGO | Holger Christiansen A/S
– A Bosch Group Company**

Hedelundvej 13 · 6705 Esbjerg Ø
 Tel: 7614 3322 · Mail: sales.dk@hc-cargo.com
 www.hc-cargo.dk



BOGHOLDERI · LØNBEHANDLING

ProLøn A/S

Tronholmen 3 · 8960 Randers SØ
 Tel: 8710 1930 · www.proloen.dk



BRANCHEORGANISATIONER

AUTIG

Skagensgade 1 · 2630 Taastrup
 Tel: 3525 0550 · Mail: autig@autig.dk
 www.autig.dk



Dansk Autogenbrug

Kirkevej 1-3 · 2630 Taastrup
 Tel: 3525 0560 · www.autogenbrug.dk



Dansk Bilbrancheråd

Kirkevej 1-3 · 2630 Taastrup
 Tel: 45399 6633 · www.dbr.dk



Dansk Bil-Forhandler Union

Broholmvej 152 · 4220 Korsør
 Tel: 3030 8478 · www.dbfu.dk



Dækbranchen Danmark

Skagensgade 1 · 2630 Taastrup
 Tel: 3963 9779 · Mail: dbdk@dbdk.dk
 www.dbdk.dk



**Køretøjsbygger- og Autoskadebranchen
i Danmark (SKAD)**

Roholmsvej 8 · 2620 Albertslund
 Tel: 7011 1300 · www.skad.dk



FORSIKRING

Købstædernes Forsikring

Grønningen 1 · 1270 København K
 Tel: 3314 3748 · www.kfforsikring.dk



Topdanmark Forsikring A/S

Borupvang 4 · 2750 Ballerup
 Tel: 7015 7777 · www.topdanmark.dk



**HJEMMESIDER/
HJEMMESIDELEVERANDØR**

Autoit

Skagensgade 1 · 2630 Taastrup
 Tel 8882 6260
 Mail: support@autoit.dk · www.autoit.dk



**IT
Software · Hardware · Rådgivning**

AutoDesktop

Biltorvet A/S
 Skagensgade 1 · 2630 Taastrup
 Tel: 8882 6260 · Mail: info@biltorvet.dk
 www.biltorvet.as/autodesktop



Bilinfo

Axel Kiær Vej 11 · 8270 Højbjerg
 Tel: 9619 4400 · Fax: 9619 4401 ·
 Mail: bilinfo@bilinfo.dk



Seek4Cars A/S

Parallelvej 11, 9 sal · 9800 Hjørring
 Tel: 9391 1911 · Mail: info@seek4cars.net
 www.seek4cars.net



KEMIPRODUKTER

Förch

Hagemannsvej 3 · 8600 Silkeborg
 Tel: 8682 3711 · Mail: info@foerch.dk ·
 www.foerch.dk



KENT Industri Danmark ApS

Bjergvangen 5 D · 3060 Espergærde
 Tel: 4917 7888 ·
 Mail: kentsales.denmark@kenteurope.com ·
 www.kenteurope.com



TUNAP Danmark ApS

Kometvej 20 · 6230 Rødovre
 Tel: 7463 0936 · Mail: kim.petersen@tunap.com ·
 www.tunap.dk · www.contra-sept.dk



Vis, du er en del af hele Eftermarkedets netværk! Kontakt annoncekonsulent Anita Rasmussen på 5117 1424 – eller pr. mail på ar@mediapunktet.dk og kom med i Eftermarkedets LeverandørRegister!

MARKEDSFØRING

BilBasen

Axel Kiers Vej 11 · 8270 Højbjerg
Mail: info@bilbasen.dk · www.bilbasen.dk

Bilbasen

Bilinfo

Axel Kiers Vej 11 · 8270 Højbjerg
Tel: 9619 4400 · Fax: 9619 4401 ·
Mail: bilinfo@bilinfo.dk BilBasen

BILINFO

Biltorvet

Skagensgade 1 · 2630 Taastrup
Tel: 8882 6260 · Mail: kontakt@biltorvet.dk
www.biltorvet.dk



DBA

Axel Kiersvej 11 · 8270 Højbjerg
Tel: 8731 3131
Mail: salg@dba.dk · www.dba.dk

dba

Biltorvet.dk – Bilannoncering,

Biltorvet A/S
Tel: 8882 6260 · Mail: kontakt@biltorvet.dk ·
www.biltorvet.dk



MÆRKEVARER – AUTODELE

Gørløse Autoimport ApS

Raasigvangen 6-8 · 3550 Slangerup
Tel: 4821 7878 · www.autoimport.dk

GØRLOSE - MERCEDES
SPECIALIST
///AUTOIMPORT



BRUGTE & NYE MERCEDES-RESERVEDELE

Scan Auto & Dybbroe Group

Engholmvej 38 · 8940 Randers SØ
Tel: 8877 5000 · Fax: 8877 5095
Mail: scandyybbroe@scandybbroe
www.scandybbroe.dk

SCAN AUTO & DYBBROE GROUP
DE CENTER SCANDINAVIA

OLIE

AVISTA OIL Danmark A/S

Juelsmindevej 6/18 · 4400 Kalundborg
Tel: 5956 5644 · Mail: sales@avista-oil.dk
www.avista-oil.dk



PENSION

Pension for Selvstændige

Smallegade 10 · 2000 Frederiksberg
Tel: 3393 8600 · Mail: info@pfs.dk · www.pfs.dk



RENOVERING Motorer mv.

Aabenraa Cylinder Service

Gl. Ribevej 1-5 · 6200 Aabenraa
Tel: 7462 5765 · Fax: 7462 3195 · www.cac.dk



RÅDGIVNING OG REVISION

BDO Statsaut. revisionsaktieselskab

Havneholmen 29 · 1561 København V
Tel: 3915 5200 · www.bdo.dk



SVEJSEMASKINER/-UDSTYR

Olego A/S

Georg Jensens Vej 2C · 8600 Silkeborg
Tel: 8725 1140 · Fax: 8661 4713 · www.olego.dk



TESTUDSTYR

Elektro Partner ApS

Trehøjevej 2 · 7200 Grindsted
Tel: 7531 0906 · www.elektropartner.dk



Robert Bosch A/S

Telegrafvej 1 · 2750 Ballerup
Tel: 4489 8989 · www.bosch-automotive.com/da



UDDANNELSE Kurser – Efteruddannelse

Autobranchens Udviklingscenter EUC Nord

Hånbækvej 50 · 9900 Frederikshavn
Tel: 7224 6000 · Fax: 7224 6401
www.autoudvikling.dk



AutoVidencenter Fyn

Syddansk Erhvervsskole Odense-Vejle
Petersmindevej 1 F · 5000 Odense C ·
Tel: 6312 6660 · www.sde.dk



VÆRKSTEDSUDSTYR Lifte · Værkstedsudstyr · Indretning

Förch

Hagemannsvej 3 · 8600 Silkeborg
Tel: 8682 3711 · Mail: info@foerch.dk ·
www.foerch.dk



Semler : Værktøj

Banemarksvej 16 · 2605 Brøndby
Tel: 4328 8275 · www.semmler.dk ·
www.semmlerværktøje.dk

SEMMLER : VÆRKTØJ

Ketner

Partikelfilter

- en del af Nordjysk Diesel-Elektro A/S



Rensning af partikelfilter

Vi er tæt på dig – uden Ventetid!

Aalborg:
Nordjysk Diesel-Elektro
9812 0911

Aarhus:
Ketner Aarhus
7080 7361

Herning:
Ketner Herning
9722 4499

Holstebro:
Ketner Holstebro
7080 7351

Kolding:
Ketner Kolding
3939 0900

Hedehusene:
Ketner Hedehusene
70807345

Odense SV:
Byrgesens Auto Eft. ApS
6617 3711

Gelsted:
Gelsted Bilservice
5550 1353

Kalundborg:
Flint Auto & Elektro
5929 3125

Hillerød:
Larsen Biler Aps
4826 0360

Aabenraa:
**LL Autoteknik
og Cylinderservice**
2916 1366



partikelfilter.ketner.dk