

## Ny starttid på lakering.

Automatisk udløsning af starttid fjernes og erstattes med AZT-skema

### **Vigtig! information til Skadesbranchen**

Alle skades-reparatører der beregner skader i Autotaks/FORSI, skal til at forberede sig på at starttiden på lakeringsarbejde i systemet ændres, I dag generes starttiden mere eller mindre automatisk iht. den enkelte lakeringsberegning. I fremtiden skal starttiden bygges manuelt op i Qapter under lak, i AZT-forberedelses skema, af den person som beregner lakering.

Starttiden på lakeringsarbejde har indtil ændringen indføres, været enten 23AE (bil med i kabine) eller en gradueret tid for løsdele. Hvis starttiden på lakering opbygges mangelfuldt i AZT-skema eller forsikringsselskaberne begynder at dikterer, hvad de vil betale for i forbindelse med starttid, kommer det til at have stor betydning for priserne på lakeringsopgaver.

### **Tæt dialog er nødvendig, når starttid skal opbygges manuelt**

For den uøvede eller uvidende person kan en manuel opbygning af starttiden blive en udfordring. Det er derfor vigtigt, at reparationsværksted og autolakerer får sat sig ind i, hvad starttiden skal indeholde og hvordan den opbygges.

Tæt dialog mellem reparatør og lakerer vil være nødvendig når AZT-skema implementeres i Qapter. Dansk Bilbrancheråd anbefaler, at parterne laver en skriftlig samarbejdsaftale, hvori priser, tider og øvrige vigtige punkter er beskrevet, så alle der beregner skader kender priser, tider og ved hvordan starttiden skal opbygges.

### **Samarbejdsaftaler fastprislistes på nogle lakeringsopgaver**

Forsikringsselskaberne arbejder på at få del i den rabat, der i dag ligger mellem reparationsværksted og lakerere. Da forsikringsselskaberne ikke forhandler med autolakererne, vil nogle selskaber forsøge at styre betalingen på lakeringsopgaver med fastprislistes, som vil blive en del af de aftaler de laver med reparationsværkstederne. Fastprislistes vil kunne udhule priser på lakeringsopgaver og samtidig fjerne den individuelle betaling vi kender i dag. **Skader er forskellige og kræver derfor individuel betaling!** Forsikringsselskabernes snak om gynger og karruseller, holder ikke længere, priserne skal svare til den vare som købes.

*Der er flere ting skadesbranchen skal være opmærksomme på i forbindelse med de laver aftaler med forsikringsselskaberne:*

Timebetaling, Starttid i AZT-skema, lakindex, udsprøjtning for optimal farvetilpasning, flere farvelakering, over eller under 50%, sealing, Pvc-erstatning, afdækning af limede ruder, afdækning af plast, afvaskning før lakering, afrensning af lim og skrift, lakering af brugte dele, reparation af plast over 15%, lakering af ny plast LE1-LE2-LE3-LE4, storvognstillæg, skilleflade mellem reparationsværksted og lakerer.

### **Eksisterende aftaler er baseret på data og tider fra Autotaks/FORSI**

Beregning af lakering er i dag baseret på AZT-laksystemet og brugen af systemet er beskrevet af Autolakererernes tidligere organisation (FAI) iht. vejledninger.

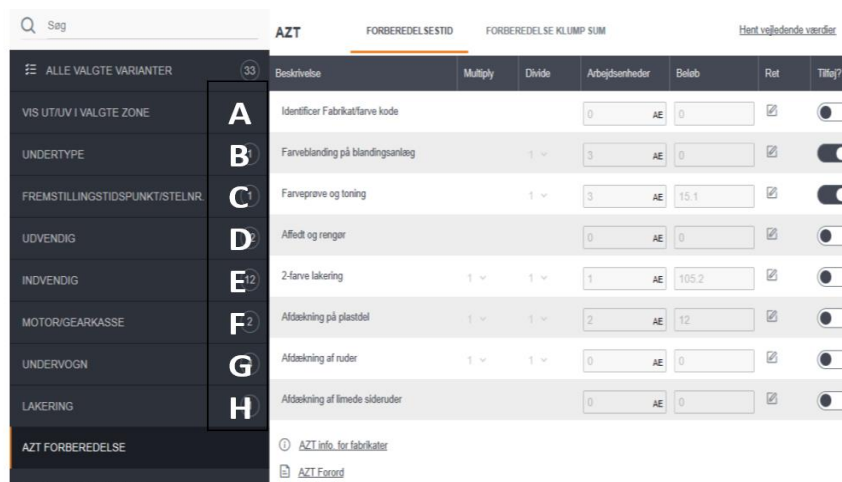
Med prislistes vil forsikringsselskaberne kunne styre betalingen på lakeringsopgaver og tvinge reparatørerne til at se bort fra de data og tider som Autotaks/FORSI generere.

Det er derfor mere end almindeligt vigtigt, at reparationsværkstederne før de laver aftaler med forsikringsselskaberne, har styr priser og aftaler med deres lakerer.

## Ny starttid på lakering.

Automatisk udløsning af starttid fjernes og erstattes med AZT-skema

### AZT-skema



ALLE VALGTE VARIANTER	33	AZT	FORBEREDELSESTID	FORBEREDELSE KLUMP SUM	Hent vejledende værdier			
VIS UT/UV I VALGTE ZONE	A	Beskrivelse	Multiply	Divide	Arbejdsenheder	Beløb	Ret	Tilføj?
UNDERTYPE	B	Identificer Fabrikatfarve kode			0	AE	0	<input type="checkbox"/>
FREMSTILLINGSTIDSPUNKT/STELNR.	C	Farveblending på blandingsanlæg	1		3	AE	0	<input type="checkbox"/>
UDVENDIG	D	Farveprøve og toning	1		3	AE	15.1	<input type="checkbox"/>
INDVENDIG	E	Affedt og rengør			0	AE	0	<input type="checkbox"/>
MOTOR/GEARKASSE	F	2-farve lakering	1	1	1	AE	105.2	<input type="checkbox"/>
UNDERVOGN	G	Afdækning på plastdel	1	1	2	AE	12	<input type="checkbox"/>
LAKERING	H	Afdækning af ruder	1	1	0	AE	0	<input type="checkbox"/>
AZT FORBEREDELSE		Afdækning af limede sideruder			0	AE	0	<input type="checkbox"/>

### NYT AZT-skema i Autotaks/FORSI

I løbet af 2021 vil den automatiske udløste starttid blive elimineret fra lakrapporten, dette betyder at den/de personer som beregner lakarbejde selv skal opbygge starttiden i AZT-forberedelses skema.

AZT-skemaet bliver lagt ind i Qapter-grafikken ved undertyper/lakering og skal **altid** udfyldes manuelt, i forbindelse med lakeringsarbejdet beregnes.

**Skadesbranchen skal passe på at de valg der skal laves i AZT-skemaet ikke bliver dikteret af forsikringselskaberne.**

I skemaet kan forskellige forberede opgaver i forbindelse med lakering vælges. Opgaver som tidligere er blev genereret automatisk eller skulle ligges ind som 1000nr.

### Forklaring på punkter i AZT- skema

#### FASTE PUNKTER

**Punkt B.** Farveblending på farveblandings-anlæg og **Punkt C.** Farveprøve og toning, skal være fast markeret i skemaet, fjernes disse markeringer, fjernes også en del af starttiden. Starttiden skal være 23AE, hvis bilen skal med i kabine, og reduceret, hvis der er tale om løsdele.

#### Punkter i AZT-forberedelses skema

- A. Identificering af fabriksfarvekode
- B. Farveblending på farveblandingsanlæg
- C. Farveprøve og toning
- D. Affedtning og rengøring
- E. 2 farve lakering
- F. Afdækning af plastdele
- G. Specialafdækning af limede ruder og sideruder
- H. Afdækning limede sideruder

## Ny starttid på lakering.

Automatisk udløsning af starttid fjernes og erstattes med AZT-skema

### A. Identificering af fabriksfarvekode

Hvis lakrapporten genereres uden at køretøjets farvekode og lakeringstype automatisk genereres i toppen af lakrapporten, skal lakereren selv ind og søge på producentdata for at finde den farve som er oplyst på køretøjet. *Her ligger tid og pris ind*

### B. Farveblanding på farveblandingsanlæg

Lakereren skal have tid til at klargøre blandeanlæg med de farver, som skal bruges iht. recept, afvejning og blanding af farve. *Tid og materialer skal altid være aktiveret.*

### C. Farveprøve og toning

Her skal lakereren have tid og materialer til at fastlægge farve med spektrometer eller manuelt fortage, blande og tone farve samt fortage op-sprøjtning på farveprøver. *Tid og materialer skal altid være aktiveret.*

### D. Affedtning og rengøring

Inden reparation og lakering, er det nødvendigt at afvaske løsdele eller lakeringsområdet for undervognsbehandling hulrumsbeskyttelse eller lignende. Denne afrensning afregnes i dag med et 1000nr. *Fremadrettet skal det vælges under, AZT-forberedelse tid og materialer.*

### E. 2 farve lakering

Flere farvelakering aktiveres i AZT forberedelse skemaet.

**Variant nr. 1.** En del skal lakeres i flere farver

**Variant nr. 2.** En dør + løsdel lakeret i forskellige farver.

**Variant nr. 3.** Bilen er lakeret med tonet fylder eller klarlak (3 og 4 lags-lakering)

Skal der lakeres i eksempelvis 3, 4 eller flere farver tilpasset starttid og grundbeløb.

#### Variant nr. 1

7AE i starttid + variabelt materialetillæg 123,-kr > samt en ekstra overfladelakering af den del der lakeres i farve nr.2

#### Variant nr. 2

7AE i starttid, her vil AZT selv give tid og materialer. De 7 AE skal dække tid i blanderum samt ekstra tid i kabine.

#### Variant nr. 3

7AE + Grundbeløb materialer. Materialerne til 3 og 4 lags lakering med effekter kan være dyrere end almindelige farver. Ved behov for ekstra tid om materialer til speciellakeringer kan lakindex hæves og tid noteres som 1000nr. Husk dokumentation for priser.

**OBS.** Flere farvetillægget gælder alle farver som skal blandes efter recept.

## Ny starttid på lakering.

Automatisk udløsning af starttid fjernes og erstattes med AZT-skema

### F. Afdækning af plastdele

Ved lakering af plastdele kan der være områder som ikke skal lakeres, disse områder skal afdækkes. Fremadrettet skal afdækning ligges ind i AZT-skema som forberedelse. *Indtaste arbejdstid og materialer.*

### G. Afdækning af limede ruder

Når autolakereren skal fortage afdækning af ruder, som ikke er demonteret aktiveres G. afdækning af ruder. Iht. nuværende afregning, 3AE pr. løbende meter (max 9AE på personvogne) + afdækningsmaterialer. *Indtaste arbejdstid og materialer.*

### H. Afdækning af limede ruder og sideruder.

Når autolakereren skal fortage afdækning af sideruder som ikke er demonteret aktiveres H. Afdækning af sideruder. Iht. nuværende afregning, 3AE pr. løbende meter (max 9AE på personvogne) + afdækningsmaterialer. *Indtaste arbejdstid og materialer.*

*Forsikring & Pension og repræsentanter fra forsikringselskaberne har givet tilsagn om at punkterne C og D ikke fjernes fra rapporterne.*