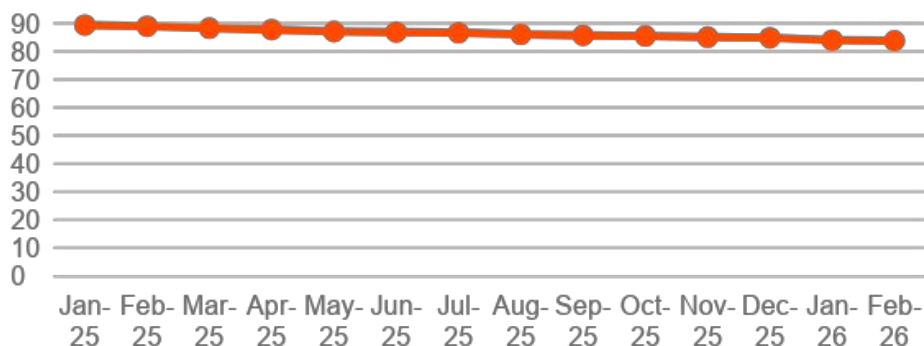


Markedsrapport – det danske bilmarked

Tal for februar 2026



Brugtbilprisindeks

H1 2015 = 100

Prisindekset faldt til **83,8** i februar. Prisindekset for elbiler faldt til **55,0** (Q4 2021=100), og dermed fortsætter elbilerne deres prisfald. Det samme gælder for dieselbilerne. Priserne for plug-in hybrider er stabiliserede.

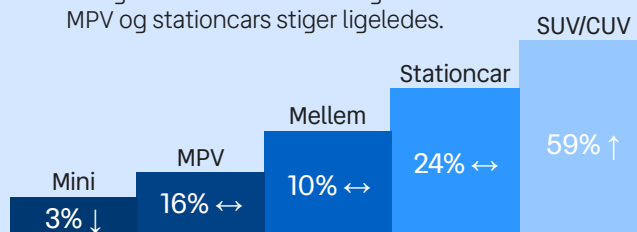
Benzin-, diesel- og hybridsøgninger på Bilbasen

Benzin: 32% ↔
Diesel: 4% ↔
El/hybrid: 64% ↔



Top 5 biltyper på Bilbasen

Søgningerne efter SUV'er stiger markant, primært af den årsag, at mange elbiler er kategoriseret under dette segment. Men MPV og stationcars stiger ligeledes.



Prisrettelser på Bilbasen

Gns. nedsættelse i kr: 8.033

Gns. nedsættelse i %: 2,3

16.409 biler blev nedsat med **2,3%** i februar. Dermed er omfanget af prisnedsættelser let faldende. Det gælder for alle drivlinier, men især for elbiler og dieselbiler. Baggrunden for nedsættelserne på elbiler er et prispres for de nyoprettede biler, ligesom prisnedsættelser på helt nye biler også er en medvirkende årsag.

Nybil salg: 12.064 ↓

Brugtbiltransaktioner: 49.007 ↑

Omsætningen af brugte biler faldt med 1,4% i årets anden måned sammenlignet med februar 2025. Dermed rettede brugtbilmarkedet sig efter den bløde start i januar. Samlet er salget af brugte biler 5,4% lavere for de første to måneder af 2026 sammenlignet med 2025. For elbilernes vedkommende steg salget med 19% i februar.

Hurtigst omsatte biler

Mærke	Model	Liggedage
MG	4	22
Skoda	Elroq	24
Aiways	U5	27
Tesla	Model Y	28
Tesla	Model 3	29
VW	ID.3	29
Ford	Explorer	29
Fiat	500e	30
Volvo	EX40	34
Cupra	Born	34

Gennemsnitlig antal liggedage på Bilbasen: 43 ↔*

*De 50 mest solgte modeller

Kilde: Danmarks Statistik

Mest søgte modeller på Bilbasen

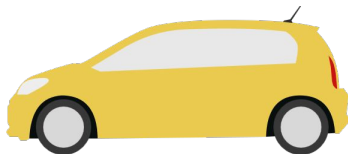
Tal for udvalgte kategorier i februar 2026

Ændringer i forhold til sidste måned:

Der var ingen ændringer på toplisterne i forhold til januar. Dog er VW ID. Buzz snublende tæt på at overhale Tesla Model 3 og komme op på 5. pladsen over de mest søgte biler. Det er 2.500 søgninger, der adskiller de to biler. Syv af de ti mest søgte modeller stammer fra VW Gruppen, og elbilerne dominerer Top-15 listen med 13 ud af 15 pladser.

Mikro - ikke elbiler

1. Volkswagen Up!
2. Toyota Aygo
3. Skoda Citigo
4. Hyundai i10
5. Citroën C1



Mini - ikke elbiler

1. VW Polo
2. Ford Fiesta
3. Peugeot 208
4. Skoda Fabia
5. Toyota Yaris



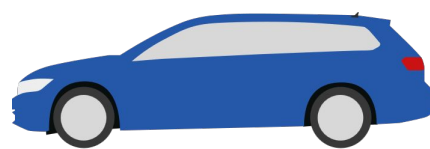
Mellem - ikke elbiler

1. Ford Focus
2. VW Golf VII
3. Skoda Octavia
4. Audi A3
5. Kia Ceed



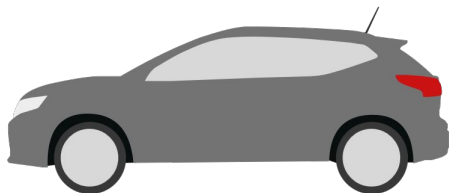
Firma (inkl. stor firmaklasse)

1. Mercedes E-klasse
2. VW Passat
3. Mercedes C-klasse
4. BMW 3-serie
5. BMW 5-serie



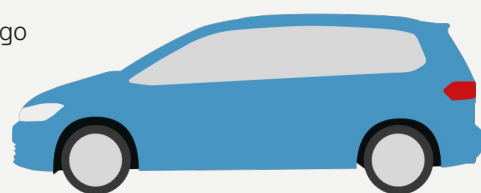
SUV - ikke elbiler

1. Volvo XC40
2. Ford Kuga
3. BMW X3
4. Toyota RAV-4
5. VW T-Roc



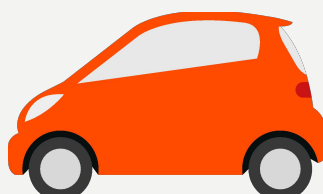
MPV - ikke elbiler

1. VW Touran
2. Ford S-MAX
3. Peugeot 5008
4. Ford C-MAX
5. Citroën Berlingo



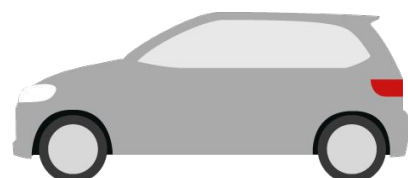
Plug-in hybrid

1. Volvo XC60
2. Ford Kuga
3. VW Passat
4. Toyota RAV4
5. VW Golf



Elbiler

1. Skoda Enyaq – generelt mest søgte
2. VW ID.4
3. VW ID.3
4. Tesla Model Y
5. Tesla Model 3



BCA DK Pricing Report

Februar 2026

Nedenfor finder du grafer for engrosprisudviklingen, baseret på vores danske auktioner, suppleret med kommentarer til den seneste måneds data.

Hos BCA Fleet Insight benytter vi også data fra vores internationale auktioner og afdelinger i 12 europæiske lande. Det giver os en solid og unik indsigt i prisudvikling, markedsbevægelser og trends.

Denne indsigt omsætter vi dagligt til værdi gennem stærke partnerskaber og som sparringspartner for direktioner og beslutningstagere inden for prisstrategi og risikostyring.

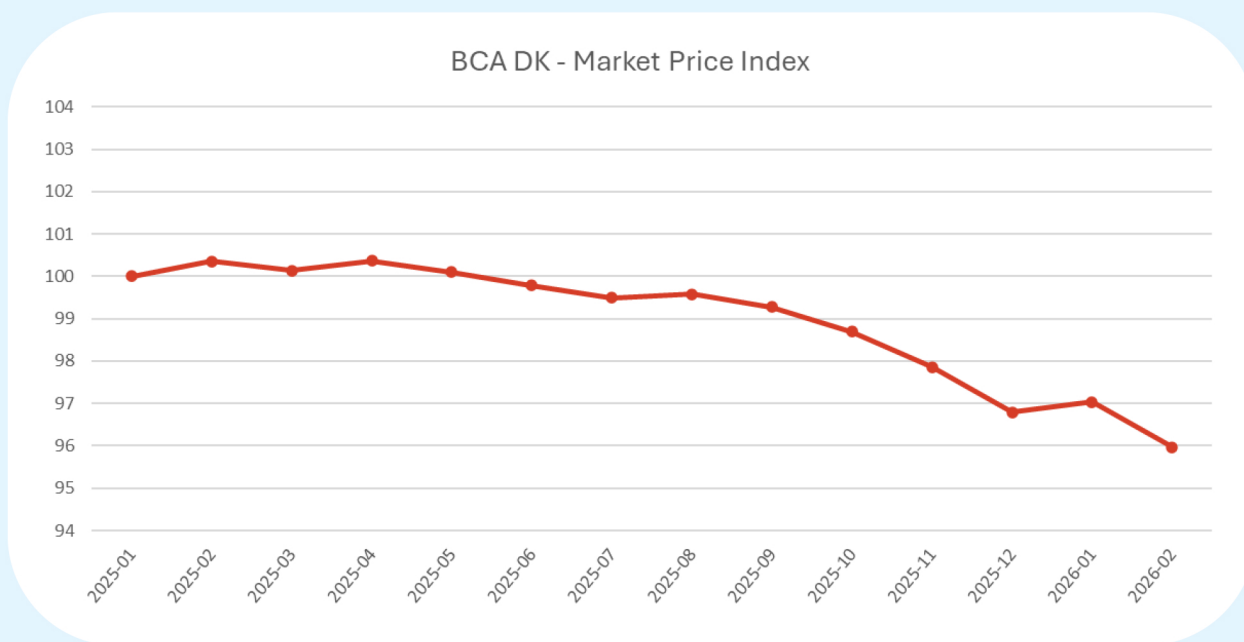
Er du nysgerrig på indsigt eller samarbejdsmuligheder, så hører vi gerne fra dig.

// Michael Dahlgren, Mads Herum & Lasse Bjerre

Fleet Specialister – BCA Danmark

Prisindekset tager et uventet fald i februar – og årsagen er tydelig

Februar 2026 afslutter en måned, hvor udviklingen lidt uventet skifter retning. Årets første måned gav et mindre løft, men i februar bevæger prisudviklingen sig den modsatte vej, og prisindekset ender med et fald på 1 procentpoint. Det betyder, at vi allerede tidligt på året ser tegn på ustabilitet i markedet.



Når vi dykker ned i dataene, finder vi forklaringen allerede ved at kigge på drivsystemerne. Elbiler og plug-in hybrider viser de største ændringer, og disse biler har typisk en høj gennemsnitspris på auktionen – derfor markerer selv moderate udsving sig tydeligt i totalprisindekset. Et fald i priserne på de elektrificerede modeller er altså forklaringen bag totalindeksets fald i februar måned.

Aktiviteten på auktionen ligger helt på linje med januar 2026. Antallet af solgte enheder er identisk, hvilket viser, at både købere og indsættere fortsat er fuldt til stede i markedet. Forskellen fra januar til februar er dermed kun den gennemsnitlige salgspris, og dette fald var ikke helt det, vi forventede af februar, da vi normalt ser en sæsonbetonet stigning i årets første måneder.

Auktionens Top-5 Personbiler - Udvikling og Tendenser, Januar

Vi følger auktionens mest populære modeller herunder med vores top-5-liste:



BMW 3-Serien

Fortsætter sine flotte salgstal på auktionen og indtager igen 1. pladsen i februar med solid afstand til de øvrige biler på listen.



BMW X1

Er med for anden gang i top-5 og denne gang på en 2. plads.



Renault Captur

En populær model på auktionen, som denne gang indtager en 3. plads.

Nissan Qashqai

Er i februar ikke helt med i toppen, men fortsat en del af top-5 listen.

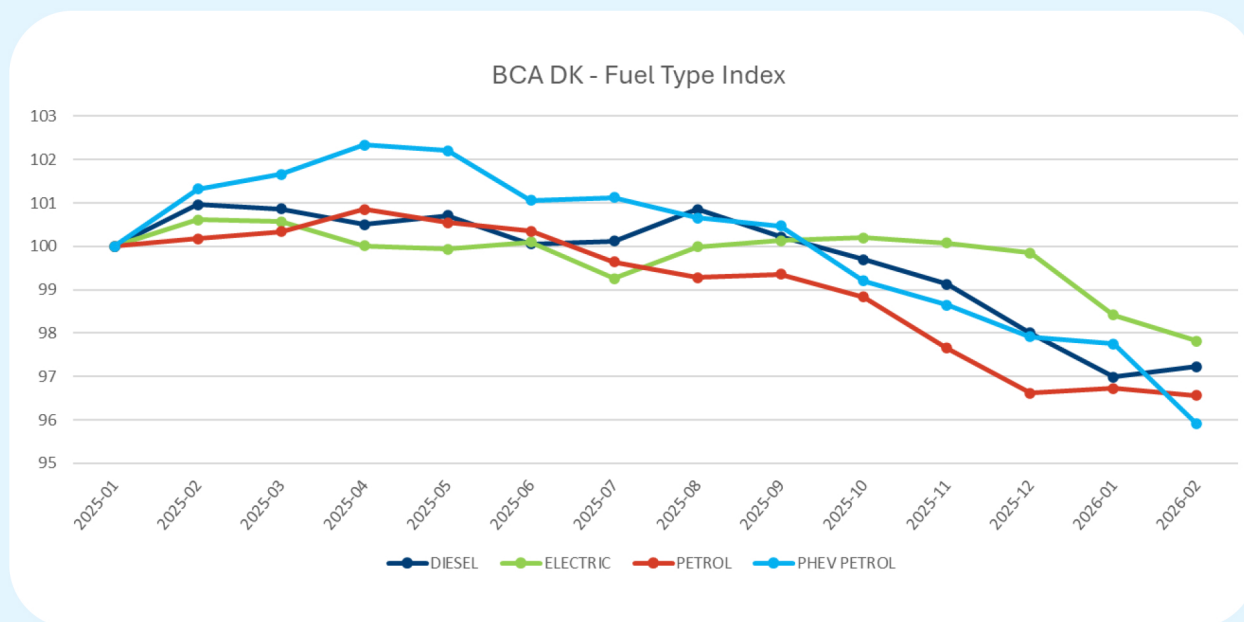
Ford Kuga

Er ofte med i toppen. Denne gang indtager den 5. pladsen.

BMW indtager ikke bare én, men de to øverste pladser i februar – et stærkt signal om mærkets fortsatte popularitet på auktionen. Samtidig byder top-5 listen kun på én ændring denne måned, hvor Ford Kuga tager pladsen fra Volkswagen T-Roc og markerer sig som månedens eneste nykommer. En top-5 liste med både stabilitet og modeller, som normalt er blandt de mest populære på auktionen.

Fossile drivlinjer holder kursen med uændrede priser

Elbilerne har i februar igen mistet momentum med et fald på 0,6 procentpoint i prisindekset. Tendensen er altså fortsat nedadgående i februar måned.



Som i januar ser vi, at andelen af elbiler på auktionen ligger stabilt på omkring 12 %, så udbuddet er hverken lavere eller højere end normalt. Men her i februar er der flere elbiler, der ryger til udlandet – hele 47 % eksporteres, og det ligger i god tråd med, hvad vi hører fra markedsilder og andre BCA-nationer. Elbilerne er populære og holder gode udsalgspriser i udlandet. Derfor er det også naturligt at kigge til Danmark, når man kan finde billigere elbiler her.

Selvom der i februar fortsat er tre modeller fra +20.000-euro-segmentet blandt de mest handlede – Polestar 4, Volkswagen e-Caravelle og Hyundai IONIQ 6 – tegner resten af modelbilledet et andet mønster.

Hovedparten af de elbiler, der fylder i markedet lige nu, ligger tættere på prisniveauerne for lidt ældre Ford Mustang Mach-E samt i lavere prissegmenter som ældre Peugeot e-208. Den samlede forskydning mod de mere prisvenlige modeller ser derfor ud til at være forklaringen på, hvorfor elbilerne oplever et større fald i prisindekset for anden måned i træk.

Benzinbilerne holder et helt stabilt prisniveau for tredje måned i træk. Det gælder både prisudviklingen og den samlede andel på auktionen, hvor benzin- og mildhybride benzinbiler fortsat udgør knap 50 % af alle solgte biler. Markedet bevæger sig altså uden større udsving i dette segment.

Når vi ser på de mest handlede modeller, er billedet velkendt og i tråd med totalindekset. *BMW 3-serien, BMW X1, Nissan Qashqai og Renault Captur* ligger igen blandt de stærkeste modeller og fastholder deres position som stabile volumenbiler. Denne måned får top-5 dog tilføjet en ny spiller: *Audi A3*, som blander sig i toppen.

Dieselmobilene holder et stabilt prisniveau i februar og stiger endda en smule med 0,2 procentpoint. Hvor vi måske kunne have forventet en sæsonbetonet mindre stigning i både benzin- og dieselsegmentet, ser vi i stedet et status quo i prisniveauet for begge drivlinjer.

Forholdet mellem person- og varebiler har dog rykket sig lidt. I februar var mere end halvdelen af de solgte dieselmobil varebiler, og billedet er særligt tydeligt i toppen af salgslisten, hvor alle modeller i top-5 er erhvervsbiler. *Ford Transit* ligger endnu engang nummer ét, fulgt af *Volkswagen Transporter, Renault Trafic, Mercedes Vito og Mercedes Sprinter*. Blandt personbilerne er de mest solgte modeller *Skoda Kodiaq, Skoda Octavia, Mercedes GLB samt Mercedes C-Klasse*.

Plug-in hybriderne falder i februar med 1,9 procentpoint, hvilket er et markant skifte efter en januar, som ellers holdt et stabilt prisniveau. Samtidig er segmentets andel på auktionen steget til over 10 %. Udbuddet er altså vokset, mens priserne er faldet, hvilket viser, at efterspørgslen ikke helt har matchet den ekstra mængde PHEV'er, der er tilføjet auktionen.

Ser vi også på de almindelige hybrider (HEV), står de kombinerede benzin/el-biler nu for 15 % af hele auktionen. Det er det højeste niveau siden januar 2025 og understreger, at hybridteknologien fortsat har sin berettigelse på de europæiske markeder. Det samlede billede ligger samtidig i tråd med vores forventninger fra 2025 – om end prisniveauet ikke har fulgt med i februar.

Blandt de mest solgte modeller i februar finder vi *Ford Kuga, BMW X1, BMW 5-serie, MG EHS og Peugeot 3008*.