**Vedrørende Automatisk Trafikkontrol – ATK**

Dansk Bilbrancheråd ønsker at få konkretiseret de administrative byrder ved opkrævning af fartbøder fra

Automatisk Trafikkontrol (ATK).

|  |  |
| --- | --- |
| Hvor mange bøder får din virksomhed i gennemsnit pr. måned på baggrund af ATK?  ➢ Hvor mange er over  og under 30% overskridelse af fartgrænsen? (dvs. uden foto) |  |
| Opkræver du opkrævningsgebyr/administrationsgebyr?  Bruger du inkasso til inddrivelsen? |  |
| Hvor lang tid er der almindeligvis gået fra at bøden er udstedt af Rigspolitiet til du modtager den? |  |
| Hvor mange billejere betaler *ikke* opkrævningen? |  |
| Hvor lang tid bruger du eller dine ansatte på at opkræve bøderne? |  |

|  |  |
| --- | --- |
| For at klarlægge de administrative byder efterspørges en kort  beskrivelse af, hvordan den enkelte bøde håndteres internt i din virksomhed – fra modtagelse til færdiggørelse af sagsbehandlingen. |  |
| Ser I andre problemstillinger i relation til  Automatisk Trafikkontrol? |  |