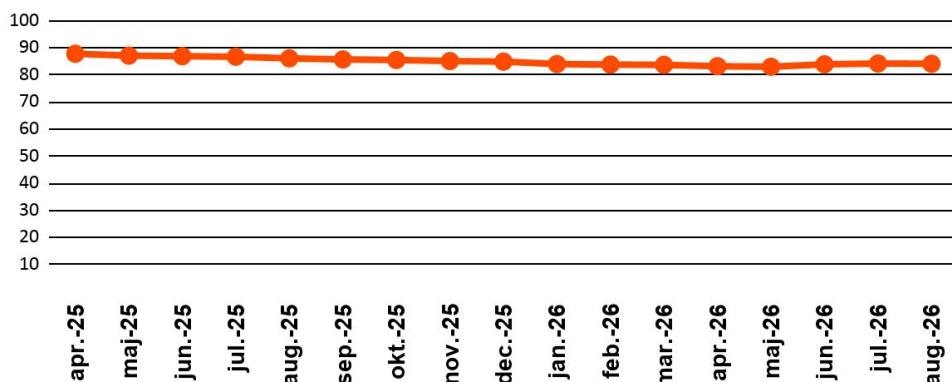


Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for august 2026



Brugtbilprisindeks

H1 2015 = 100

Prisindekset var stort set stabilt set i forhold til udviklingen i august måned. Det faldt marginalt med 0,1 procentpoint til 84,1. For elbilernes vedkommende, så steg indekset (Q4 2021=100) til 65,4, og dermed aftager prisstigningernes vækst.

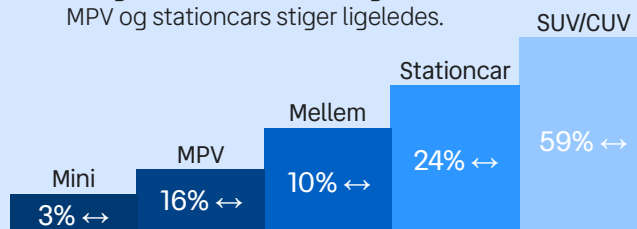
Benzin-, diesel- og hybridsøgninger på Bilbasen

Benzin: 27%
Diesel: 3%
El: 68%
Hybrid: 2%



Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment. Men MPV og stationcars stiger ligeledes.



Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: 7.955

Gns. nedsættelse i %: 1,9

12.667 biler blev nedsat med **1,9%** i august. Dermed er omfanget af prisnedsættelser let stigende. Det gælder for alle drivlinjer, men især for elbiler og dieselbiler, set i forhold til udviklingen i maj, juni og juli. Der er et øget antal elbiler til salg, og det medfører et øget antal prisjusteringer.

Nybilsalg: 16.165 ↑

Brugtbiltransaktioner: 53.530 ↑

På trods af et mindre fald i antallet af transaktioner i august sammenlignet med august 2025, så ligger omsætningen fortsat på et solidt niveau. For årets første otte måneder er vi 3,4% bagud i forhold til rekordåret 2025, men fortsat foran 2024 - det næstbedste år i forhold til omsætning nogensinde. Omsætningen af elbiler steg 8,5% YoY i august, og markedet er 20,6% foran 2025 for januar til og med august.

Kilde: Danmarks Statistik

Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
MG	4	15
Tesla	Model 3	22
Skoda	Elroq	22
BMW	iX3	24
VW	e-Golf	25
Kia	EV-3	27
Cupra	Born	29
VW	ID.3	30
Tesla	Model Y	31
VW	e-Up	32

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: 56 ↓*

*De 50 mest solgte modeller.

15 mest søgte modeller på Bilbasen

Tal for august 2026

Ændringer i forhold til sidste måned:

For første gang siden vi introducerede top 15 listen, så er rangordenen for de mest søgte modeller på Bilbasen den samme to måneder i træk, og dermed er det igen kun elbiler, der er de 15 mest søgte modeller på Bilbasen i august måned. Kigger vi udenfor top 15, så skulle vi ned på 18. pladsen for at finde den første bil med forbrændingsmotor - en VW Polo.



4. Tesla Model 3

10. VW ID. Buzz

5. VW ID.3

11. VW ID.7

6. BMW iX3

12. Polestar 2

7. BMW i4

13. BMW iX1

8. Audi Q4 e-tron

14. BMW i5

9. Skoda Elroq

15. Volvo XC40

BCA DK Pricing Report

August 2026

Hos BCA Fleet Insight omsætter vi data til handling

Med indsigt fra både danske og internationale auktioner i **12 europæiske lande** giver vi dig et unikt overblik over prisudvikling, markedsbevægelser og trends.

Vi hjælper virksomheder med at træffe skarpere beslutninger gennem solid sparring om prisstrategi og risikostyring – baseret på data, der gør en forskel.

Vil du styrke dine beslutninger med markedets stærkeste indsigt? Så tag fat i os.

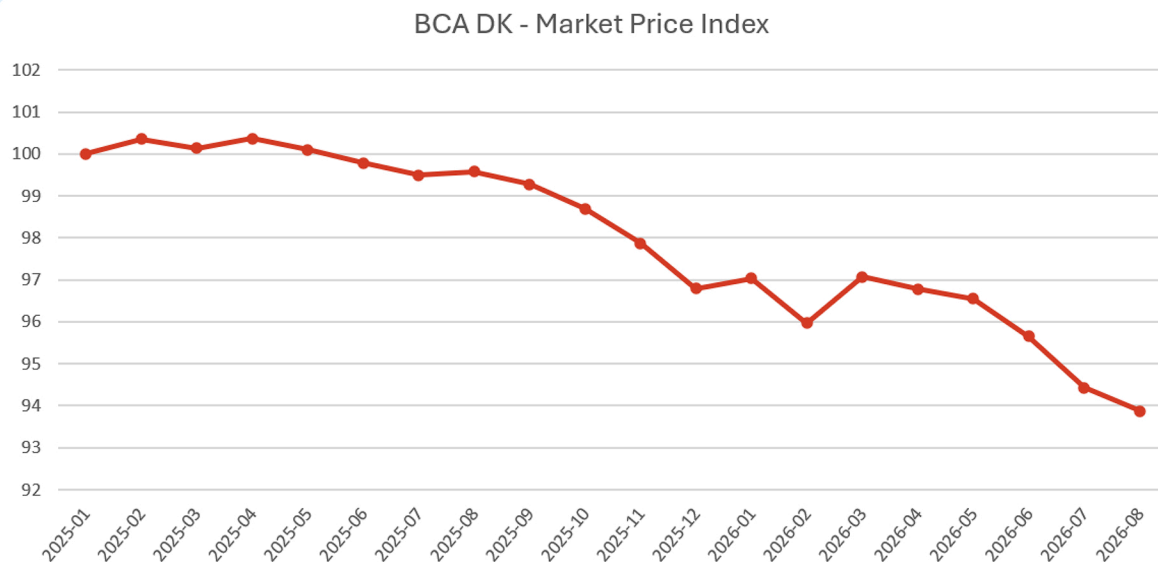
Michael Dahlgren, Mads Herum & Lasse Bjerre

Fleet Specialister – BCA Danmark

Prispresset fortsætter i August

Hjulene er begyndt at dreje igen efter sommerferien, men aktivitetsniveauet er endnu ikke tilbage på samme niveau som tidligere på året. Efterspørgslen er fortsat afdæmpet, og der ses stadig en vis tilbageholdenhed blandt både købere og sælgere på auktionen, selvom august naturligt har budt på mere aktivitet end juli.

Prisindekset for auktionen faldt med 0,5 procentpoint i august. Selvom priserne fortsat er under pres som følge af den strukturelle omstilling til elbiler i Europa, var tilbagegangen væsentligt mindre end i både juni og juli. Vi forventede en stabilisering hen over sensommeren, men august endte mellem status quo og de mere markante prisfald, som prægede de foregående måneder.



Faldet kunne indikere, at prispresset er ved at aftage, men vi ser fortsat tegn på, at flere europæiske markeder endnu ikke opererer på fuld styrke, og at prisudviklingen stadig mangler at finde et stabilt leje.

Ser vi på udviklingen i Tyskland, udgjorde rene elbiler 30 % af alle nybilsregistreringer i august. Medregnes Plug-in-hybrider, når elektrificerede drivlinjer op på 44 % af markedet.

Prisindekset afspejler fortsat de forandringer, der finder sted på det europæiske bilmarked, hvor elektrificeringen gradvist ændrer sammensætningen af både udbud, efterspørgsel og prisdannelse på tværs af drivlinjerne.



Auktionens top 5 købernationer – de største markeder og udviklingen

Vi lister herunder de fem største markeder for BCA Danmark samt deres andel af auktionen i august måned – og udviklingen fra foregående måned.

Tyskland

Tyskland fastholder positionen som det største eksportmarked for BCA Danmark. Ligesom i juli er det primært benzin- og dieslbiler, der eksporteres til det tyske marked, mens elbiler fortsat kun udgør en meget begrænset del af de solgte biler.

Holland

Holland er fortsat det næststørste eksportmarked og tager i august en lidt større andel af det samlede antal solgte biler. Markedet skiller sig særligt ud ved sin interesse for Plug-in-hybrider, som udgør næsten 25 % af bilerne. Til gengæld er andelen af elbiler fortsat relativt lav sammenlignet med flere af de øvrige markeder.

Danmark

Danmark fastholder sin position blandt de største markeder og er fortsat det land, der procentuelt køber flest elbiler. Samtidig ligger dieslbiler stadig på et højt niveau, drevet af en betydelig efterspørgsel på varebiler, som fortsat fylder meget i den danske del af salget.

Belgien

Belgien rykker en plads frem i august og indtager nu positionen som det fjerdestørste marked for BCA Danmark. Drivlinjefordelingen er samtidig bemærkelsesværdig, da næsten hele salget til Belgien består af benzinbiler, mens de øvrige drivlinjer kun fylder ganske lidt.

Finland

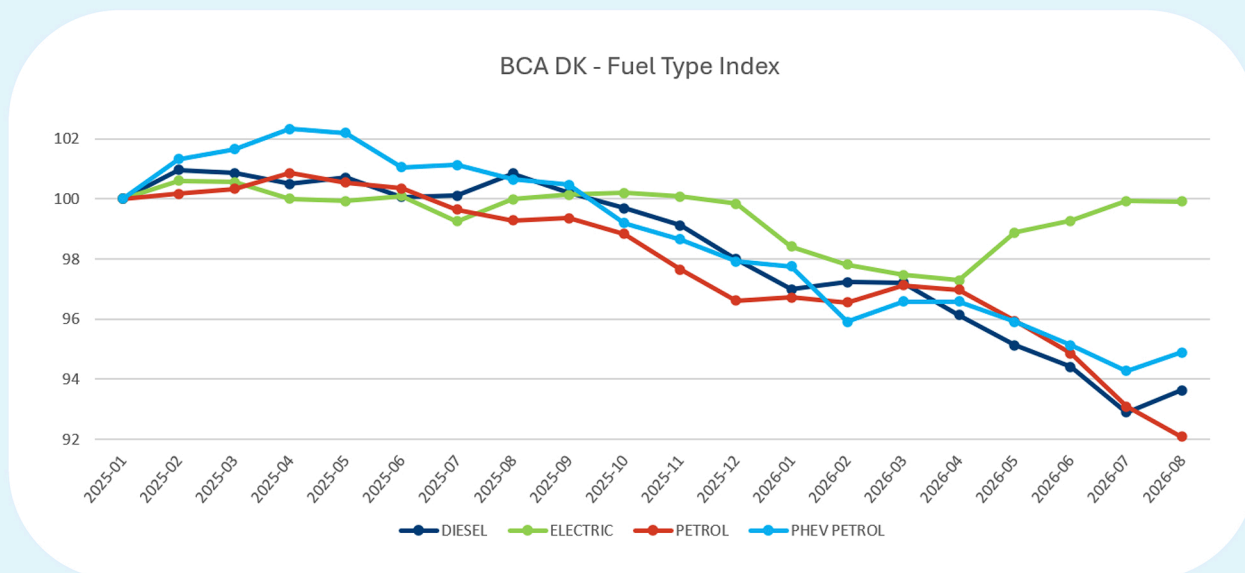
Finland rykker ned på femtepladsen i august, men fastholder en markant profil på drivlinjerne. Sammen med Danmark er Finland blandt de markeder, der aftager den største andel elbiler. Samtidig udgør dieslbiler en stor del af salget, hvor varebilerne ser ud til at være særligt interessante for de finske købere.

Drivliner: Diesel overrasker, benzin er fortsat i modvind

Elbilerne udgjorde i august knap 11 % af den samlede volumen hos BCA Danmark, og 40 % af disse biler blev solgt til eksport. Eksportandelen ligger dermed en smule lavere end tidligere perioder, hvor vi har set op mod 50 % af de solgte elbiler finde vej til udenlandske købere.

Interessen for de brugte elbiler er dog fortsat bredt funderet på tværs af Europa. Ud over de største aftagerlande ser vi også aktivitet fra markeder som Portugal, Slovakiet, Rumænien og Tjekkiet, hvilket vidner om en geografisk bred efterspørgsel efter elbilerne.

August var samtidig i høj grad præget af biler fra Semler Gruppen med Volkswagen ID.4, ID.3 og ID.5 blandt top-5 bilerne, mens Skoda Enyaq også fandt vej til listen. Som eneste model i top-5 uden for Semler-porteføljen, finder vi Fiat 500e på en tredjeplads blandt månedens mest handlede elbiler.



Benzinbilernes prisindeks artede sig ikke helt som forventet. Som nævnt sidste gang forventede vi en stabilisering af prisindekset hen over august og september. Udviklingen i august viser dog, at markedet fortsat er under påvirkning af balancen mellem udbud og efterspørgsel, og at prispreset derfor endnu ikke er fuldt aftaget.

Prisindekset for benzinbiler falder med 1 procentpoint og markerer dermed den fjerde måned i træk med tilbagegang for denne drivline. Det er fortsat de yngre biler, der dominerer salget, hvor knap halvdelen af bilerne er under to år gamle og har kørt under 25.000 kilometer.

Blandt de mest populære modeller finder vi Nissan Qashqai på førstepladsen efterfulgt af Volkswagen T-Roc, Audi Q2, Renault Austral og Opel Corsa.

Dieselmobilene stiger i august med 0,7 procentpoint. Umiddelbart kan det virke overraskende efter sommerperioden, men med flere købere tilbage fra ferie ser vi igen øget aktivitet på især erhvervsbilerne. Interessen for de dieseldrevne varebiler er fortsat stærk på tværs af flere markeder, hvilket er med til at understøtte prisniveauet i august.

Ser vi på dieselmobilernes andel af den samlede auktionsvolumen, ligger niveauet stort set uændret i forhold til de øvrige sommermåneder. Dermed fortsætter det lidt lavere aktivitetsniveau, end vi oplevede gennem foråret, hvor dieselmobil fyldte mere i den samlede sammensætning af biler på auktion.

Toppen af salgslisten er fortsat domineret af varebiler. Ford Transit, Mercedes Sprinter, Mercedes Vito og Volkswagen Transporter indtager fire af pladserne i top-5, mens den altid populære Mercedes C-Klasse er den eneste personbil, der formår at blande sig blandt de mest handlede dieselmobil i august.

Plug-in-hybridene stiger med 0,7 procentpoint i august måned og bryder dermed den faldende tendens, vi har set hen over sommeren. Som tidligere nævnt er det hollandske marked særligt interesseret i PHEV-modeller, og hovedparten af bilerne er da også eksporteret til Holland. Derudover har der været en god geografisk spredning til de øvrige markeder, hvor fx Danmark har aftaget en større andel, men der er også blevet solgt flere biler til fjernmarkeder som Bosnien-Hercegovina og Ungarn.

Ford Kuga fastholder sin position som den mest solgte model i kategorien, men flere modeller nærmer sig toppen i august måned. Top-5 består derudover af BMW X1, BMW 5-serie, Toyota RAV4 og MG EHS.