

Kære medlem af Tungvogns gruppen.

Vi var denne gang 24 virksomheder samlet på besøg hos Besko Akademi i Kolding.

Vi startede denne morgen med morgenbrød og efter en "bordet rundt" fortalte Dansk Bilbrancheråd's Johanne Berner Hansen om arbejdsgiverforeningen og de muligheder for tilskud til uddannelse af jeres svende via kompetencefonden.

Johanne Berner Hansen var indbudt da John Pedersen fra Elektro-Partner var forhindret, vi har indbudt John Pedersen til vores næste spændende møde på Transport Messen i Herning.

Michael Jensen, Besko Akademi fortalte om historien og bevæggrunden for at lave akademiet. Michael gennemgik Besko's tekniske afdeling og hvad de kan tilbyde, alt fra omkodning af fejlkoder, omkodning af ventiler og elektronik, til vejledning og sparring ved køb af diagnose udstyr.



Akademiet kan også være behjælpelige med at udarbejde en uddannelsesplan på jeres enkelte medarbejder, med kompetence afklaring og indkaldelse til kursusforløb.

Akademiet ville også gerne bruges til kundearrangement, hvor i f.eks. kan invitere jeres kunder til en teknisk aften hvor i/de f.eks. kan demonstrere jeres nye sporringsapparat og forklare vigtigheden og økonomien af f.eks. korrekt sporrning.



Et nyt tiltag er også en ny "trailer uddannelse" for ufaglærte.

Et godt punkt på programmet var "netværk", og snakken gik lystigt 😊.

Et andet punkt på programmet var en workshop hvor Besko gerne ville udfordre os og have en tilkendegivelse på fremtidens ønsker mht. kurser og uddannelse, Besko har et omfattende kursusprogram som kan ses på deres hjemmeside: www.beskoakademi.dk

For at tilmelde sig deres nyhedsbrev tryk her: <http://beskoakademi.dk/Nyhedsbrev%20tilmelding-1.aspx>

Talen faldt også på hvor bekostelig uddannelse er generelt, og få var opmærksom på at man faktisk godt kan lave en uddannelses klausul.

Johanne Berner Hansen:

– kan jeg binde en medarbejder, hvis jeg betaler en dyr efteruddannelse til ham?

Hvis du betaler eksempelvis en autoteknolog-uddannelse til en af dine medarbejdere, så kan du have en interesse i at beholde ham i virksomheden i en periode efter – for at få fuld valuta for pengene, så at sige.

Det er lovligt at lave en uddannelsesklausul, men det er vigtig, at I får beskrevet vilkårene korrekt.

Det rigtige er at udarbejde en aftale, hvor I beskriver:

- *hvilken uddannelse, der er tale om,*
- *hvor lang tid klausulen gælder,*
- *hvilke udgifter virksomheden skal betale og hvilke medarbejderen selv skal afholde (eksempelvis kursusgebyrer, løntab, overnatning, diæter, transport m.v.)*
- *tilbagebetalingspligten, hvis medarbejderen rejser – og med hvilken procent,*
- *tilbagebetalingspligten, hvis virksomheden opsiger medarbejderen – og med hvilken procent.*

Husk i øvrigt, at mange uddannelser kan dækkes ved tilskud fra kompetencefonden under DBR Arbejdsgiverforening; her dækkes 85 % af løntabet og kursusgebyret.

Vi har vedhæftet et udkast til en uddannelse klausul, **men husk at enhver anvendelse uden rådgivning er på eget ansvar. (kontakt Dansk Bilbrancheråd)**

Vi talte også om de sager Dansk Bilbrancheråd kører hvor en af udfordringerne er fjerndiagnosticering: Allerede nu indeholder typegodkendelsesforordningen for tunge køretøjer et krav om, at uafhængige reparatører ydes støtte til telediagnosticering. Dette begreb fortolker vi i Dansk Bilbrancheråd som ret til adgang til fjerndiagnosticering på lige fod med mærkernes egne værksteder. I den kommende fælles typegodkendelsesforordning, der både omfatter tunge og lette køretøjer, er dette krav blevet indført for begge køretøjskategorier, hvilket yderligere bestyrker vores opfattelse.

Aktuelt behandler Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen en sag om blandt andet dette forhold, men en endelig afgørelse har lange udsigter.

Besko kunne også berette at Politiets Tungvognscenter har indkøbt og været på kursus i Multitestere, for at tjekke for manipulation på både Addblue, takografer, og aksler, et eksempel var at fører og forvogn holde hvil medens anhænger stadig kørte !!!, det blev dyrt !

I fik vedhæftet et høringssvar om intelligente takografer i indbydelsen, der er høringsfrist til d. 30. oktober. Johanne Berner Hansen fortalte kort om indholdet, og vi modtager gerne input inden denne dato.

Næste gang.

Vi blev enige om at afholde næste møde på Transport Messen i Herning, lørdag d. 23. marts 2019. kl. 09.00

Allerede nu har vi inviteret John Pedersen Elektropartner/Texa og jeg vil prøve at få fat på Bosch om et indlæg om fremtiden for tungekøretøjer.

Invitation udsendes når vi nærmer os !

Så sæt allerede nu kryds i kalenderen d. 23 marts 2019.

Referent.

Rene Eriksen.

Dansk Bilbrancheråd.