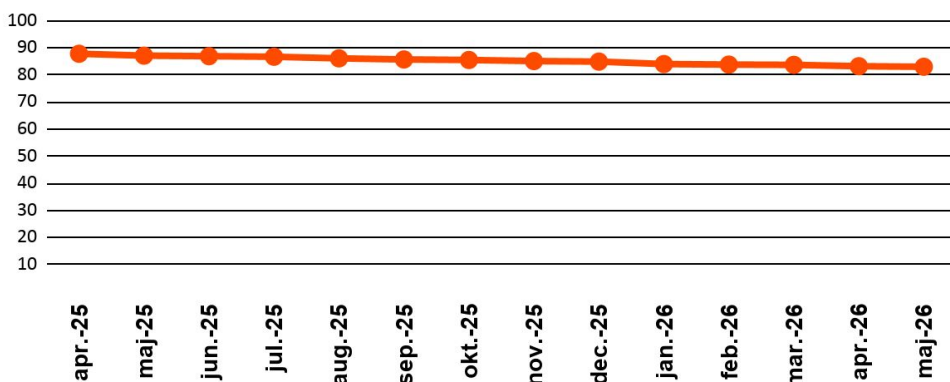


# Markedsrapport – det danske bilmarked

## Tal for maj 2026



## Brugtbilprisindeks

H1 2015 = 100

Prisindekset faldt marginalt til **83,0** i maj. Prisindekset for elbiler steg til **56,0** (Q4 2021=100), og dermed er det første gang siden august 2022 at priserne er steget for de brugte elbiler.

## Benzin-, diesel-, hybrid- og el-søgninger på Bilbasen

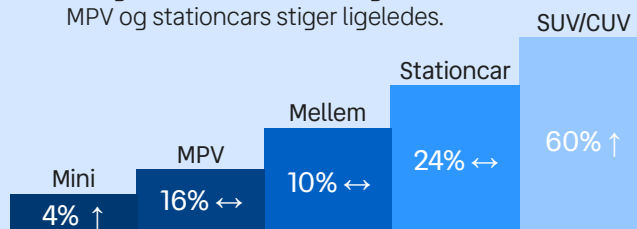
Benzin: 24%  
Diesel: 3%  
El: 71%  
Hybrid: 2%



5

## Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment. Men MPV og stationcars stiger ligeledes.



## Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: 7.920

Gns. nedsættelse i %: 2,5

10.788 biler blev nedsat med **2,5%** i maj. Dermed er omfanget af prisnedsættelser let faldende helt generelt. For elbilerne er der ligefrem tale om prisstigninger samlet. I den sidste del af måneden blev et stigende antal ICE-biler sat ned i pris, og det er accelererede i starten af juni.

Nybil salg: 19.173 ↑

Brugtbiltransaktioner: 56.013 ↓

Omsætningen af brugte biler faldt med 9,3% i årets femte måned sammenlignet med maj 2025. Samlet er salget af brugte biler 5,4% lavere for de første fem måneder af 2026 sammenlignet med 2025. For elbilernes vedkommende steg salget med 25,1% i maj, og samlet er salget af brugte elbiler steget med 20,6% for jan-maj 2026 sammenlignet med jan-maj 2025.

Kilde: Danmarks Statistik

## Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
BYD	Dolphin Surf	10
BYD	Atto 3	14
Aiways	U5	16
Polestar	4	19
Tesla	Model Y	21
Skoda	Elroq	25
Ford	Explorer	27
Fiat	500e	29
Skoda	Enyaq	30
MG	4	31

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: 41 ↔\*

\*De 50 mest solgte modeller.

# 15 mest søgte modeller på Bilbasen

Tal for maj 2026

## Ændringer i forhold til sidste måned:

Elbilerne sætter igen rekord i forhold til det samlede antal søgninger i maj måned. Der var ingen ICE-biler på top 15 listen over de mest søgte biler. Månedens højdespringer var BMW iX3, der steg 75% i antallet af søgninger. Generelt er interessen for elbiler steget med 35% i maj sammenlignet med april, mens søgningerne for ICE-biler modsat er faldet med 27%.



4. Tesla Model Y

5. Tesla Model 3

6. BMW iX3

7. BMW i4

8. Skoda Elroq

9. Audi Q4 e-tron

10. VW ID. Buzz

11. VW ID.7

12. Hyundai Ioniq 5

13. Volvo XC40

14. VW ID.5

15. Cupra Born

# BCA DK Pricing Report

Maj 2026

## Hos BCA Fleet Insight omsætter vi data til handling

Med indsigt fra både danske og internationale auktioner i **12 europæiske lande** giver vi dig et unikt overblik over prisudvikling, markedsbevægelser og trends.

Vi hjælper virksomheder med at træffe skarpere beslutninger gennem solid sparring om prisstrategi og risikostyring – baseret på data, der gør en forskel.

Vil du styrke dine beslutninger med markedets stærkeste indsigt? Så tag fat i os.

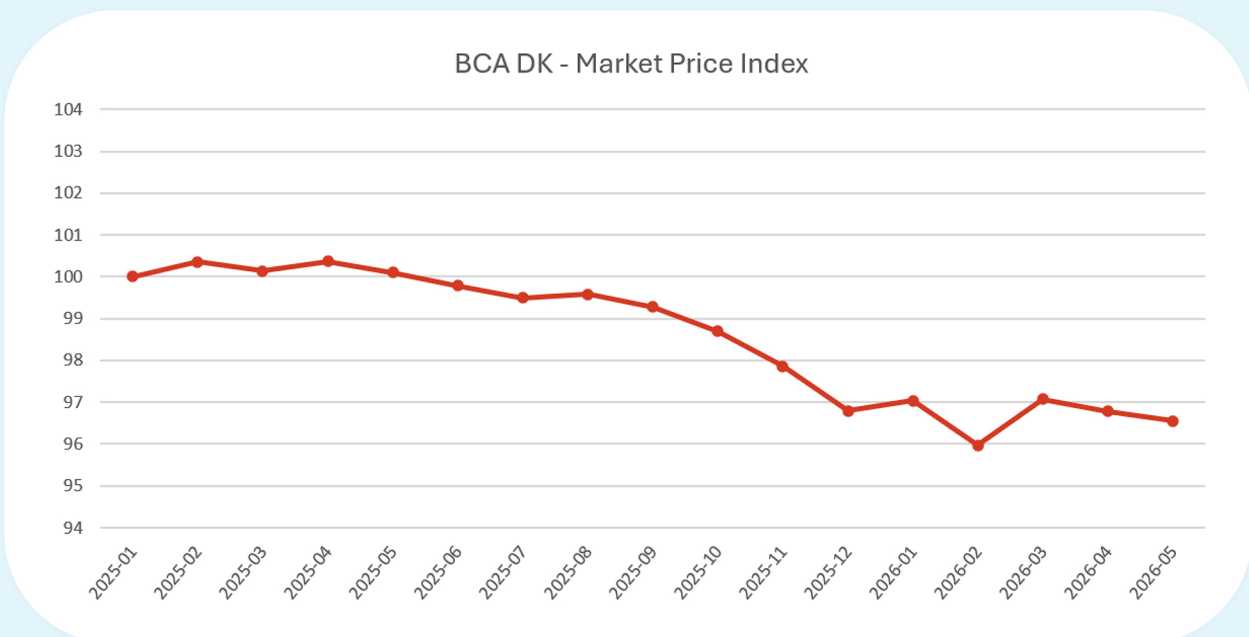
*Michael Dahlgren, Mads Herum & Lasse Bjerre*

**Fleet Specialister – BCA Danmark**

## Maj fortsætter kursen fra april med et mindre fald

Auktionen og det tilhørende prisindeks indikerer en tydelig opbremsning i markedet. Hvor prisudviklingen tidligere har været understøttet af sæson og aktivitet, ser vi nu en mere stillestående tilstand.

Prisindekset faldt marginalt med 0,2 procentpoint i maj og ligger dermed reelt på niveau med april. Denne stabilitet dækker dog over en væsentlig forskydning i drivlinjerne. Uden den fortsatte efterspørgsel efter brugte elbiler ville prisindekset have vist et væsentligt større fald.



Samtidig udebliver den normale sæsonmæssige stigning, som ellers typisk ses i foråret. Aktivitetsniveauet på auktionen er fortsat lavere end forventet for perioden og ligger på niveau med april, hvilket understøtter billedet af et marked i stagnation. Markedet kan derfor aktuelt beskrives som værende i balance, men med tre tydelige karakteristika:

- Stabilt prisniveau
- Lavere end normal aktivitet
- En skæv efterspørgselsprofil, hvor elbiler driver udviklingen

Efterspørgslen på brugte elbiler er stigende og har betydning for prisdannelsen. Udviklingen ses også uden for Danmark - f.eks. fortsætter Finland sin rejse og køber mange brugte elbiler. Input fra BCA's europæiske markeder viser samme mønster: en stigende interesse for brugte elbiler og en faldende interesse for fossile drivlinier.

I Spanien udgør elbiler og plug-in hybrider omkring 21 % af nyregistreringerne år til dato. Det er en stigning på knap 4 procentpoint sammenlignet med 2025 og viser en strukturel bevægelse mod elektrificering.



## Auktionens top 5 købernationer – de største markeder og udviklingen

Vi lister herunder de fem største markeder for BCA Danmark samt deres andel af auktionen i maj måned – samt udviklingen fra foregående måned.

### Tyskland

Fortsætter som det største marked i maj måned. Næsten samme antal biler blev solgt til Tyskland i maj som i april. Det tyske marked efterspørger stadig flest fossible biler - kun 6% af bilerne var Hybrider, Plug-in-hybrider eller Elbiler. Problemet har enten været et forkert udbud eller for høje priser på de elektrificerede.

### Holland

Er det 2. største marked på auktionen. I maj måned blev der solgt lidt flere biler til de hollandske købere - dog har der ikke været en stor stigning. Niveaueet for det hollandske marked har dermed været stabilt for 3. måned i streg.

### Danmark

De danske købere kunne ikke helt følge med de hollandske købere i maj måned. Det viser dog - med al sandsynlighed - at det elektriske udbud ikke helt har kunnet følge med efterspørgslen. Priserne har været høje og der har været færre relevante muligheder for danske købere.

### Tjekkiet

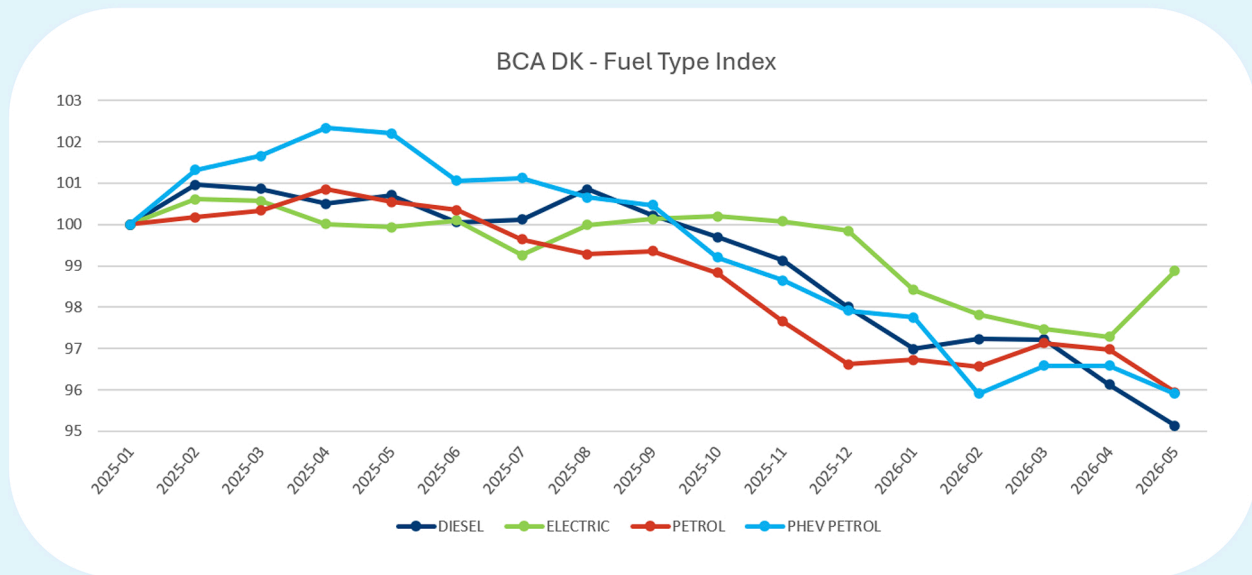
Fastholder sin 4. plads og fortsætter med at være et stabilt marked for BCA i Danmark. Tjekkiet køber flest dieselmotorer samt almindelige benzinmotorer i maj måned - et billede der var endnu mere udtalt i april måned, hvor næsten 40% af bilerne var dieselmotorer.

### Østrig

Skubber Finland en plads ned og indtager femtepladsen i maj måned. Forklaringen er nem at finde - Finland byder godt på elbilerne (sammen med de danske købere) - men de fossile biler er stadig interessante i netop Østrig og udbuddet i maj understøtter markederne, der også byder på de almindelige diesel- og benzinmotorer.

## Elbilerne er populære i maj

**Elbilerne** tager et markant spring i prisindekset i maj med en stigning på 1,6 procentpoint. Samtidig ses et let reduceret udbud, hvilket peger på en efterspørgsel, der overstiger det tilgængelige marked. Dette billede understøttes af Bilbasens rapporter, hvor Jan Lang også fremhæver stigende priser på elbiler. Efterspørgslen blandt danske købere er således tydelig, hvilket yderligere bekræftes af et fald i eksportandelen fra 45% til 39%.



Med et lavere udbud bliver det særligt interessant at se, hvilke modeller der driver salget. Her ses en forskydning mod de mindre elbiler. *Peugeot e-208*, *Citroën e-C3* og *Dacia Spring* indtager topplaceringerne, mens *KIA EV4* og *Polestar 2* fuldender top 5.

Samlet set har maj måned været præget af et begrænset udbud af elbiler, hvilket har medført et prisløft og samtidig brudt den svagt faldende tendens, der tidligere har været i prisindekset for elbiler.

**Benzinbilerne** har siden december 2025 stabiliseret sig omkring indeks 97, men i maj ses et fald på 1,1 procentpoint. Dette er bemærkelsesværdigt i en periode, hvor efterspørgslen typisk er bredt funderet på tværs af modeller og drivlinjer. Meldinger fra flere kollegaer i BCA Europa om et skifte i køberinteressen stemmer således overens med udviklingen i prisindekset.

Ser vi på de mest efterspurgte modeller, er det fortsat *BMW 3-serie* og *Nissan Qashqai*, der ligger i toppen. *Peugeot 208* får selskab af *Peugeot 3008*, og *Audi A3* markerer sig ligeledes på listen.

**Dieselmobilene** fortsætter tendensen fra april med et yderligere fald på 1,0 procentpoint. Samlet set er indekset dermed faldet med 2,1 procentpoint over de seneste to måneder, hvilket indikerer en afdæmpet køberinteresse i forårsperioden.

På udbudssiden udgør dieselmobil fortsat en betydelig andel med 35 % af auktionsvolumen, hvoraf mere end halvdelen er erhvervsbiler. Uanset om tilbagegangen er mest udtalt på person- eller erhvervssegmentet, peger udviklingen i april og maj på et dieselmarked i ubalance.

I top 5 er det primært varebiler, der dominerer. Kun én personbil, *Skoda Kodiaq*, er repræsenteret, mens *Ford Transit Custom*, *Volkswagen Transporter*, *Mercedes Vito* og *Renault Trafic* indtager de øvrige pladser. *Mercedes C-klasse* placerer sig lige uden for listen.

**Plug-in-hybridene** rammer i maj samme lave niveau som i februar med et fald på 0,7 procentpoint i prisindekset. På trods af drivlinjens elektrificerede profil er det fortsat de fuldt elektriske biler, der tiltrækker købernes interesse. Vores kollegaer i BCA Europa peger dog stadig på en efterspørgsel, men der mangler et lavere prispunkt og et bredere modelprogram.

Samtidig ses et mindre fald i udbuddet af PHEV-biler i maj. Kombineret med en afdæmpet efterspørgsel afslutter foråret således med et klart billede af et PHEV-marked, der ikke har været i balance gennem 2026. *Ford Kuga* fastholder positionen som den mest solgte PHEV-model, efterfulgt af *Renault Captur* og *BMW X1*. Holland er fortsat det største eksportmarked, mens Østrig også markerer sig i maj.