



Dansk Bilforhandler Union



## Pressemeddelelse

25. januar 2021

### **Dansk Bilbrancheråd og Dansk Bilforhandler Union i fælles indsats for at redde bilforhandlerne.**

Ved et foretræde for Skatteudvalget den 25. januar 2021 havde Dansk Bilbrancheråd og Dansk Bilforhandler Union via Autoudvalget under SMVdanmark lejlighed til at påpege det helt utilstrækkelige i lovforslag nr. L139. Her foreslås det, at bilforhandlerne tvangsudlæg af registreringsafgift, herunder især for grønne biler, bliver udskudt til betaling til november – men udskydelsen gælder kun for en brøkdel af problemperioden.

Problemet er helt grundlæggende, at Skatteministeriet har skabt et likviditetsproblem, som forsøges løst med en helt utilstrækkelig lappeløsning. Miseren udspringer af afgiftsreformen for biler fra december 2020, hvor Motorregisteret først forventes at være klar med et IT-system til håndtering af de nye afgifter fra juni 2021. Indtil da skal bilforhandlerne betale registreringsafgifter efter de (for) høje gamle satser af egen lomme – indtil IT-systemet er på plads.

I lappeløsningen, L139, foreslås registreringsafgiften for marts 2021 udskudt til november, men begge brancheforeninger finder det besynderligt, at det kun, og lige præcis, er marts, der er valgt. Både Dansk Bilbrancheråd og Dansk Bilforhandler Union er af den opfattelse, at udsættelsen, for at have en egentlig effekt hos bilforhandlerne skal udstrækkes til i hvert fald at dække perioden fra januar til maj 2021.

Direktør i Dansk Bilforhandler Union, Jørgen Bomberg, udtaler, at der er en massiv risiko for, at det grønne bilsalg imod hensigten bremses alene på baggrund af den ekstra likviditetsudfordring og den usikkerhed omkring tilbagebetalingen af den tvangsudlagte registreringsafgift, som bilforhandlerne lige nu ser ind i.

Erik Rasmussen, direktør i Dansk Bilbrancheråd, bakker op herom og tilføjer, at problematikken ikke mindskes af, at mange af de ramte bilforhandlere er tvangslukkede uden mulighed for at søge støtte i de forskellige hjælpepakker, og at det bilsalg, der faktisk er muligt aktuelt, utilsigtet kan blive omfattet af samme fortrydelsesret, som finder anvendelse ved almindeligt online-salg; en fortrydelsesret som kun yderst vanskeligt lader sig presse ned over en bilhandel, der adskiller sig markant fra andre købstyper på mange måder.

Begge direktører kvitterer for en positiv modtagelse af problemstillingen i Skatteudvalget, hvor flere medlemmer tilkendegav forståelse for de alvorlige udfordringer, der hersker i bilbranchen.

Det er begge direktørers forhåbning, at regeringen og Skatteministeriet finder en løsning, så der også reelt set bliver tale om en hjælpende hånd.

Yderligere information, kontakt:

Jørgen Bomberg, DBFU – 22 15 12 33

Erik Rasmussen, Dansk Bilbrancheråd – 40 41 43 99