

Referat – Tungvognsgruppemøde

Lørdag den 10. februar 2024

Egeteknik ApS

Slotsgade 32, 6870 Ølgod

Dagsorden

René Eriksen bød velkommen.

1. Bordet rundt

Deltagerne præsenterede sig. Der var flere nye medlemmer.

2. Egeteknik ApS – Jaltest.

Poul Lyster præsenterede virksomheden Egeteknik ApS.

Et af de store udfordringer for software p.t. er SGW (Secure GateWay), hvor Jaltest som tester har været i dialog med bl.a. Iveco omkring SGW. Iveco skulle ved dom være pålagt at åbne op ifht. eksterne testere, men har p.t. et hårdt opsat SGW-skjold.

Jaltest har udviklet kabler, der kan anvendes til at tilgå Iveco udenom SGW.

Gruppen debatterede forskellige testere, abonnementer m.v. og fik en grundig introduktion til Jaltest og fik mulighed til at stille spørgsmål.

Forespurgt oplyste Poul, at Jaltest arbejdede på at blive opdateret ifht. anvendelse af SERMI.

3. Nordic Telematics – Mads [virksomhed].

Mads fortalte om sin forhistorie ifht. anvendelse af Jaltest og FMS (Fleet Management System). Telematik-systemet kan håndteres via tester direkte eller remote via mobiltelefon e. lign.

Mads fremviste et eksempel på telematik-løsningen, der kan anvendes af såvel ejer som værksted. Ifht. værkstedsdriften er det primært planlægning, der er relevant – Fjerndiagnosticering gør hverdagen lettere – både for værkstedet og for kunden (inkl. disponent). Det samme gælder forudsigelig vedligeholdelse (predictive maintenance), hvor beregningsdata først begynder at være valide efter 4 måneders overvågning.

4. Lærlingekampagner – Lucas T. Hultgren

Lucas holdt et oplæg omkring Tun din fremtid som er en markedsføringskampagne, der via to racerbiler skal tiltrække flere lærlinge til personvogsmekaniker-uddannelsen.

5. Diverse jura

Johanne Berner orienterede om problematikken med autorisation for kontrol af hastighedsbegrænsere. Dette affødte debat om mulighederne for at opnå autorisationen

6. Eventuelt

Thomas Søgaard orienterede om Scania-kursus 3.-4. juni, hvor gruppen kunne få et særskilt kursus STP3, EMS XPI eller EMS Euro 6. Andre muligheder er også tilgængelige – pris 3.500 pr. mand pr. dag. Eventuelle forslag modtages gerne – men tilmeldinger kan ske til Thomas.

Volvo tilbyder også fælles kursus – mindst 8 personer. Forudsætter formentlig TechTool – eventuelt e-learning. VIOS (Volvo Independent Operational Service). Gruppen tilkendegav ønske om få et kursus i hastighedsbegrænsere. Volvo er ikke planlagt.

7. Næste møde

Oktober 2024 hos MAN Odense ApS. Temaer kunne være SERMI, General Safety Regulation (med TPMS-sensorer på påhængsvogne m.v.).

Mødet slut 14.45